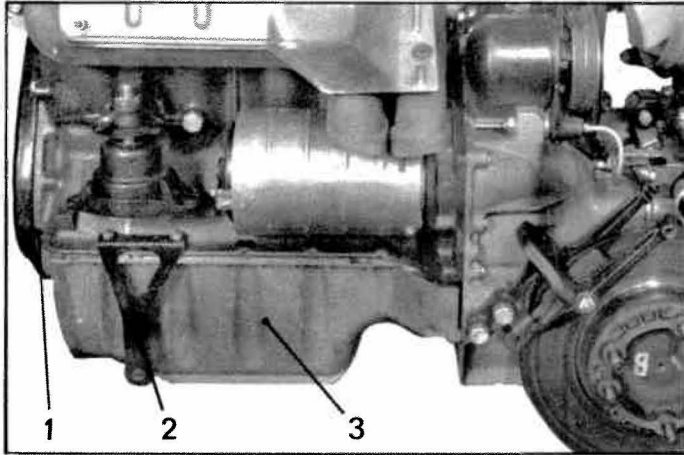


VEHICULES T.T.

DEPOSE ET POSE D'UNE POMPE A HUILE OU D'UN CARTER INFERIEUR.

1147



DEPOSE.

1. Déposer l'ensemble moteur - boîte de vitesses.

Laisser l'ensemble suspendu au palan.
Vidanger l'huile du moteur.

2. Déposer :

- le carter de distribution (1),
- le support (2) du tube d'échappement,
- le carter inférieur (3),
- l'allumeur (*véhicules DY et DV* → 9/1968).

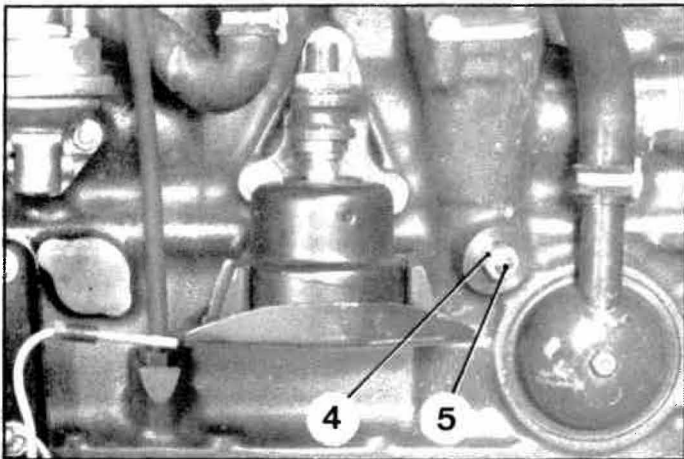
3. Déposer la pompe à huile :

Desserrer le contre-écrou (4) et déposer la vis de fixation de la pompe à huile.

Déposer la vis de fixation de la patte de pompe à huile sur le palier N° 3.

Dégager la pompe.

1148



POSE.

4. Poser la pompe à huile :

Véhicules DY et DV → 9/1968.

a) Caler la pompe à huile :

- Amener le piston du cylindre N° 1 (côté embrayage) au P.M.H. fin de compression.
- Engager la pompe à huile dans son logement, de façon qu'après engrènement des pignons (la vis pointeau (5) de fixation étant en place dans le trou conique de la pompe), l'encoche d'entraînement « a » de l'allumeur soit parallèle à l'arbre à cames et le petit côté de l'entraîneur côté moteur.

Véhicules tous types y compris DY et DV → 9/1968

Engager la pompe à huile dans son logement.

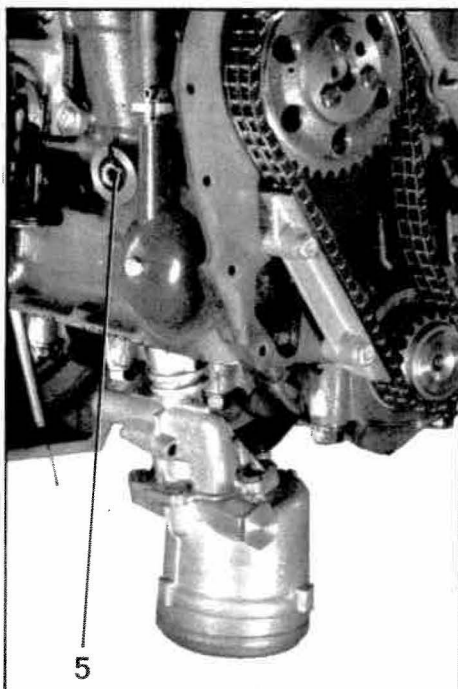
Faire correspondre le trou conique du corps de la pompe avec la vis pointeau (5) de fixation.

b) Fixer la pompe à huile

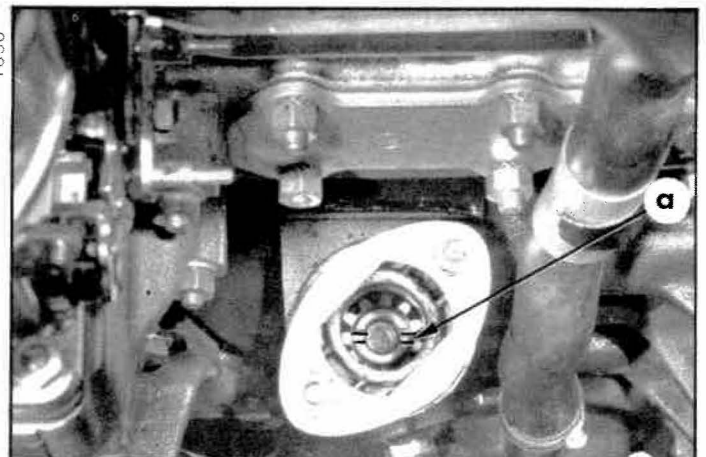
Véhicules tous types → 10/1966.

