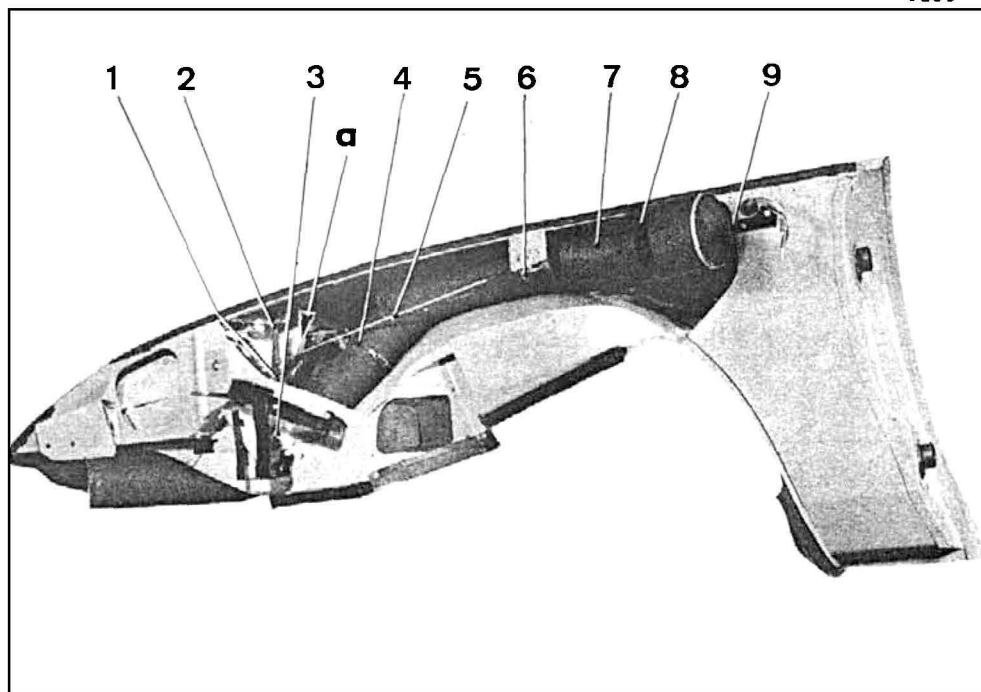


VEHICULES T.T.

→ 9/1967

I. DEPOSE ET POSE D'UN SUPPORT DE PHARE

3286



DEPOSE.

1. Déposer l'aile avant.

2. Dans le cas d'une aile avant droite, déposer :

- l'épingle (1),
- le temporisateur (6) avec sa tige (5).

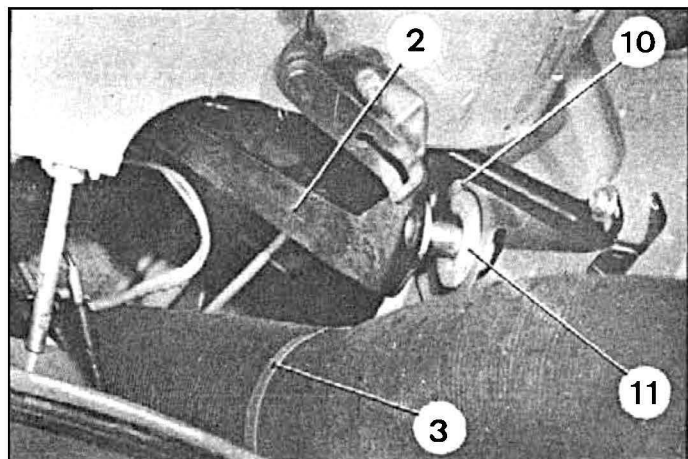
3. Déposer le conduit (7) d'aération :

Déposer :

