

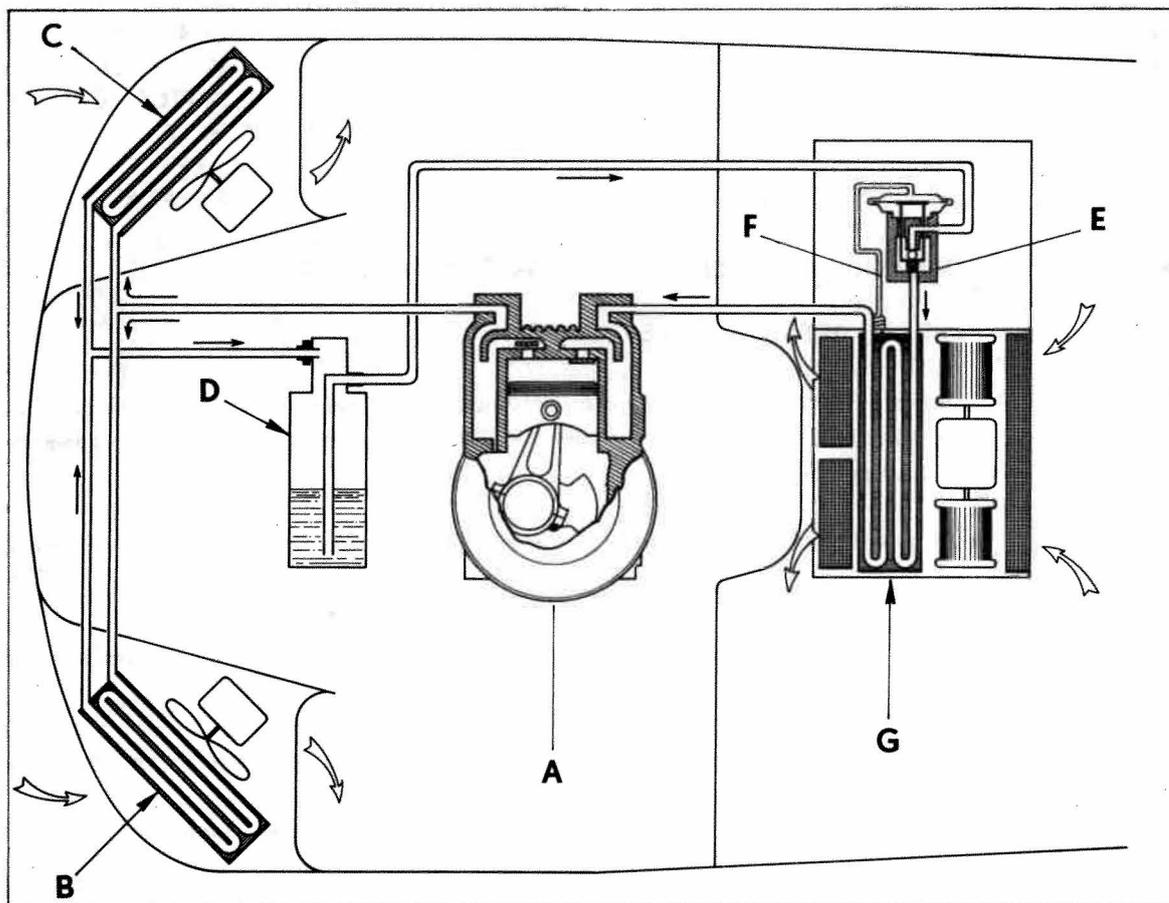
VEHICULES D. T.T.
sauf DV

SYSTEME DE REFRIGERATION

Ce système permet de refroidir l'air de l'habitacle tout en lui retirant une partie de son humidité (diminution de l'embuage des glaces).

I. PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT.

D 64-52 a



Correctif N° 1 au Manuel 583-4

- | | | | |
|-----------|------------------------|-----------|----------------------|
| A : | Compresseur | E : | Détendeur |
| B : | Condenseur gauche | F : | Sonde de température |
| C : | Condenseur droit | G : | Evaporateur |
| D : | Réservoir déshydrateur | | |

Le compresseur A fait circuler le fluide réfrigérant dans un circuit hermétique. Il aspire le fluide qui se trouve à l'état de vapeur basse pression, le comprime (donc élévation de température) et le refoule dans les condenseurs.

