

## REGLAGE DU POINT «ZERO»

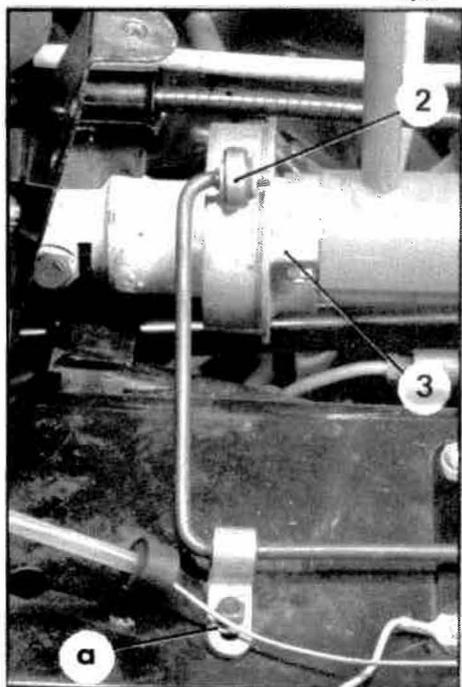
VEHICULES T.T.  
à direction assistée

3918

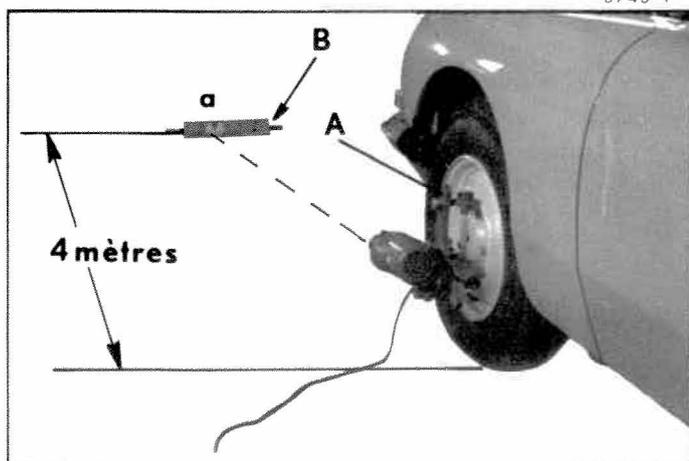
MR. 630-51/63



1300



3743-1



NOTA : Avant réglage, vérifier que la pression des pneus est correcte.

## I. SUR ROUTE

1. Déterminer la position du volant en ligne droite :
  - Rouler sur une route droite non bombée.
  - Accrocher la pince de la pige MR. 630-51/63 à l'axe du pare-soleil gauche et coller sur la jante du volant un papier adhésif au niveau de l'extrémité de la pige. Tracer en roulant en ligne droite un repère sur le papier juste en face de la pointe de la pige.
2. Arrêter le véhicule.
3. Régler la position de la came :
  - Faire correspondre les repères déterminés au § 1.
  - Desserrer le collier de fixation (3) de la came et tourner celle-ci jusqu'à ce que le galet (2) soit dans le creux de la came.
  - Serrer le collier à 4 mAN (0,4 m.kg).

NOTA : Le galet doit être parallèle à la came et au milieu de sa largeur, à 2 mm près. La bouchonnière «a» permet de déplacer la came.
4. Contrôler le réglage par un deuxième essai sur route.

## II. EN ATELIER

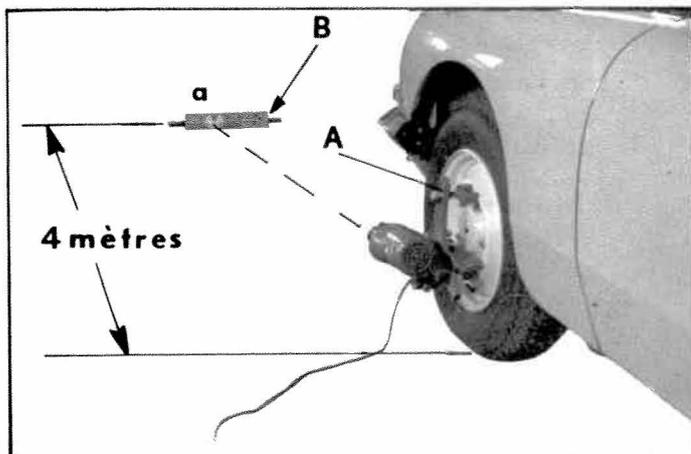
5. Pour cette opération utiliser un appareil optique d'un modèle employé habituellement pour le contrôle des trains avant et arrière