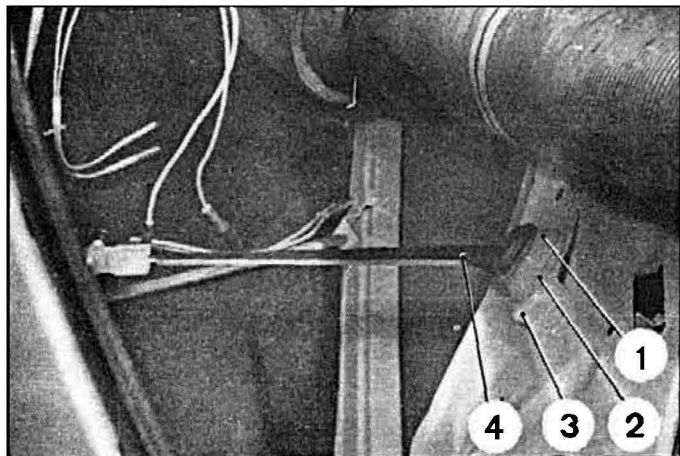
- le collier (3) de la joue d'aile,
 - le collier (8) de la patte de fixation (9).
- Dégrafer l'élastique de maintien (4).

4. Dans le cas d'une aile avant droite, déposer :

- le clip de maintien (10) du palier (11) sur la joue d'aile (le tirer vers le haut),
- le palier (11) avec le levier de commande (2), après l'avoir déboîté en « a » du phare principal.

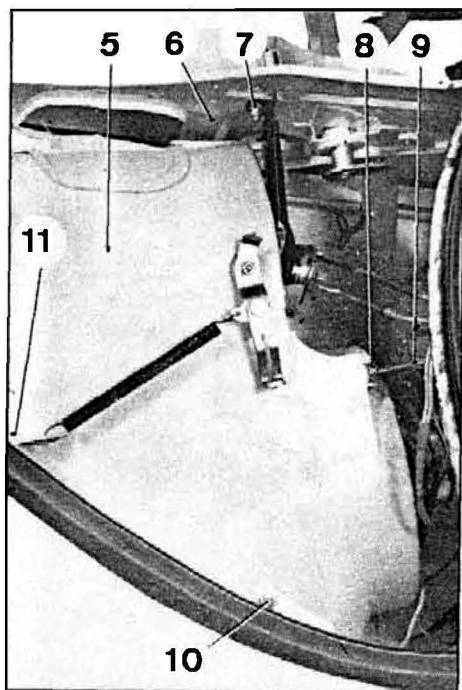


: 3255



5. Dans le cas d'une aile avant gauche, déposer :

- le clip de maintien (3) du palier (2) sur la joue d'aile (le tirer vers le haut),
- le palier (2) avec le levier de commande (4) et l'entretoise (1) après l'avoir déboîté du phare principal.



6. Déposer le support (5) des phares :

Déposer :

- la vis (11),
- la vis (6) en repérant les rondelles de réglage (13),
- le boulon (7),
- la vis (10) en repérant les cales d'épaisseur (12).

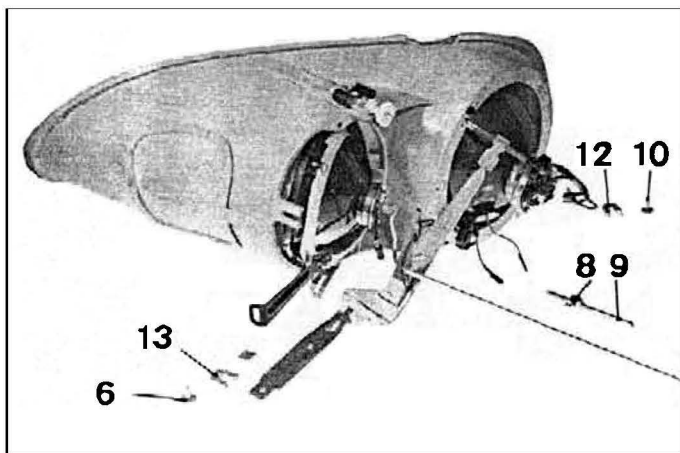
Dévisser l'écrou (8) et déposer le tirant (9).

Déconnecter les fils des phares et les fils du feu indicateur de direction.

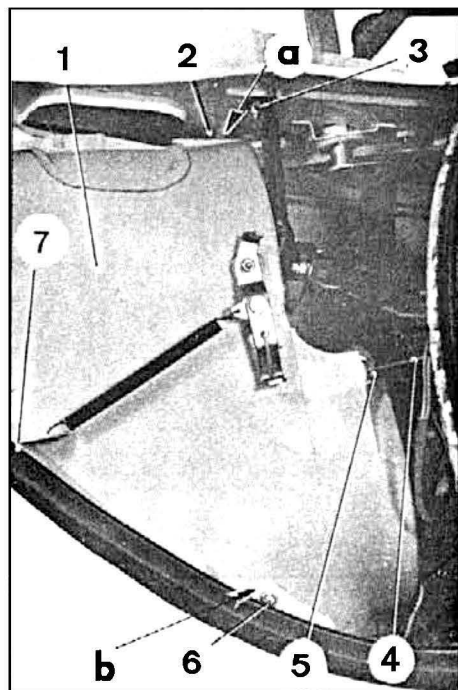
Déposer le feu indicateur de direction.