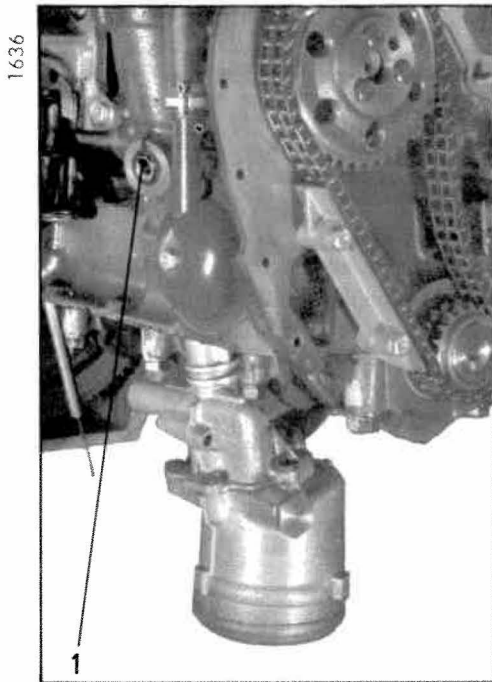
Serrer la vis pointeau de fixation de la pompe

1636



1638





de 5 à 7 mAN (0,5 à 0,7 m.kg), après l'avoir enduite de masti-joint HD 37.

Serrer le contre-écrou (enduire la surface portante du contre-écrou de masti-joint HD 37).

Il est conseillé de remplacer la vis et le contre-écrou existants par des pièces nouveau modèle montées sur véhicules \rightarrow 10/1966.

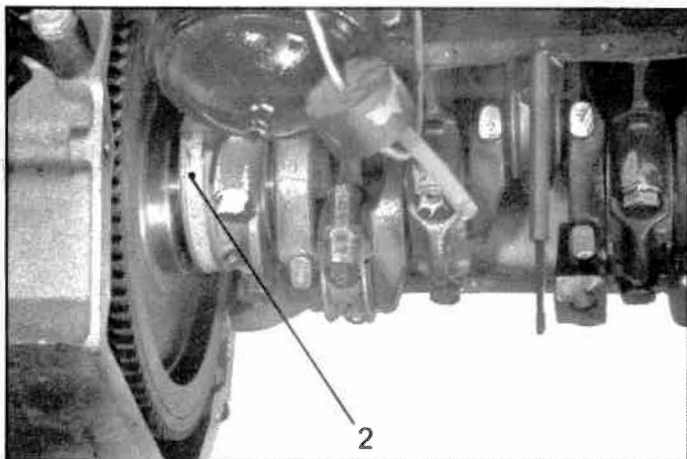
Véhicules tous types \rightarrow 10/1966 :

La vis (1) est modifiée (le diamètre de la vis est diminué au droit de la fente) et le contre-écrou est un « Nylstop ». Ne pas enduire les pièces de Masti-joint HD 37 au montage.

ATTENTION : Ne jamais monter d'écrou « Nylstop » sur une ancienne vis.

c) Véhicules tous types.

Serrer la vis de fixation de la patte de pompe à huile sur le palier N° 3 de 30 à 40 mAN (3 à 4 m.kg).



5. Monter le carter inférieur :

a) Placer le joint en liège (2) dans la gorge du palier côté volant.

Enduire de masti-joint HD 37 les deux faces d'appui du carter sur le bloc.

b) Présenter le carter.

c) Placer le support du tube de descente d'échappement sur le côté droit du moteur.

Positionner les vis longues :

- une vis côté gauche du palier N° 5 (côté distribution).

- deux vis (rondelle éventail sous tête) côté droit (les deuxième et troisième en partant du palier N° 5 côté distribution).

Serrer les vis de fixation du carter de 14 à 17 mAN (1,4 à 1,7 m.kg)

Serrer les écrous de fixation du support du tube d'échappement de 30 à 35 mAN (3 à 3,5 m.kg).

6. Monter le carter de distribution :

Intercaler un joint en liège.

Fixer le carter par les trois écrous (3) (entretoise sous écrous) et les vis (rondelle plate sans tête).

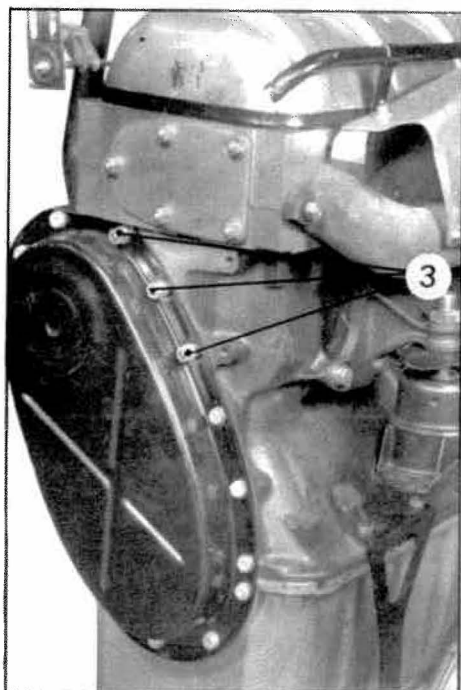
Serrer les vis et écrous de 14 à 18 mAN (1,4 à 1,8 m.kg).

7. Faire le plein d'huile du moteur.

8. Poser l'ensemble moteur - boîte de vitesses.

9. Poser l'allumeur. Régler le point d'allumage.

(Véhicules DY et DV \rightarrow 9/1968).



VEHICULES D.IE T.T.

DEPOSE ET POSE D'UN MANO-CONTACT DE PRESSION D'HUILE.

DEPOSE.

1. Placer la commande manuelle des hauteurs en *position basse* et déposer le bloc pneumatique de suspension avant gauche.

2. **Déposer la commande de ralenti accéléré avec son support :**

Désaccoupler, de la commande :

- le tube (1) de liaison aux freins,
- le conduit (2) d'arrivée d'air.

Déposer les vis de fixation (4) du support et dégager l'ensemble commande-support sans désaccoupler le tube de retour d'air (3).

3. Desserrer l'écrou de la borne du mano-contact (7) de pression d'huile et déconnecter le fil (5), de la fiche du faisceau électrique.

4. Déposer le mano-contact avec son fil.

POSE.

5. Accoupler le fil (5), à la borne du mano-contact (7). Visser l'écrou, sans le serrer.

Poser le mano-contact, intercaler le joint cuivre. Serrer l'écrou de fixation, du fil sur la borne du mano-contact et connecter le fil, au faisceau électrique.

6. Poser l'ensemble commande de ralenti accéléré et support. Serrer les vis (4) (rondelles crantée et plate).

7. Accoupler à la commande :

- le conduit d'air (2),
- le tube (1) de liaison aux freins (serrer le raccord de 8 à 9 mAN soit 0,8 à 0,9 m.kg).