Les condenseurs B et C permettent au fluide de se condenser en cédant la chaleur emmagasinée, à l'air extérieur qui circule au travers des ailettes. A la sortie des condenseurs, le fluide, à l'état liquide haute pression, traverse le réservoir déshydrateur.

Le réservoir déshydrateur D stocke le liquide et en élimine les traces d'humidité.

Le détendeur E règle le débit du fluide vers l'évaporateur.

La sonde de température F est placée sur le tube de sortie de l'évaporateur. Elle commande le détendeur afin que tout le fluide pénétrant dans l'évaporateur soit vaporisé et que le compresseur n'aspire pas de fluide à l'état liquide, ce qui le détériorerait immédiatement.

L'évaporateur G permet au fluide de s'évaporer. La chaleur nécessaire à son évaporation est empruntée, par l'intermédiaire des parois, à l'air de l'habitacle qui est ainsi refroidi. Le fluide basse pression se transforme ainsi en vapeur qui est aspirée par le compresseur, et le cycle recommence.

II. ELEMENTS CONSTITUTIFS.

Compresseur :	YORK A. 206 (MITCHELL 7 039)
Huile de graissage :	TOTAL « LUNARIA 25 »
Embrayage électro-magnétique :	POLYFLEX - 12 V (5" 5/8)
Courroie :	POLYFLEX 11
Rapport des poulies :	$\frac{\text{poulie motrice}}{\text{poulie réceptrice}} = \frac{108 \text{ mm}}{144 \text{ mm}} = 0,75$
Condenseur :	CHAUSSON
Réservoir déshydrateur :	MITCHELL Mark IV
Bloc évaporateur :	SOFICA « CAPRI Console »
Fluide réfrigérant :	R. 12
Poids de la charge de réfrigérant :	1 kg
Tuyaux souples :	STRATAFLEX 256

◆ III. SCHEMAS D'ELECTRIFICATION DU CIRCUIT (Voir Opération D. 513-00 et D. 513-00 a).

◆ IV. PRECAUTIONS A PRENDRE LORS D'UNE INTERVENTION

IL NE FAUT JAMAIS mettre en action le système de climatisation (froid ou chaud) lorsque le circuit de « Fréon » a été vidangé, lors d'une intervention en atelier par exemple. En effet, dans ces conditions le **compresseur** fonctionne à l'air et **se détériore rapidement**.

De ce fait, dans le cas d'un échange de compresseur, qui a nécessité la vidange du circuit de « Fréon », dans un atelier de réparations ne possédant pas le groupe nécessaire au remplissage (groupe SOGEV), IL EST IMPERATIF, avant de conduire le véhicule dans un autre atelier possédant ce groupe :

- 1°) **De laisser les bouchons d'obturation du compresseur** pour éviter l'introduction d'air (le compresseur neuf contient du « Fréon »).
- 2°) **D'obturer les canalisations** d'aspiration et de refoulement et de les fixer par une attache provisoire.
- 3°) **De débrancher le fil d'alimentation de l'embrayage électro-magnétique du compresseur** (fil avec embout bleu).

NOTA : Nous vous rappelons que si le circuit est resté à l'air libre, il est nécessaire de remplacer le réservoir déshydrateur.