## REMARQUES :

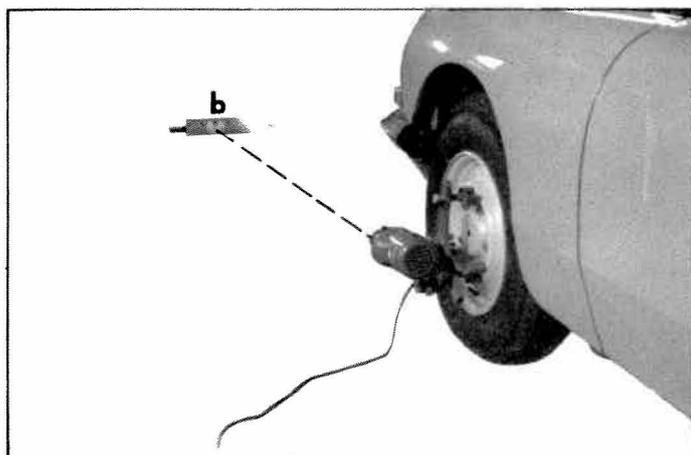
- Ce procédé tient compte des caractéristiques propres au véhicule (positionnement des essieux, positionnement des roues, dérive des pneus etc ...) étant donné que l'on fait rouler ce véhicule.
  - Le véhicule doit être en bon état, sans jeu excessif dans l'essieu avant et la direction,
6. Placer le véhicule, les roues sensiblement en ligne droite, sur un sol plan et horizontal.
 

**TRÈS IMPORTANT : Il est impératif que le sol soit absolument plan et horizontal sans quoi l'opération serait faussée.**
  7. Accrocher la pince de la pige MR. 630-51/63 à l'axe du pare-soleil gauche et placer, sur la jante du volant, un papier adhésif au niveau de l'extrémité de la pige.
  8. Placer sur chacune des roues avant un support A de projecteur. Il ne faudra plus bouger les supports jusqu'à la fin de l'opération
  9. Placer deux règles graduées B à 4 m. en avant du véhicule.