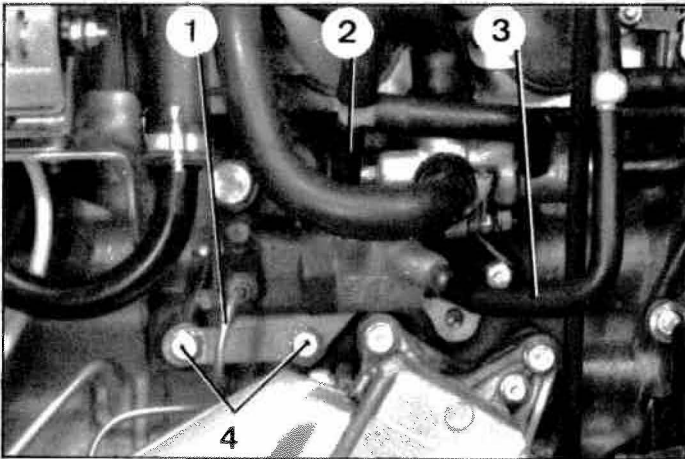
8. Poser le bloc pneumatique de suspension avant gauche; placer un joint neuf, enduit de liquide LHM, dans le cylindre de suspension.

9. Mettre le moteur en marche et placer la commande manuelle des hauteurs en *position route*. Vérifier l'étanchéité des raccords.

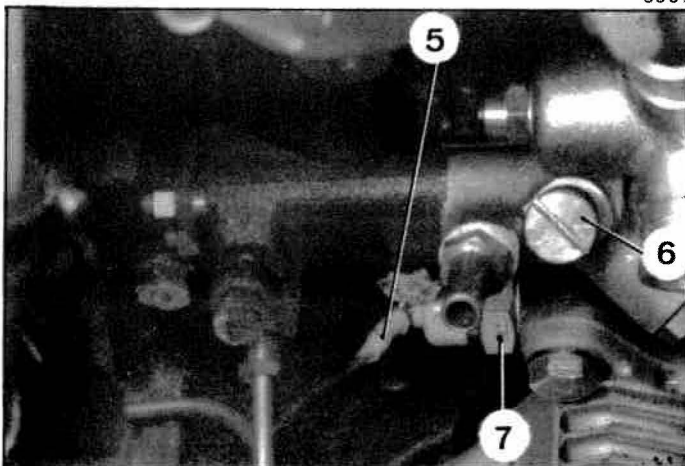
10. Purger le frein avant gauche.

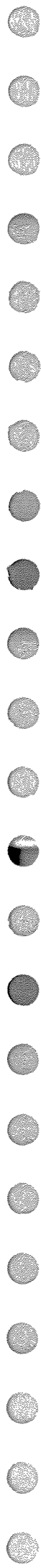
11. Vérifier le réglage du ralenti accéléré. Le modifier, si nécessaire, en agissant sur la vis (6).

5657



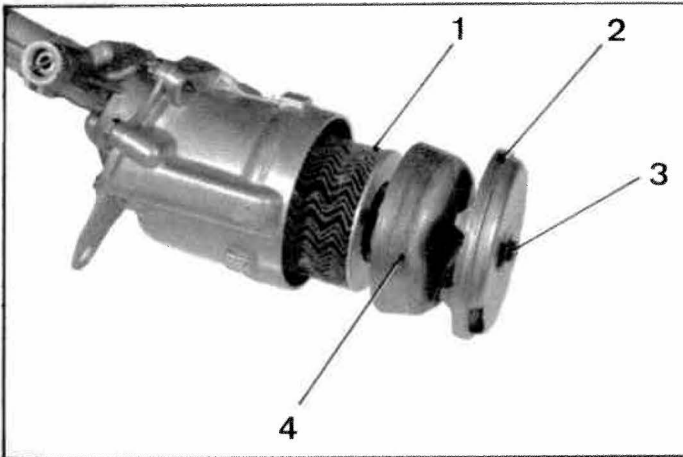
5589





VEHICULES T.T.

REPLACEMENT D'UNE CARTOUCHE DE FILTRE A HUILE



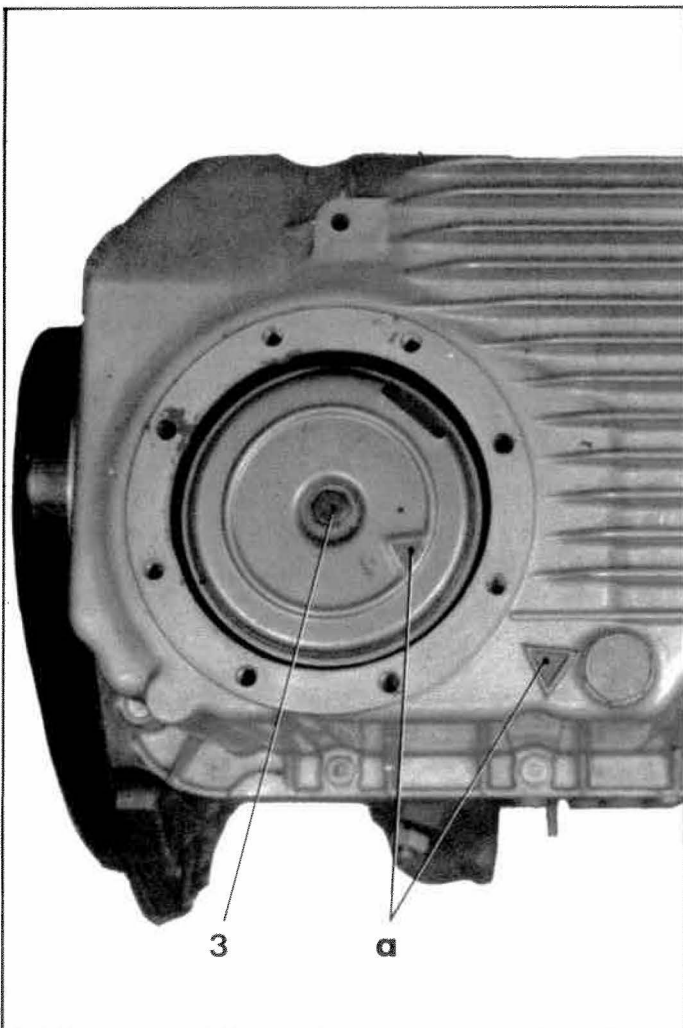
1441

DEPOSE.