Dégager le support (5) de l'aile.

3288



POSE.



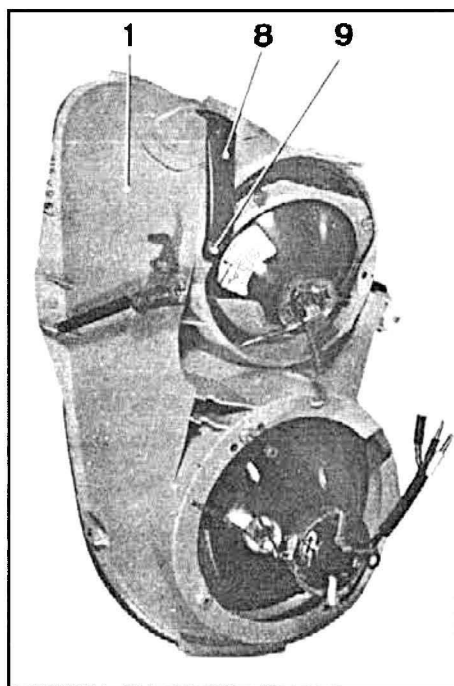
7. Présenter le support (1) muni des phares, dans l'aile.

- a) Dans le cas du remplacement de l'aile, visser la vis (7) (rondelles plate et éventail sous tête) et maintenir le support (1) en appui sur la glace de phare. A l'aide d'un jeu de cales mesurer le jeu entre le support (1) et l'aile en « a » et en « b ».

Placer en « a » et « b » des cales d'épaisseur convenable.

- b) Maintenir le support (1) en appui sur la glace de phare et visser les vis (2) et (6) en intercalant entre le support (1) et l'aile les cales d'épaisseur (rondelles plate et éventail sous tête).

3290



- c) Mettre en place le tirant (4) et le tourner à la main en maintenant l'écrou (5) jusqu'à ce qu'il soit dur à tourner. A ce moment, le visser d'un tour et serrer l'écrou (5).

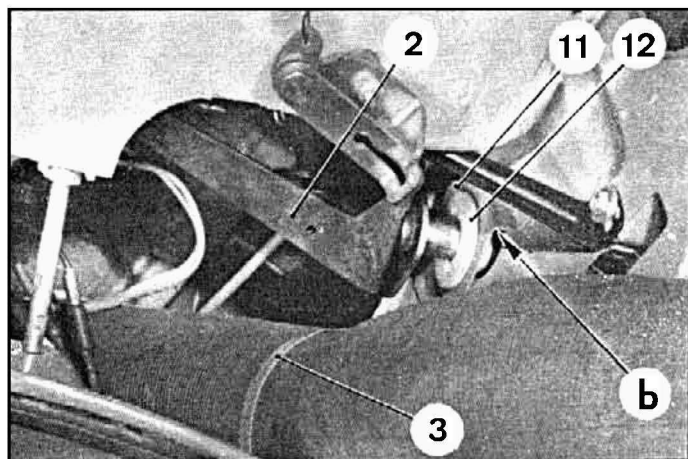
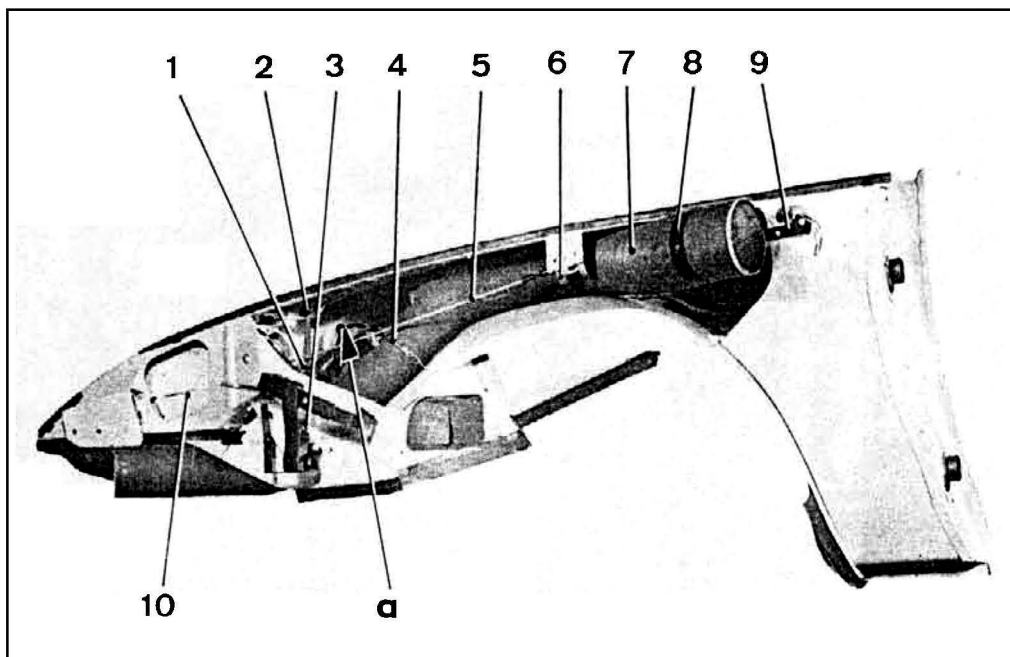
- d) Desserrer l'écrou (9) et fixer la patte (8) munie de sa gaine.