◆ V. COUPLE DE SERRAGE DES RACCORDS DU CIRCUIT

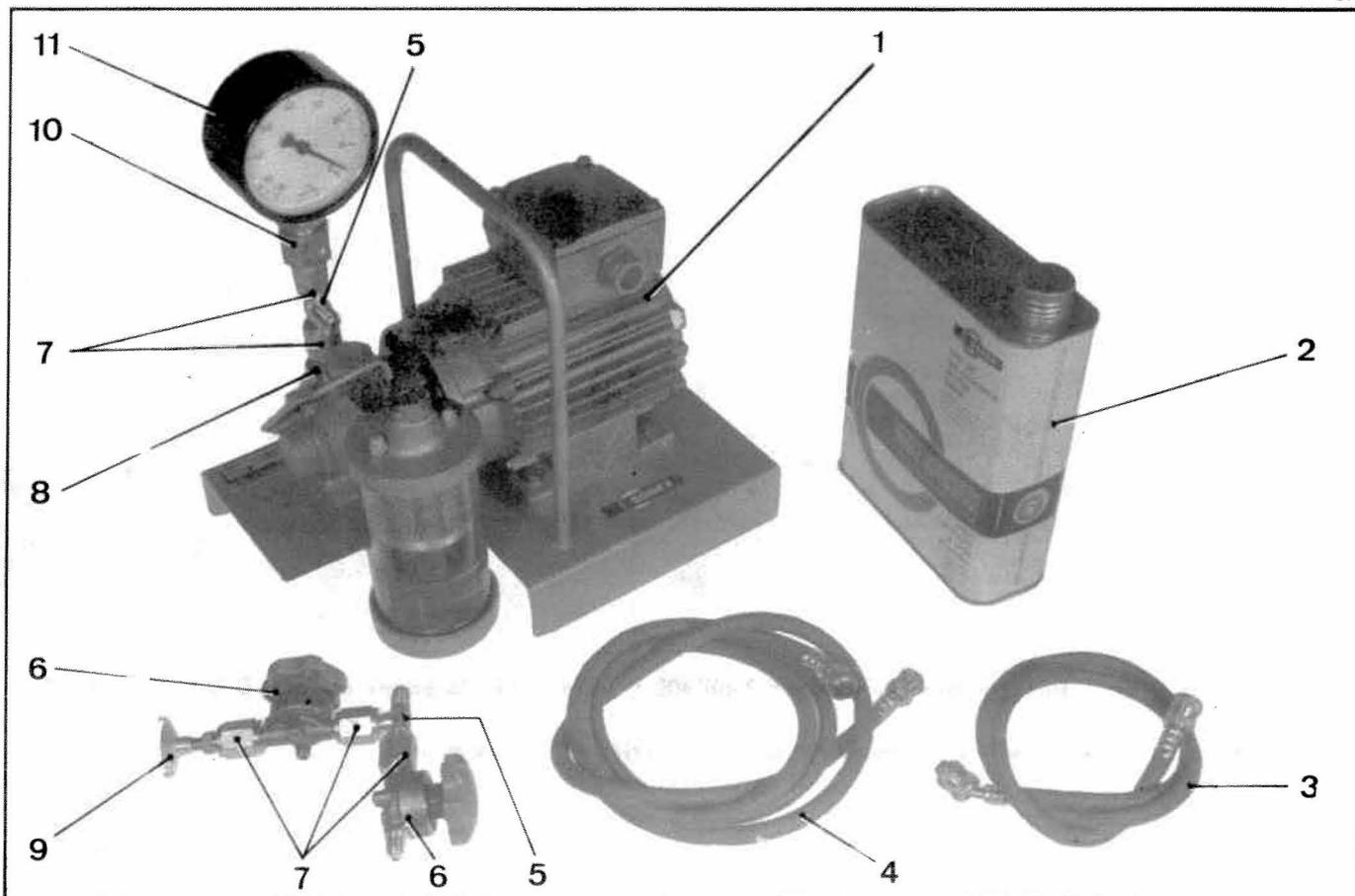
(Huiler les filets des raccords avec de l'huile TOTAL LUNARIA 25, avant montage).

Sur compresseur	Raccord d'admission	Tuyau 5/8" : 58 à 65 mAN (5,8 à 6,5 m.kg)
	Raccord de refoulement	Tuyau 1/2" : 48 à 55 mAN (4,8 à 5,5 m.kg)
Sur condensateur	Raccord d'arrivée	Tuyau 1/2" : 29 à 38 mAN (2,9 à 3,8 m.kg)
	Raccord de sortie	Tuyau 3/8" : 21 à 25 mAN (2,1 à 2,5 m.kg)
Sur réservoir déshydrateur	Raccords	Tuyaux 3/8" : 27,5 à 33 mAN (2,8 à 3,3 m.kg)
Sur évaporateur	Raccord d'arrivée	Tuyau 3/8" : 21 à 25 mAN (2,1 à 2,5 m.kg)
	Raccord de sortie	Tuyau 5/8" : 35 à 43 mAN (3,5 à 4,3 m.kg)

COMPOSITION DU MATERIEL S.O.G.E.V. POUR LE REMPLISSAGE DU CIRCUIT DE REFRIGERATION

vendu sous la référence B. 01 1 409/2

9878



Manuel 583-4

Pièces de Rechange : On peut se procurer les pièces indiquées ci-dessous, directement chez les fournisseurs correspondants, ou par l'intermédiaire de S.O.G.E.V..