1. Mettre le véhicule sur cales (support 2505-T) ou sur un élévateur.
Vidanger l'huile du moteur.
2. Déposer la plaque de fermeture du carter inférieur.
REMARQUE : La vidange du carter n'étant jamais parfaite, l'huile continue à s'égoutter.
3. Desserrer la vis (3) et déposer l'ensemble vis (3) crépine (2) et cloche (4).
Déposer la cartouche filtrante (1).
4. Nettoyer la crépine à l'essence.
Souffler à l'air comprimé.
REMARQUE : Ne jamais utiliser une cartouche usagée.

POSE.

5. Poser la cartouche neuve sur l'ensemble crépine.
Observer l'ordre suivant :
 - la vis (3),
 - la rondelle plate,
 - la crépine (2),
 - la cloche (4),
 - le ressort,
 - la rondelle plate,
 - le joint torique,
 - la coupelle d'appui du filtre,
 - la cartouche filtrante (1).
6. Présenter l'ensemble ainsi constitué sur le filtre de manière que les triangles « a » placés, l'un sur la crépine, l'autre sur le carter, se trouvent en face l'un de l'autre.
Maintenir l'ensemble contre le corps du filtre et faire prendre la vis (3) à la main.
Approcher la vis sans la serrer.
ATTENTION : S'assurer que la vis (3) n'est pas en biais, ce qui indiquerait qu'elle n'est pas engagée dans le trou taraudé du corps de pompe, mais entre le bossage et la cartouche filtrante. Dans ce cas le graissage du moteur ne serait plus assuré.
7. Avant de bloquer la vis (3) vérifier que le couvercle du préfiltre ne peut pas tourner. Dans le cas contraire le préfiltre serait mal positionné. La vis (3) doit être serrée de 8 à 10 mAN (0,8 à 1 m.kg)
8. Poser le couvercle du filtre à huile sur le carter inférieur. Remplacer le joint à chaque intervention.
9. Faire le plein d'huile. Mettre le véhicule au sol.
10. Faire fonctionner le moteur pendant quelques minutes et vérifier que le voyant de pression d'huile s'éteint normalement.



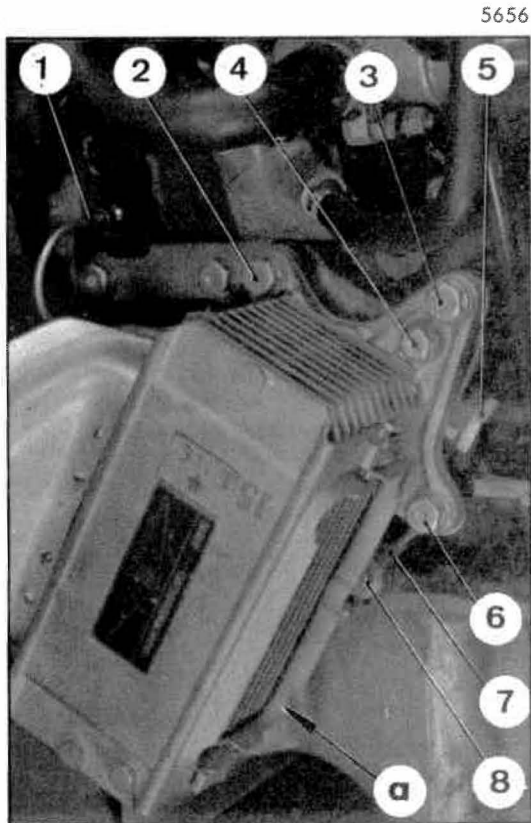
Manuel 583-2

1899



VEHICULES D. IE T.T.

REPLACEMENT D'UN REFRIGERATEUR, DE SON ENTRETOISE, OU DES JOINTS D'ETANCHEITE.

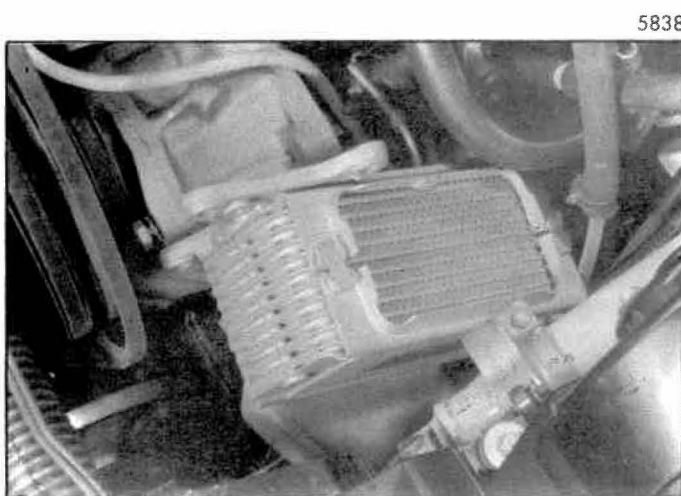


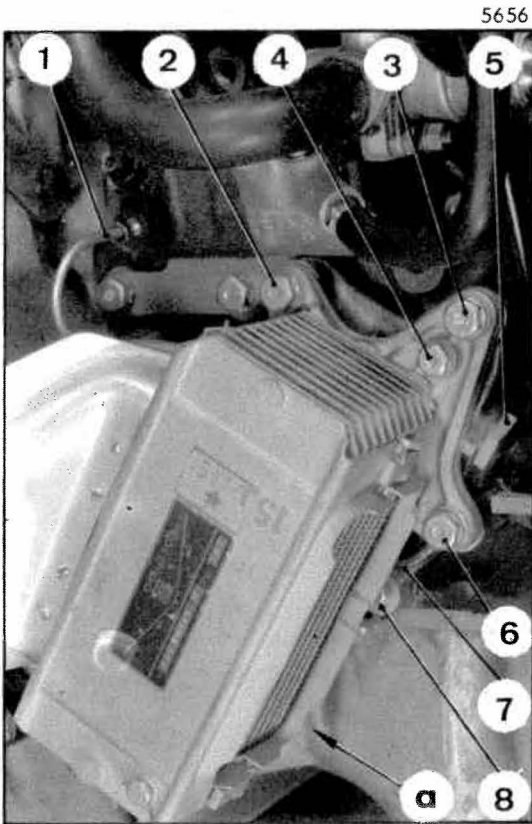
DEPOSE.

