

VEHICULES - DX - DJ - TT

→ 9/1968

REMISE EN ETAT DE LA COMMANDE D'ALLUMEUR

DEMONTAGE.

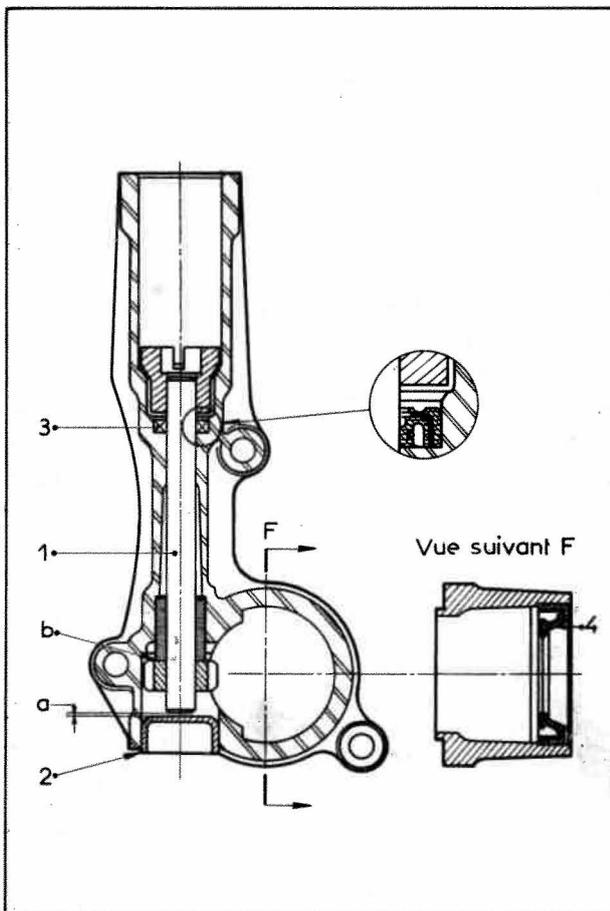
1. Chasser l'axe (1) de la commande d'allumeur et la pastille (2) à l'aide d'une tige de $\phi = 9$ mm, longueur = 100 mm environ et en utilisant une presse.
2. Déposer ;
 - le joint d'étanchéité (3),
 - le joint d'étanchéité (4).

MONTAGE.

REMARQUE : Remplacer à chaque démontage les joints d'étanchéité (3) et (4).

3. Présenter le joint d'étanchéité (3) préalablement huilé, dans le sens indiqué sur le croquis, et l'introduire à fond dans son logement.
4. Mettre en place l'axe (1) de commande d'allumeur préalablement huilé. (huile moteur).
5. Placer le toc d'entraînement de l'allumeur, sur l'axe, à la presse et à l'aide du mandrin épaulé, MR.630-31/44.
6. Mettre en place la pastille (2) à la presse. Laisser subsister un jeu «a» compris entre 0,15 et 0,30 mm, Pour cela intercaler une cale en «b» entre le pignon et le palier de l'axe de commande d'allumeur, avant d'amener la pastille (2) au contact de l'axe (1).
7. Présenter le joint d'étanchéité (4) préalablement huilé, dans le sens indiqué sur le croquis et l'enfoncer jusqu'à ce qu'il affleure la face extérieure de son logement.

D. 21-9

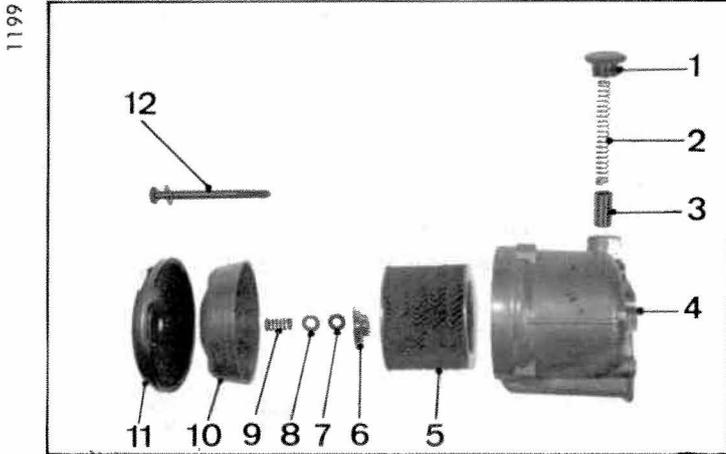




VEHICULES TT

REMISE EN ETAT D'UNE POMPE A HUILE

DEMONTAGE.



1. Déposer :
 - la vis (12) munie de sa rondelle plate,
 - la coupelle de maintien (6) du filtre,
 - le joint torique (7),
 - la rondelle plate (8),
 - le ressort (9),
 - la cloche (10),
 - le préfiltre (11),
 - la cartouche (5).

2. Démonter le by-pass.

Déposer :

 - le bouchon (1),
 - le ressort (2),
 - le piston (3).