Repère des pièces	Nombre de pièces par groupe	Désignation du matériel	Nom et adresse des fournisseurs
1	1	Pompe à vide réf : AG. 1300 Rechange de joints, verrerie de niveau et notice 7 407 400	S.O.G.E.V. 25, rue de Chony 26 - BOURG-LES-VALENCE Tél. 43-00-83
2	2 litres	Huile « G » pour pompe à vide	
8	1	Raccord double mâle à souder : réf : DM. 96	
3	1 = 0,900 m	Flexible « Duo-test Robinair » réf : CH. 36 E 1	ROLESCO 58, avenue P.V-Couturier 92 7 LEVALLOIS
4	1 = 1,800 m	Flexible « Duo-test Robinair » réf : CH. 72 E 1	
5	2	Té R.I.F. réf : T. 1 1/4 « Flare »	
7	5	Raccord double femelle réf : P.F 1 1/4 « Flare »	BRANCHET - 2, rue de Savoie 69 - SAINT - PRIEST
6	2	Vanne B.M.L. 6	
9	1	Adaptateur complet pour bombe R.12 PRESTOGAZ	Chez les frigoristes
10	1	Réducteur réf : 646431 (1/2" - 1/4")	S.E.R.S.E.G. 1, cours Albert Thomas 69 - LYON - 3
11	1	Vacuomètre ($\phi = 80$) réf : 6 303 Z 3	

REMARQUE IMPORTANTE

Il est impératif de consulter la notice (référence : 7 407 400), fournie avec la pompe à vide S.O.G.E. V., avant la première mise en œuvre de celle-ci et pour en assurer l'entretien et la réparation.

Le branchement incorrect du moteur électrique, ou la mise en marche de la pompe à vide sans huile « G », entraîne la détérioration rapide de ces organes.

I. REMPLISSAGE DU CIRCUIT DE REFRIGERATION

à l'aide du matériel S.O.G.E.V. et
d'une bombe PRESTOGAZ de R. 12

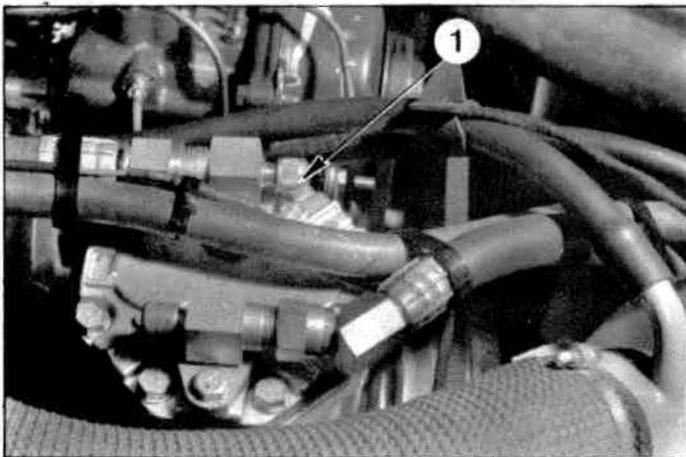
REMARQUE :

Matériel utilisé pour cette opération :

a) Matériel S.O.G.E.V. : - Référence : B. 01 1409/2

- Fournisseur : Etablissements S.O.G.E.V., 25, rue de Chony
26 - BOURG-LES-VALENCE (Tél. 43-00-83)

b) Bombes « PRESTOGAZ de R. 12 » : Bombes de 1 kg vendues par le Service des Pièces de Rechange sous le numéro : ZC. 9857 108 U.



IMPORTANT :

Précautions à prendre au cours de cette opération :

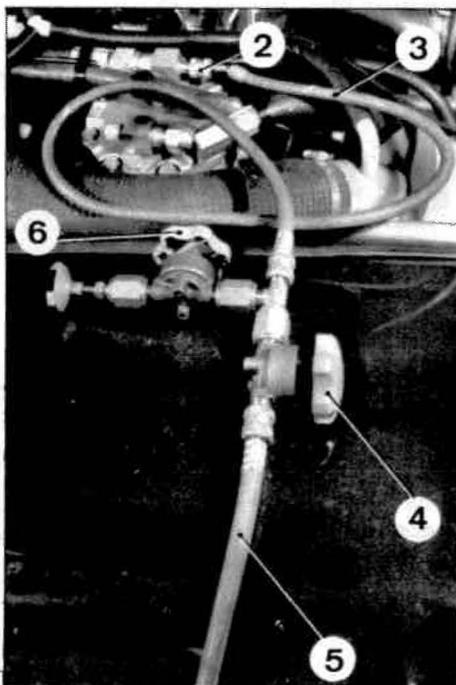
- a) Porter OBLIGATOIREMENT des lunettes.
- b) Ne pas fumer : le R. 12, en présence d'une flamme se transforme en gaz toxique.
- c) Ne jamais chauffer une partie du circuit de réfrigération.
- d) Ne jamais mettre en marche le système de réfrigération, si les deux ventilateurs de refroidissement ne sont pas connectés.