Serrer le boulon (3) et ensuite serrer l'écrou (9).

- e) Connecter les fils des phares.

- f) Mettre en place le feu indicateur de direction et connecter ses fils.

3286



8 Mettre en place le conduit d'aération (7) dans l'aile, en l'orientant comme indiqué sur la photo ci dessus.

Fixer le collier (8) sur la patte de maintien (9).

Agrafer l'élastique (4).

Fixer le collier (3) sur la joue d'aile.

9. Cas d'une aile avant droite :

Poser le levier de commande (2) muni du palier (12) dans la joue d'aile.

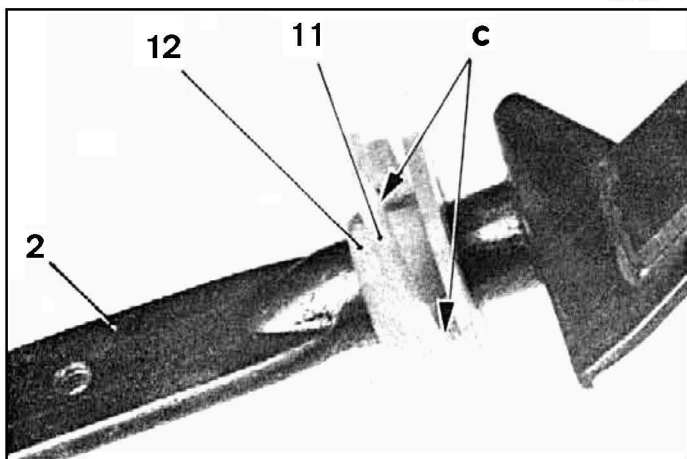
NOTA : Graisser le levier (2) et son palier (12).

Maintenir le palier (12) en appui sur la tôle « b » et engager le clip de maintien (11) en orientant les deux épaulements « c » vers la tôle « b ».

S'assurer en tournant légèrement le palier (12) que le clip (11) est bien engagé dans les crans d'arrêt du palier (12).

Déposer la plaque de visite (10) et maintenir le phare principal à la main. Engager la tige de réglage du levier de commande (2) dans son plot plastique.