1. Dégager le cadre de maintien de batterie, sans déconnecter les faisceaux et déposer la batterie.
2. Déposer l'alternateur.
3. Désaccoupler le tube (1) de liaison entre étrier de frein gauche et ralenti accéléré, de la commande de ralenti et de la vis-colonnette de maintien sur le carter d'embrayage.
4. Désaccoupler le conduit souple de refroidissement, du réfrigérateur d'huile.
5. Placer l'avant du véhicule sur cales (supports 2505-T).
Placer la commande manuelle des hauteurs en *position basse* et déposer le bloc pneumatique de suspension avant gauche.
6. **Déposer le réfrigérateur d'huile :**
 - Par le dessus du véhicule, déposer les vis (2), (3) et (4).
 - Par le dessous du véhicule, déposer la vis (6) et l'écrou se trouvant en « a » derrière le réfrigérateur.
 - Dégager le réfrigérateur, en le faisant pivoter vers le haut et en avant (voir figure ci-contre).
7. **Déposer l'entretoise :**
 - Déconnecter le fil du mano-contact de pression d'huile du faisceau principal.
 - Déposer la vis (8) (par le dessous du véhicule) et dégager l'entretoise (7).
 - Dégager les joints toriques, le mano-contact et le bouchon (5), de l'entretoise.

POSE.

8. **Habiller l'entretoise :**
 - Monter le bouchon (5) (joint cuivre).
 - Monter le mano-contact (joint cuivre) équipé de son fil.
 - Placer les joints toriques, enduits d'huile moteur, dans leurs logements.
9. **Poser l'entretoise :**
 - Par le dessous du véhicule, présenter l'entretoise (7) et serrer la vis (8) (rondelle plate).
 - Connecter le fil du mano-contact de pression d'huile au faisceau principal.





10. Poser le réfrigérateur :

- Présenter le réfrigérateur comme indiqué sur la figure ci-contre, le faire pivoter vers le bas et en arrière pour le mettre en place.
- Serrer les vis (2), (3) et (4) (rondelle plate).
- Par le dessous du véhicule, serrer la vis (6) et l'écrou se trouvant en «a» derrière le réfrigérateur (rondelle plate).
- Accoupler le conduit souple de refroidissement, au réfrigérateur. Serrer le collier.

11. Poser le bloc pneumatique de suspension avant gauche ; Placer un joint torique neuf, enduit de liquide LHM, dans le cylindre de suspension. Visser le bloc pneumatique à la main.

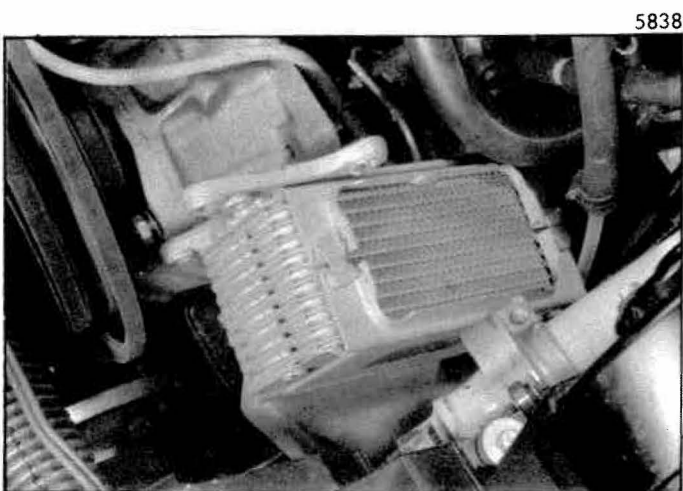
12. Accoupler le tube de liaison (1) entre étrier de frein gauche et ralenti accéléré, à la commande de ralenti et à la vis-colonnette sur le carter d'embrayage.

13. Poser l'alternateur.

14. Poser la batterie et monter le cadre de maintien de batterie.

15. Mettre le véhicule au sol.

Mettre le moteur en marche. Placer la commande manuelle des hauteurs en *position routé*. Vérifier l'étanchéité des raccords (huile moteur et liquide LHM.)



VEHICULES T.T.

♦ DEPOSE ET POSE D'UNE POMPE A EAU.

DEPOSE.

1. Déposer la pompe à eau :

Vidanger le radiateur et le bloc moteur.
Déposer la nourrice d'eau.
Déposer le ventilateur, sans le dégager de la buse du radiateur.
Déposer les tirants (3) de l'alternateur et (6) de la pompe HP.
Dégager les courroies de la poulie et la durite d'aspiration (5), de la pompe à eau.
Désaccoupler le fil de masse de la patte d'élingage du moteur.

Déposer :

- les écrous de fixation de la pompe à eau,
- le secteur gradué (4),
- la patte (2),
- les deux goujons longs de fixation,
- la pompe à eau et son joint.

2. Déposer le couvercle de pompe à eau :

Déposer :

- la patte d'élingage du moteur et dégager le câble de masse de la batterie,
- le tirant de radiateur.

Désaccoupler :

- la durite de réchauffage, du carburateur,
- la durite de refoulement (1).

Déconnecter le fil d'alimentation de la sonde thermométrique (9).

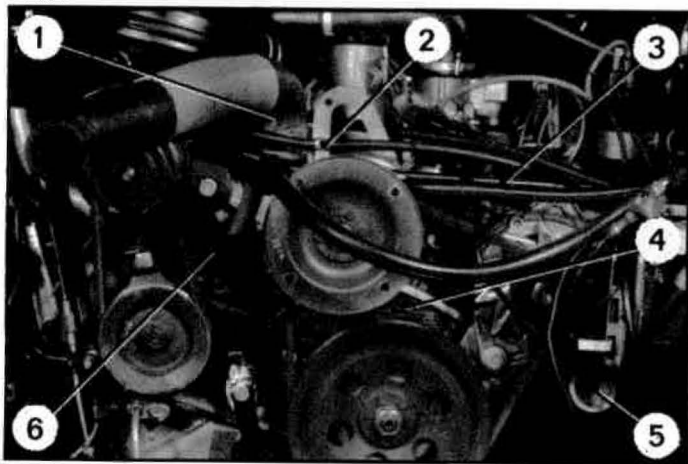
3. Sur véhicules *bvh* seulement :

Déposer le régulateur centrifuge.