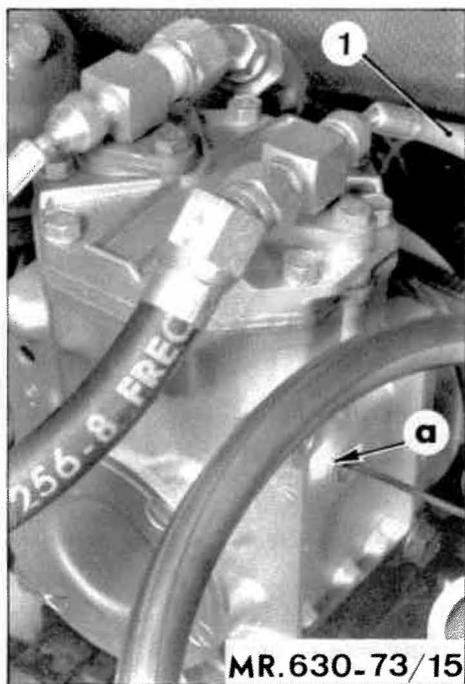
1. Vidanger le circuit ;

REMARQUES :

- Cette opération doit se faire dans un local bien aéré.
- Il est nécessaire de vidanger le circuit de réfrigération avant toute intervention sur celui-ci.

- a) S'assurer que le robinet (4) repéré « VIDE » et le robinet (6) repéré « FREON » sont fermés.
- b) Retirer le bouchon (1) de la vanne d'aspiration du compresseur, et brancher à sa place le raccord (2) du tube souple (3).
- c) Plonger l'extrémité du tube souple (5) dans un récipient ouvert, pour briser le jet du fluide et éviter qu'il se transforme en brouillard. Ouvrir le robinet (4) repéré « VIDE ». Refermer le robinet (4) lorsque la vidange est terminée (arrêt du souffle produit par l'échappement des gaz).





2. Contrôler le niveau d'huile du compresseur :

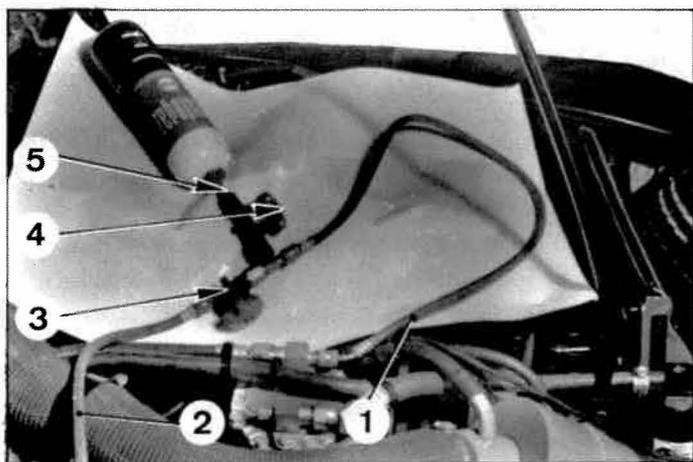
REMARQUE : Ce contrôle ne peut être effectué qu'après avoir vidangé le circuit. Sinon il se produit des projections dangereuses d'huile et de réfrigérant.

- a) Retirer le bouchon de remplissage d'huile, en « a », et engager dans l'orifice la jauge.
MR. 630-73/15 jusqu'au fond du carter : le niveau de l'huile doit se situer entre les deux repères mini et maxi de la jauge (ce qui correspond à une hauteur d'huile de 22 à 29 mm).
- b) Si nécessaire, rétablir le niveau en utilisant exclusivement de l'huile :
TOTAL « LUNARIA 25 »
- c) Retirer la jauge MR. 630-73/15 et mettre en place le bouchon muni de son joint.