3543

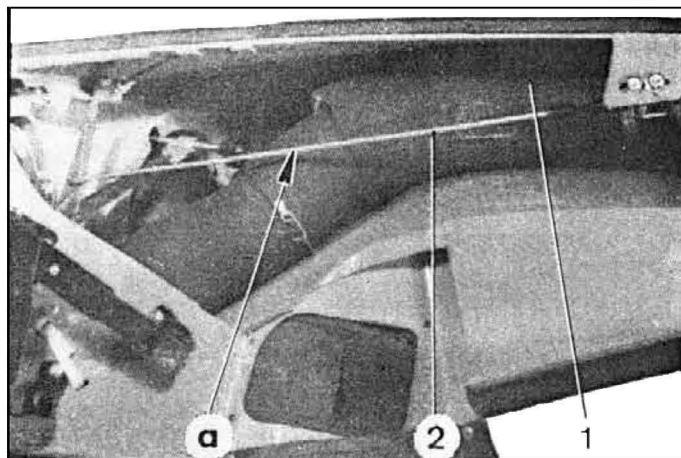


10. Poser provisoirement le temporisateur (6) :

Présenter le temporisateur (6) muni de sa tige (5). Passer l'extrémité recourbée de la tige (5) dans le trou du levier de commande (2) en orientant la partie recourbée vers l'intérieur de l'aile. Serrer provisoirement les deux vis de fixation du temporisateur (6).

Poser l'épingle (1).

3286

**REMARQUE IMPORTANTE :**

S'assurer qu'il y a un jeu au moins égal à 2 mm en « a », entre les deux points les plus rapprochés de la tige (2) du temporisateur et le conduit d'aération (1).

11. Cas d'une aile avant gauche :

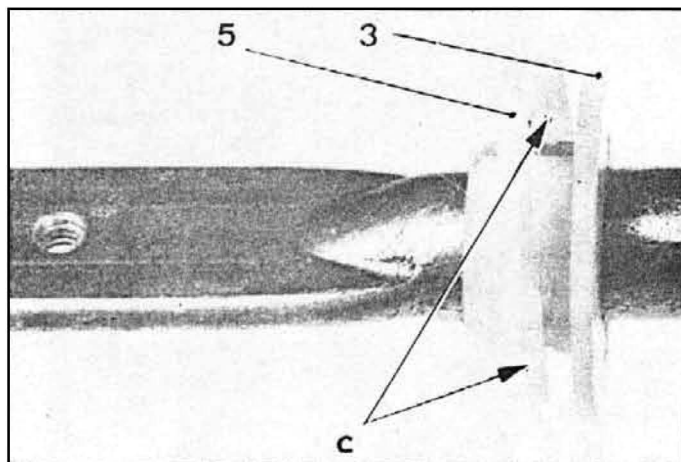
Poser le levier de commande (6) muni de l'entretoise (4), et du palier (3).

NOTA : Graisser le levier de commande (6) et son palier (3).

Maintenir le palier (3) en appui sur la tôle « b » et engager le clip de maintien (5) du palier en orientant les deux épaulements « c » vers la tôle « b ».

S'assurer en tournant légèrement le palier (3) que le clip (5) est bien engagé dans les crans d'arrêt du palier (3).

3543



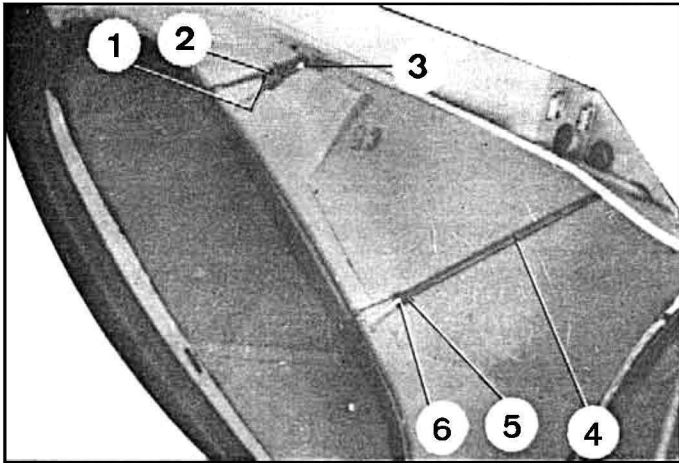
Déposer la plaque de visite et maintenir le phare principal à la main. Engager la tige de réglage du levier de commande (6) dans son plot plastique.

Poser la plaque de visite.

12. Régler les phares.

II - DEPOSE ET POSE D'UNE GLACE DE PHARES.