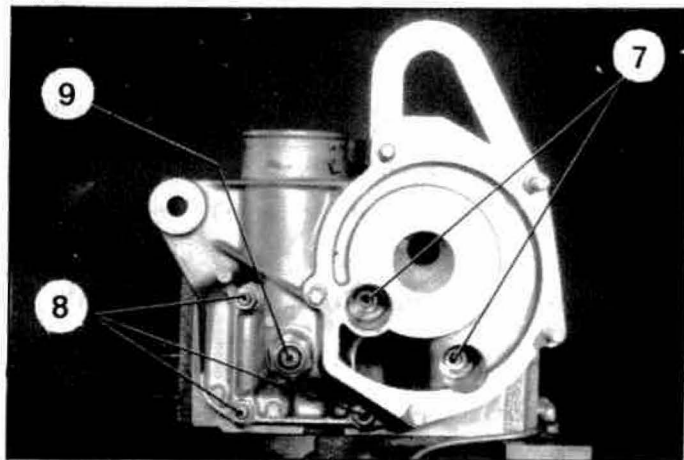
4. Déposer :

- les écrous (7) et (8) de fixation du couvercle de pompe sur culasse et dégager le couvercle et son joint.

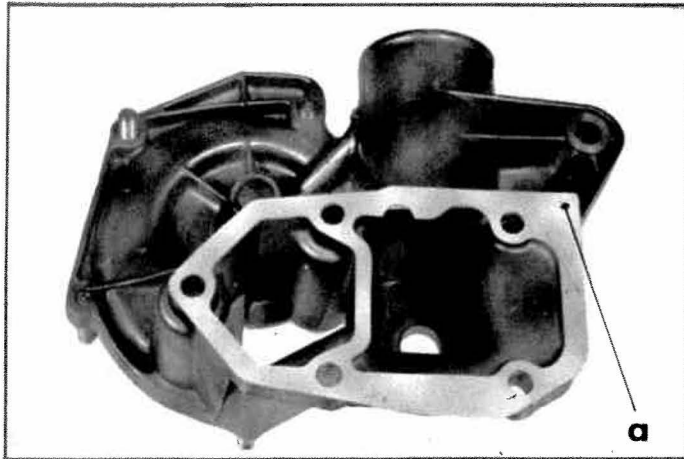
12381



1154



POSE.



1976

5. Poser le couvercle de pompe à eau :

Mettre en place sur la culasse :

- le joint (attention au sens de montage : voir la position de l'angle « a » du joint sur la figure ci-contre). Ce joint se monte à sec,
- le couvercle de pompe à eau,
- la patte de maintien du fil d'alimentation de l'allumeur (s'il y a lieu).

Poser les deux goujons longs de fixation.

Serrer les écrous de fixation du couvercle de la pompe sur culasse. Déposer les deux goujons longs.

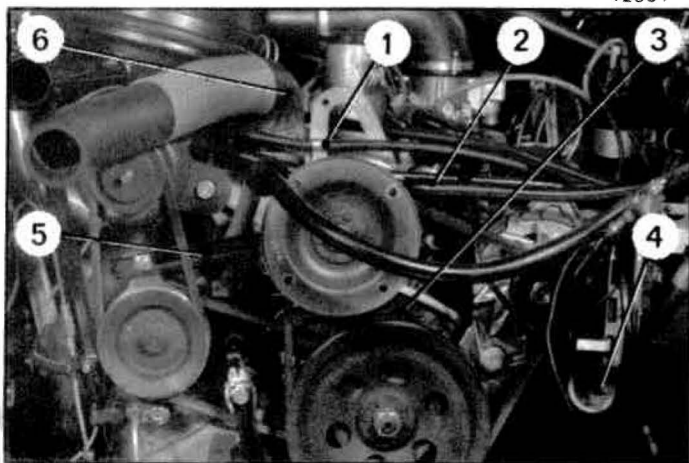
Monter :

- le tirant du radiateur et le fil de masse du régulateur (s'il y a lieu),
- le câble de masse de la batterie,
- la patte d'élingage du moteur,
- le régulateur centrifuge (véhicules bub).

Accoupler :

- la durite de réchauffage du carburateur,
- la durite de refoulement (6) de pompe à eau.

Connecter le fil d'alimentation à la sonde thermique.



12381

6. Poser la pompe à eau :

Mettre en place le joint et la pompe à eau (ce joint se monte à sec). Monter les deux goujons longs de fixation.

Monter le secteur gradué (3) et la patte (1) de maintien du câble de démarreur.

Accoupler la durite d'aspiration (4) à la pompe à eau.

Vérifier l'alignement des poulies d'entraînement :

Le régler, si nécessaire.

Poser les courroies et les tirants (5) et (2) de pompe HP et d'alternateur.

Tendre les courroies.

Serrer les écrous des tirants et les vis de fixation :

- de l'alternateur,
- de la pompe HP.

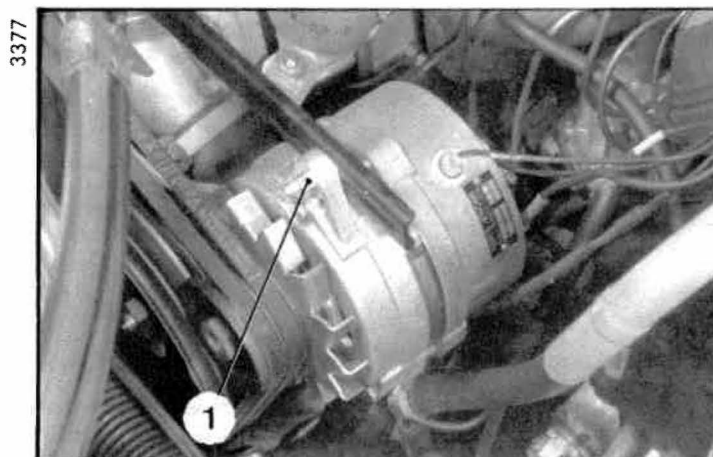
7. Poser le ventilateur. Serrer les vis de 10 mAN maxi (1 m.kg).