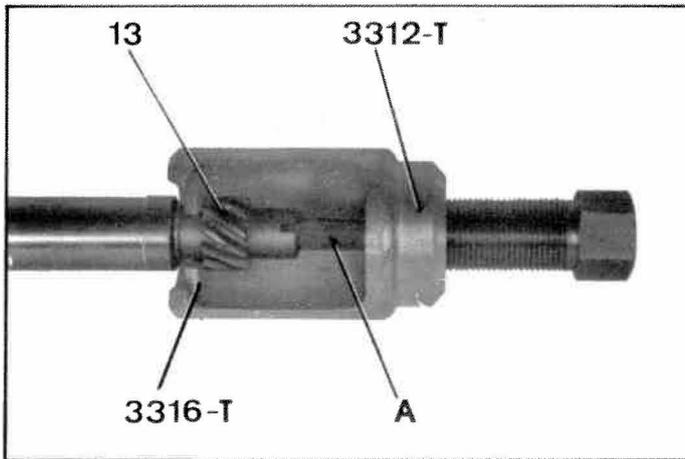
3. Déposer le corps (4) de filtre, de la pompe (18).

4. Dégager le pignon fou (19) de la pompe.

5. Extraire le pignon de commande (13) à l'aide de l'extracteur 3312-T équipé de la cale intermédiaire 3316-T et d'un grain A cylindrique $\phi=12\text{mm}$ longueur = 46 mm.

Manuel 583-3

1204

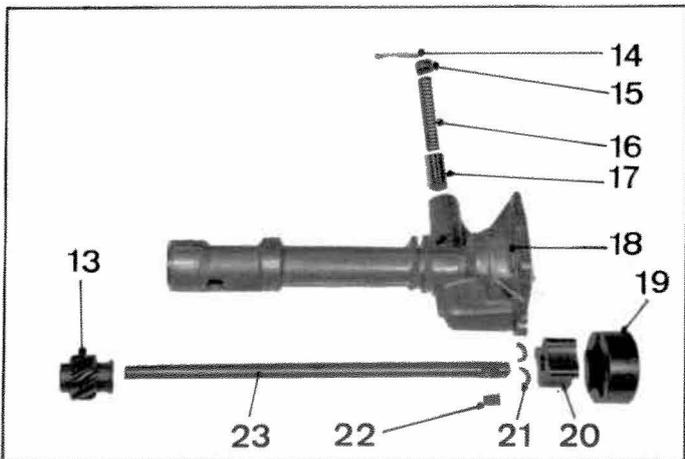


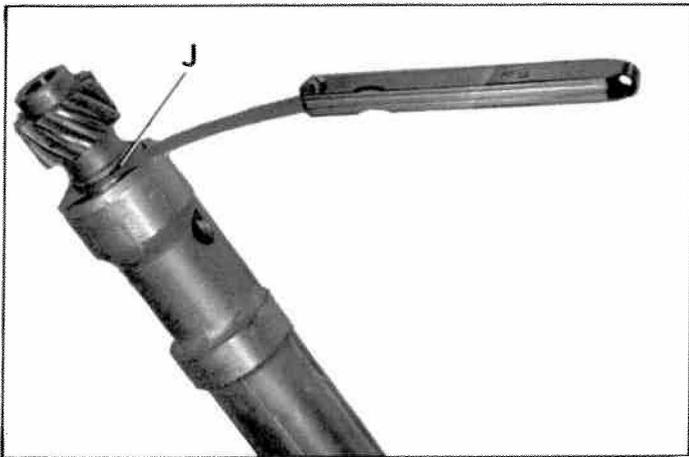
6. Dégager :
 - l'axe (23),
 - les demi-segments d'arrêt (21),
 - la clavette (22),
 - le pignon meneur (20).

7. Démonter le clapet de décharge.

- Déposer :
- la goupille (14),
 - la coupelle d'appui (15) du ressort,
 - le ressort (16),
 - le piston (17).

1198





REMARQUES :

- 1° - La bague du tube support ne peut pas être démontée. Si elle est détériorée, il faut impérativement changer le corps (5) de pompe.
- 2° - Vérifier que la face d'appui du filtre sur corps de pompe n'est pas marquée. Sinon la surfacer.

MONTAGE.

8. Accoupler le pignon meneur (7) à l'axe, à l'aide de la clavette (9) et des demi-segments d'arrêt (8). Placer cet ensemble dans le corps (5) de pompe.
9. Engager le pignon de commande (11) sur l'axe (10) à la presse, en conservant un jeu $j = 0,4$ à $0,5$ mm entre le corps de pompe et le pignon.
10. Monter le clapet de décharge.

Monter :

- le piston (4),
- le ressort (3),
- la coupelle (2),
- la goupille (1).

11. Engager le pignon fou (6) dans le corps de pompe

12. Monter le filtre.

Présenter le corps (15) de filtre, sur le fond de pompe. Placer les vis de fixation. Positionner la patte de maintien de la pompe du côté opposé à l'orifice d'engagement de la vis pointeau, sur le corps de pompe (rondelle éventail sous tête). Engager la cartouche (16).

Sur la vis (23) munie de sa rondelle plate, placer :

- le préfiltre (22),
- la cloche (21),
- le ressort (20),
- la rondelle plate (19),
- le joint torique (18),
- la coupelle d'appui (17).

Monter cet ensemble sur le filtre en positionnant les guides « a » de chaque côté du bossage « b » d'aspiration.

Serrer la vis (23) de 8 à 10 mAN (0,8 à 1 mkg).

13. Monter le by-pass.

Poser :

- le piston (14),
- le ressort (13),
- le bouchon (12).