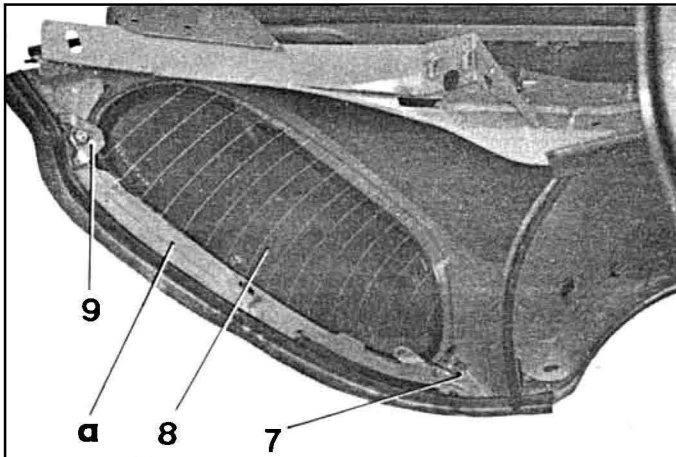
3711



DEPOSE.

1. Déposer :
 - l'aile,
 - le support de phare.
2. Dévisser :
 - les contre-écrous (2) et (5).
 - les écrous (1) et (6) en maintenant les tirants (3) et (4).
3. Déposer les tirants (3) et (4) de maintien supérieure de glace.
Dévisser les écrous et déposer les pattes (7) et (9) de maintien inférieure de glace.
4. Déposer la glace (8).
Décoller le caoutchouc d'encadrement (11).
Déposer le jonc d'enjolivement (10) de pourtour de la baie de glace.

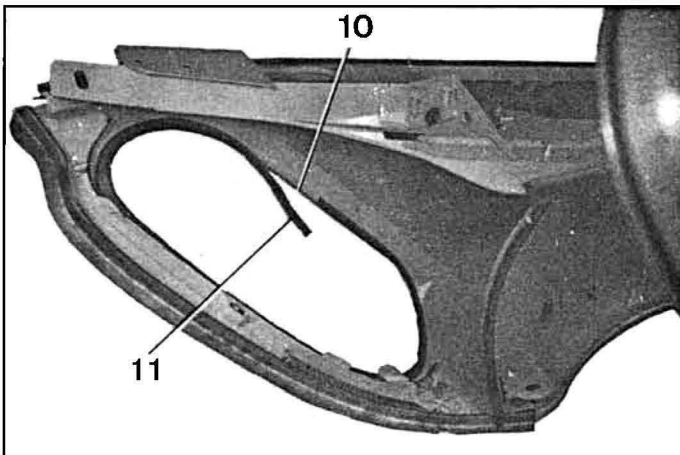
3294



POSE.

5. Monter le jonc d'enjolivement (10) sur le pourtour de la baie de glace en l'emboîtant à fond.
6. Coller le caoutchouc d'encadrement (11) sur la face interne de la baie de glace en le positionnant en retrait du jonc d'enjolivement (10). (Colfix, Bostik 1400, Minnesota).
7. Présenter la glace (8) par l'intérieur de l'aile et la laisser reposer sur le rebord tôle « a » muni de sa garniture caoutchouc.
Mettre en place les deux pattes (7) et (9) de maintien inférieure de glace. Serrer les écrous (rondelle plate).
8. Présenter les tirants (3) et (4) dans les encoches prévues dans l'aile. Mettre les embouts plastiques des tendeurs en appui sur la glace (8).
Maintenir les tirants (3) et (4) et visser les écrous (1) et (6) (rondelle plate) à la main jusqu'à supprimer tout jeu. A ce moment, visser ces écrous d'un tour et demi.
Serrer les contre-écrous (2) et (5) en maintenant les tirants.
9. Poser :
 - le support de phare,
 - l'aile.