3. Faire le vide du circuit :

NOTA : Cette opération consiste à faire le vide le plus complet possible dans le circuit, pour éliminer (par évaporation) toute trace d'eau nuisible au bon fonctionnement du système de réfrigération.

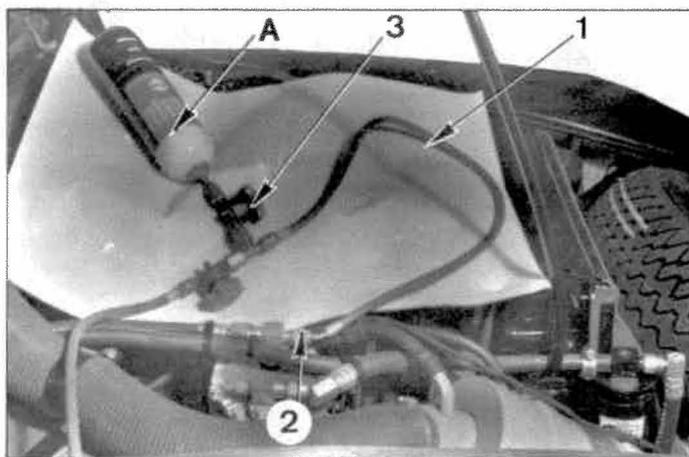
- a) Le tuyau souple (1) des robinets restant branché sur la vanne d'aspiration du compresseur, brancher le tuyau souple (2) de la pompe à vide sur le robinet (3), repéré « VIDE ».
- b) Ouvrir le robinet (3) et faire tourner la pompe à vide, en suivant les prescriptions de la notice d'utilisation S.O.G.E.V.
- c) Faire fonctionner la pompe pendant 45 minutes au minimum. Fermer le robinet (3) (repéré « VIDE ») et débrancher le tuyau (2) de ce robinet.



4. Faire le plein du circuit :

- a) Préparer la bombe PRESTOGAZ :
Dévisser le raccord « Presto-vanne » (5) du robinet (4) (repéré « FREON »), et l'accoupler à la bombe : pour cela faire coulisser à fond, en forçant si nécessaire, les griffes du raccord (5) sous le col de la bombe. Le trou fileté du raccord « Presto-vanne » doit se trouver dans l'axe de la valve de la bombe.

10317



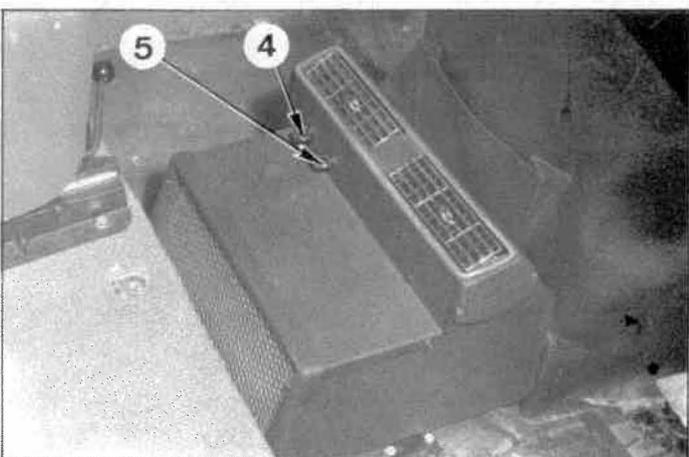
c) Brancher la pompe au circuit :

Visser la pompe A munie du raccord « Presto-vanne » sur le robinet (3) (repéré « FREON ») : *ne pas visser à fond, mais seulement jusqu'à ce que l'extrémité du robinet vienne en contact avec la valve, mais sans agir sur celle-ci.*

c) Purger le tuyau (1) :

Ouvrir le robinet (3) (repéré « FREON ») et desserrer le raccord (2) qui doit être impérativement branché sur la vanne d'aspiration du compresseur. Visser la pompe sur le robinet, jusqu'à ce que le gaz s'échappe par le raccord (2) et purge le tuyau (1). Serrer le raccord (2).

10288



i) Faire le plein du circuit de réfrigération :

Le véhicule étant froid (le plus froid possible), placer la pompe A « tête en bas » et la maintenir entre les paumes des mains (ce qui permet d'élever suffisamment sa température pour remplir le circuit, de réfrigérant à l'état liquide).

L'écoulement du fluide à travers la valve de la pompe est perceptible en plaçant l'oreille contre le fond de la pompe : il cesse lorsqu'elle est vide de liquide (on peut s'en assurer aussi, en agitant la pompe).