8. Poser la nourrice d'eau.

9. Faire le plein du radiateur. Mettre le moteur en marche, ouvrir la vanne de chauffage et parfaire le niveau, si nécessaire.

VEHICULES T.T.

I. DEPOSE ET POSE DES COURROIES DE POMPE A EAU ET D'ALTERNATEUR.



REMARQUE : Dans le cas où les appareils sont commandés par deux courroies, le Département des Pièces de Rechange ne vend les courroies que par jeu de deux.

Les courroies sont appariées, leurs dimensions sont identiques c'est pourquoi il faut obligatoirement remplacer les deux courroies même si l'une de celles-ci paraît en bon état.

DEPOSE.

1. Déconnecter le câble de masse de la batterie.
2. Desserrer :
 - la vis de fixation du tirant d'alternateur sur la pompe à eau,
 - la vis de fixation (1) du tirant sur l'alternateur.
3. Basculer l'alternateur au maximum vers le moteur.

4. Dégager les courroies en les passant entre les pales du ventilateur.

ATTENTION : Par temps très froid le ventilateur est fragile.

POSE.

5. Mettre les courroies en place en les passant entre les pales du ventilateur.
Régler la tension des courroies.
6. Serrer la vis (1) du tirant de l'alternateur et la vis de fixation du tirant sur la pompe à eau.
Serrer les vis de fixation de l'alternateur.
7. Connecter le câble de masse à la batterie.

VEHICULES T.T

II. DEPOSE ET POSE DES COURROIES DE POMPE HP.

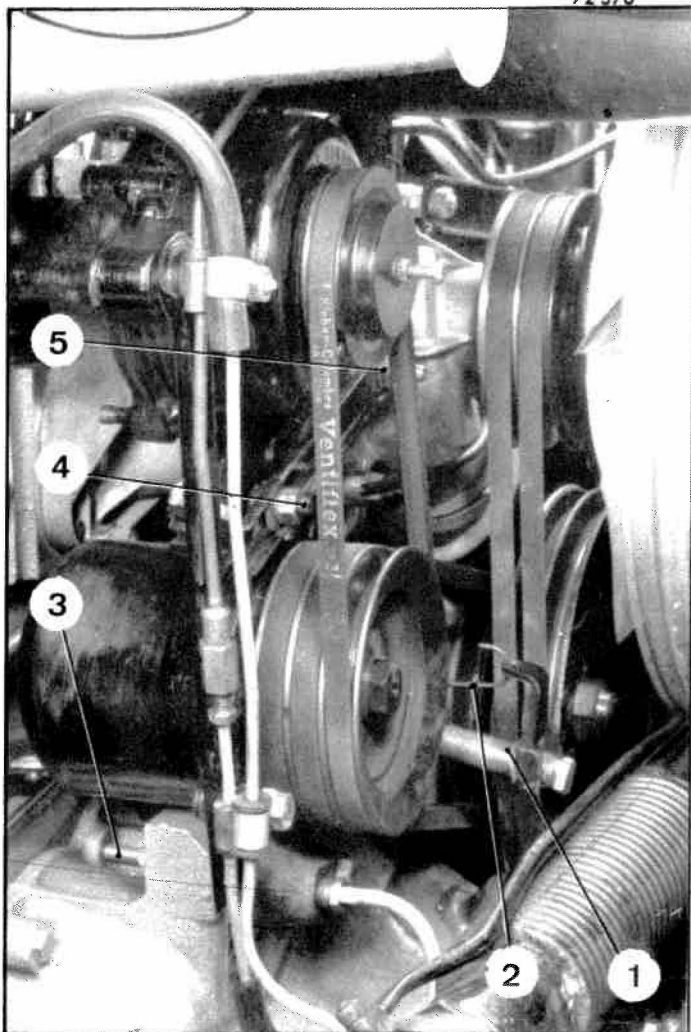
DEPOSE.

1. Déconnecter le câble de masse de la batterie.
2. Déposer les courroies de l'alternateur et de la pompe à eau.
3. Mettre le levier auxiliaire de débrayage à la position embrayée (b.v.b.)
4. Décrocher le ressort de rappel (2) de la fourchette de débrayage (b.v.b.)
Dévisser au maximum la vis (1) de réglage de la garde de débrayage (b.v.b.)
Dégager le caoutchouc d'étanchéité du cylindre de débrayage de la vis (1) (b.v.b.)
5. Déposer le tirant entre pompe HP et régulateur centrifuge (b.v.b.)
6. Desserrer les écrous de fixation (4) et (5) du tirant de pompe HP.
Desserrer l'écrou de l'axe d'articulation (3) de la pompe HP (clé à œil de 16 ou 2280-T).
7. Déposer la courroie du régulateur centrifuge (b.v.b.)
Déposer les courroies de la pompe HP.

POSE.

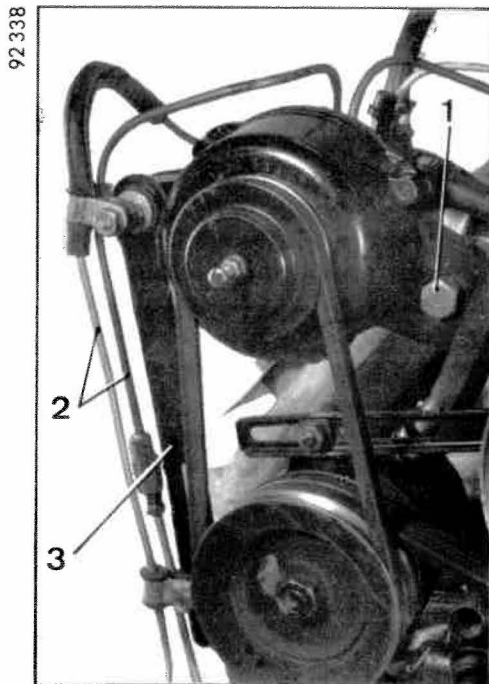
8. Nettoyer les gorges des poulies pour éliminer toute trace d'huile.
9. Placer les courroies sur la poulie de commande, puis sur la poulie de pompe HP.
10. Tendre les courroies. Serrer les vis (4) et (5) de fixation du tirant de pompe HP.
Serrer l'écrou de l'axe d'articulation (3).
11. Monter la courroie du régulateur centrifuge (b.v.b.)
12. Poser le tirant entre pompe HP et régulateur centrifuge (b.v.b.)
13. Tendre la courroie du régulateur centrifuge (b.v.b.)
14. Monter les courroies de l'alternateur et de la pompe à eau.
15. Visser la vis de réglage (1) de la garde de débrayage, S'assurer que la tige de commande est bien en place dans la vis (1), la partie épaulée côté vis de réglage (b.v.b.)
Mettre en place le caoutchouc d'étanchéité sur la vis (1). Accrocher le ressort (2) (b.v.b.)
16. Mettre le levier auxiliaire de débrayage à la position route (b.v.b.)
17. Régler la garantie de débrayage (b.v.b.)
18. Connecter le câble de masse à la batterie.