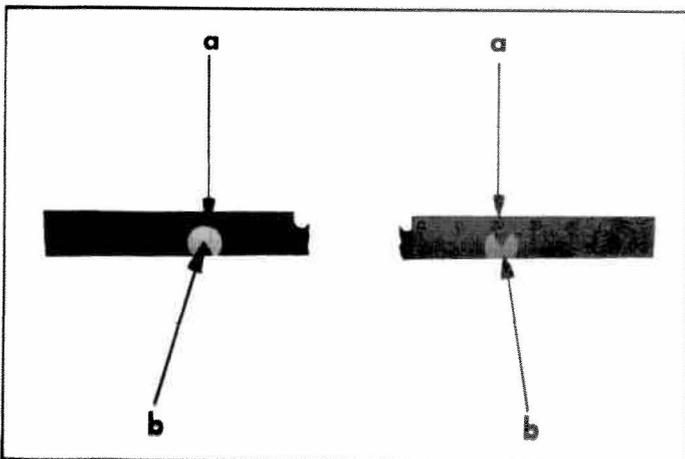
3743-1



3743-1



4180



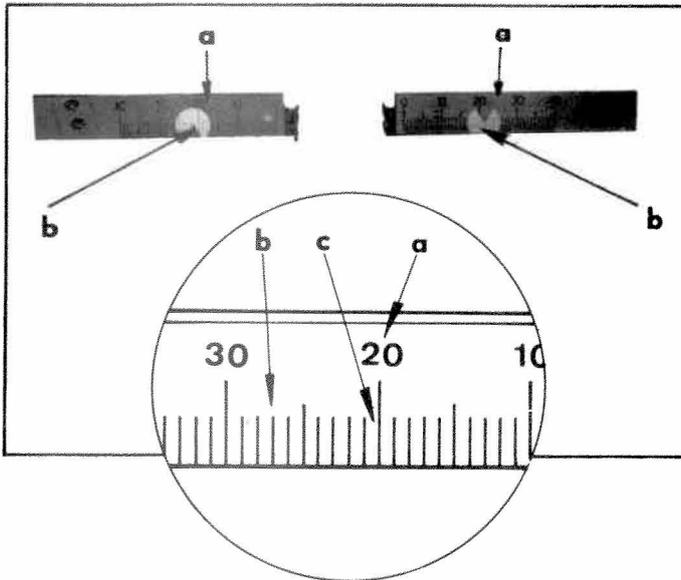
10. Mettre le moteur en marche pour mettre les circuits sous pression.
11. Placer une cale (un manche de tournevis par exemple) sous la tige ressort du galet de came de ligne droite de façon que le galet ne touche plus la came.
12. Mettre en place le projecteur, sur son support sur la roue gauche. Projeter le spot lumineux sur la règle et repérer le point de projection « a ».
13. Faire la même opération sur la roue droite et repérer le point de projection « a ».
14. Faire également un repère à la craie sur le pneu comme indiqué ci-contre.
15. Placer sur la trajectoire des roues, à 2 m environ en avant de l'axe de celles-ci, deux ensembles composés de deux tôles de 400 × 400 mm (épaisseur 1 mm) posées l'une sur l'autre (interposer une couche de graisse entre les tôles). Faire avancer le véhicule à l'aide du moteur, en 1<sup>ère</sup> vitesse, Stopper le véhicule lorsqu'il aura parcouru une distance équivalant à un tour de roue.

## REMARQUE

Le démarrage et l'arrêt du véhicule doivent être faits franchement surtout s'il y a du jeu dans les différentes articulations de l'essieu avant et de la direction.

16. Côté droit, faire une projection sur la règle (celle ci n'ayant pas été bougée). Répéter la position du spot en « b ».
17. Faire la même opération côté gauche.
18. Plusieurs cas peuvent se présenter :
  - a) Les distances « ab » sont égales à 7 mm près (tolérance de positionnement de ligne droite) et les points « b » sont vers l'extérieur par rapport aux points « a » : les roues sont en position ligne droite. Repérer alors, sur la jante de volant, la position du point « zéro ».

4180-1



- b) Les distances «ab» sont sensiblement égales des deux côtés mais les deux points «b» sont, soit tous les deux à gauche, soit tous les deux à droite du point «a» : le véhicule a dévié en roulant. Il faut donc «redresser» la direction d'un certain angle qui correspond à une distance «bc» égale à la moyenne des deux distances «ab».

Par exemple : le véhicule a dévié vers la gauche  
 la distance «ab» côté droit est de 30 mm.  
 la distance «ab» côté gauche est de 35 mm.  
 la distance «bc» doit être :

$$bc = \frac{30 + 35}{2} = 32,5 \text{ mm}$$

Tourner le volant ( en le gymnastiquant à droite et à gauche pour rattraper les jeux ) et amener le spot au point «c».

NOTA : Sur la règle utilisée pour la photo chaque division correspond à 5 mm.

A l'aide du moteur, reculer le véhicule de un tour et demi de roue minimum, l'avancer et l'arrêter à la position qu'il occupait au début de la première projection. Refaire l'opération pour contrôle. Modifier si nécessaire, la position du volant pour obtenir les conditions indiquées à l'alinéa «a».

- c) Cas très rares, les distances «ab» sont sensiblement égales mais les points «b» sont situés vers l'intérieur par rapport aux points «a» : les roues sont en position ligne droite mais leur «parallélisme» est mauvais (ouverture au lieu de pincement) ou il y a trop de jeu dans les différentes articulations ou ces deux défauts à la fois. Il faut procéder à la réparation du véhicule avant de faire les réglages.

REMARQUE :

A titre indicatif, la distance «ab», ( les points «b» étant vers l'extérieur par rapport aux points «a» ) doit être comprise entre 5 et 10 mm pour un véhicule dont le pincement est correct et qui n'a pas de jeu dans les différentes articulations.

19. Régler la position de la came comme indiqué au § 3.