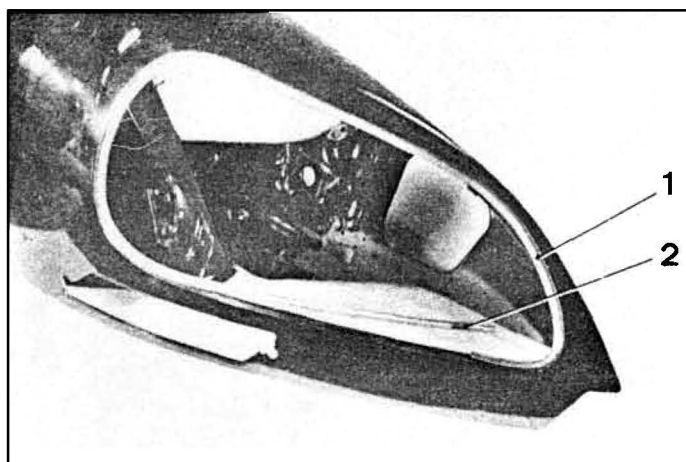
3293



NOTA : Depuis Avril 1969, le jonc de glace de phare est modifié. Le jonc métallique est remplacé par un jonc plastique. La baie de phare doit comporter des « picots » de maintien du jonc dans le cas où celui-ci est métallique. Elle ne doit pas comporter de « picots » dans le cas où le jonc est en matière plastique. (Voir les différents cas de montage du jonc, page suivante).

DIFFERENTS MONTAGES DES JONCS DE GLACE DE PHARE.

4787

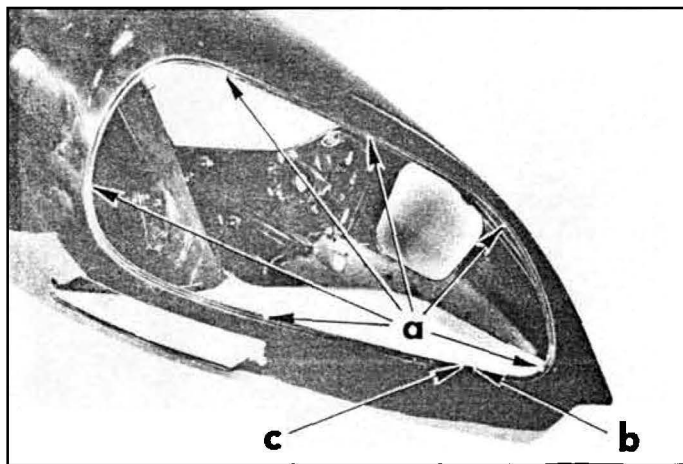


1er CAS : Montage du jonc « plastique » sur une aile ne comportant pas de « picots » de maintien :

- a) Monter le jonc (1) en prenant soin de l'enfoncer correctement.
- b) Faire glisser le cache joint (2) en évitant de rayer le jonc et de manière à recouvrir ses extrémités.
- c) Monter la glace de phare

Manuel 583.5

4788

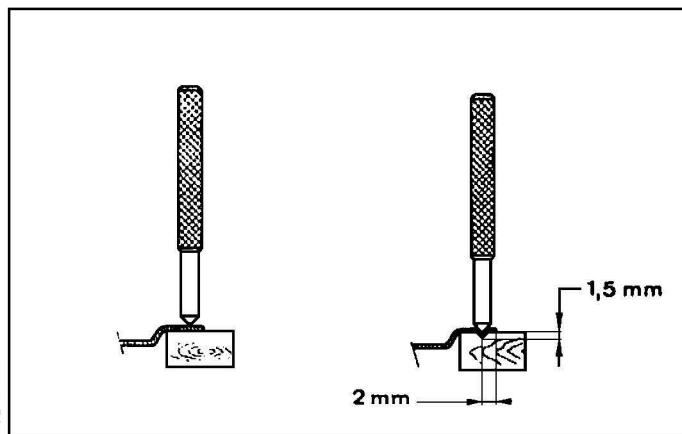


2e CAS : Montage du jonc « inox » sur une aile ne comportant pas de « picots » de maintien :

Il est nécessaire de faire des picots d'accrochage qui maintiendront le jonc « inox » en place. Pour cela :

- a) Avant peinture déterminer approximativement l'emplacement de huit « picots » (a, b, c,) à 2 mm du bord de la baie. Les extrémités du jonc (1) doivent recouvrir respectivement l'un et l'autre des « picots b, et c », le cache-joint chevauchant l'ensemble.
- b) Refouler le métal vers l'extérieur à l'aide d'un pointeau de façon à former huit « picots » de hauteur $h = 1,5$ mm environ. Placer un morceau de bois, à l'extérieur, avant de pointer, pour éviter de déformer la baie de phare.
- c) Monter le jonc comme dans le premier cas.

D.84-50



3e CAS : Montage d'un jonc « plastique » sur une aile comportant des « picots » de maintien :

- a) Avant peinture, faire disparaître les « picots » en planant le pourtour de la baie de glace.
- b) Monter le jonc comme dans le premier cas.