92378



VEHICULES DX et DY

III. DEPOSE ET POSE D'UNE COURROIE DE REGULATEUR CENTRIFUGE.



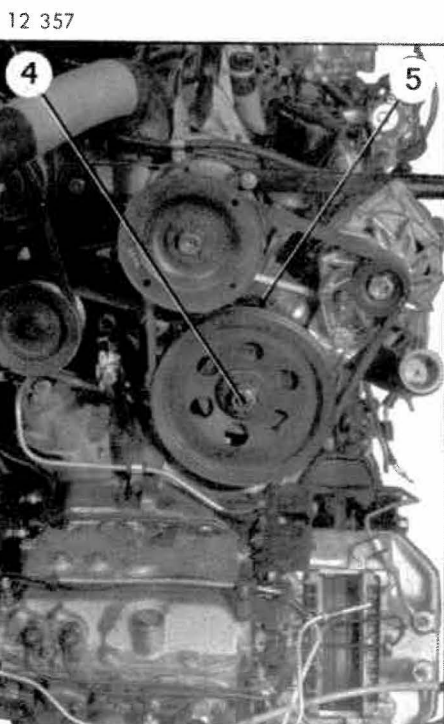
DEPOSE.

1. Déposer les pattes de maintien des tubes (2).
2. Desserrer l'écrou de fixation du tirant (3) sur la pompe.
Desserrer l'écrou d'axe d'articulation (1) du régulateur.
Basculer le régulateur vers le bas, dégager la courroie.

POSE.

3. Mettre en place la courroie.
4. Tendre la courroie.
5. Serrer l'écrou de fixation du tirant (3) sur la pompe.
Serrer l'écrou de l'axe d'articulation (1).
6. Poser les pattes de maintien des tubes (2).

VEHICULES T.T

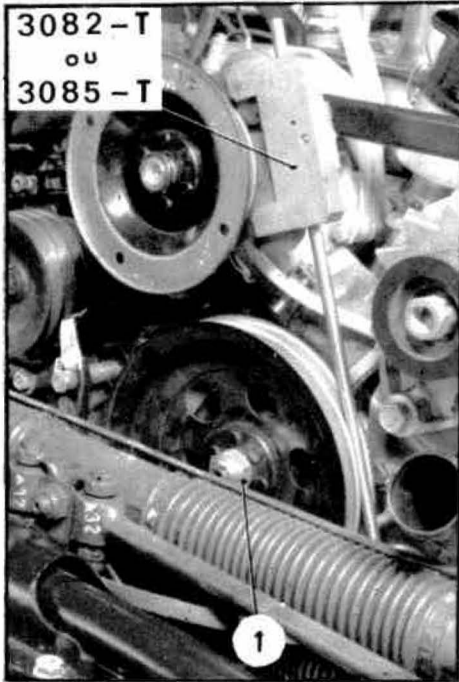
IV. DEPOSE ET POSE DE LA POULIE DE COMMANDE DE LA POMPE A EAU ,
DE L'ALTERNATEUR ET DE LA POMPE HP.

DEPOSE.

1. Déconnecter le câble de masse de la batterie.
2. Vidanger le radiateur et le bloc moteur.
3. Déposer :
 - la nourrice d'eau,
 - le radiateur (déconnecter les fils du ventilateur électrique et du thermo-contact),
 - le ventilateur,
 - la direction,
 - les courroies de l'alternateur et de la pompe HP.
4. Déposer l'écrou (4) de fixation de la poulie de commande.
Dégager la poulie de commande (ne pas déposer les rondelles de réglage placées derrière la poulie).

POSE.

5. Poser la poulie de commande (la positionner de façon que, le premier cylindre étant au PMH fin de compression et la pige étant introduite dans le trou de calage et le volant moteur, le zéro du secteur gradué (5) et le repère de la poulie correspondent).
Serrer l'écrou (4).



6. Placer l'outil 3082-T ou 3085-T dans l'une des gorges de la poulie de pompe à eau. La pige doit se centrer dans la gorge correspondante de la poulie de commande. Sinon, déposer la poulie et diminuer ou augmenter l'épaisseur des rondelles de réglage placées derrière la poulie pour obtenir l'alignement.

7. Poser :

- les courroies de l'alternateur et de la pompe HP (respecter les tensions de courroies),
- la direction,
- le ventilateur,
- le radiateur (connecter les fils d'alimentation du ventilateur électrique et du thermo-contact),
- la nourrice d'eau.

8. Faire le plein du radiateur et du bloc moteur.

9. Connecter le câble de masse à la batterie.

V. DEPOSE ET POSE D'UN ROULEMENT D'ARBRE DE COMMANDE.

DEPOSE.

1. Déposer la poulie de commande.

Dégager les rondelles de réglage.

2. Déposer les vis de fixation (1) du boîtier du roulement.

Dégager l'ensemble boîtier et roulement de l'arbre de commande.

Dégager le roulement, du boîtier.

POSE.

3. Mettre en place le roulement dans son boîtier.

Engager l'ensemble roulement et boîtier sur l'arbre. Poser, sans les serrer, les vis de fixation (1).

4. Déposer le couvre-culasse et faire tourner le moteur pour amener la soupape d'échappement du cylindre N° 4 en position ouverture maximum.

REMARQUE : Cette précaution est nécessaire afin d'éviter la mise en contrainte de l'arbre et du roulement.

5. Serrer les vis (1).

6. Mettre en place les rondelles de réglage.

7. Poser la poulie de commande.

Vérifier l'alignement avec la poulie de pompe à eau (voir Chapitre IV, § 6).

8. Vérifier le réglage des culbuteurs.