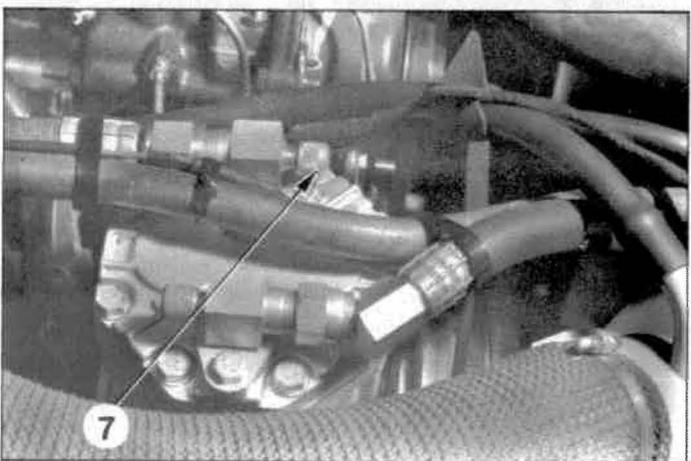
REMARQUE : Dans certains cas, le réchauffement de la pompe à l'aide des paumes des mains peut être insuffisant. Il faut alors compléter le remplissage du circuit avec du réfrigérant à l'état gazeux. Pour cela :

- Maintenir la pompe A « tête en haut ».
- Régler le froid et la ventilation au maximum :
Véhicules → 3/1972 : placer les manettes (4) et (5) à fond vers la droite.
Véhicules ← 3/1972 : tourner le bouton (6) à fond vers la droite.
- Mettre le moteur en marche et accélérer légèrement, jusqu'à ce que la pompe soit vide.
- Arrêter le moteur.

Manuel 583-4



10725



10316

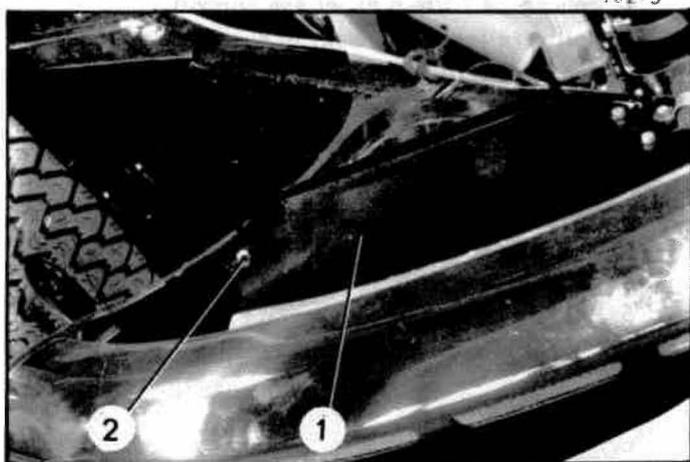
e) Dévisser la pompe du robinet (3) et récupérer le raccord « Presto-vanne ». Débrancher le tuyau (1). Visser le bouchon (7) sur la vanne d'aspiration du compresseur.



I.. DEPOSE ET POSE D'UN CONDENSEUR.

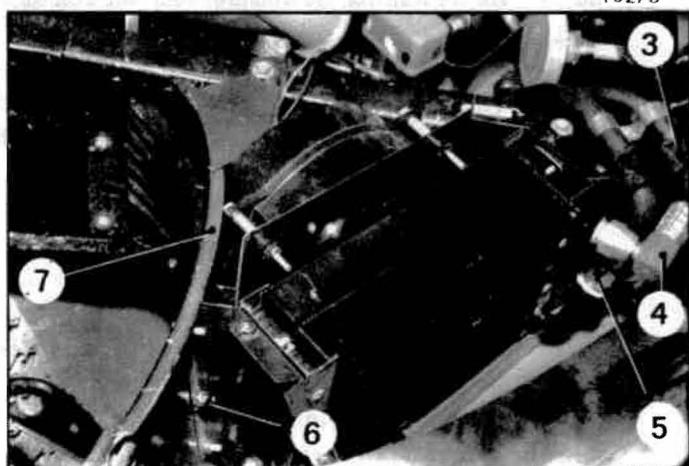
DEPOSE.

1. Déposer l'aile avant, du côté du condenseur à remplacer.
2. Déposer la tôle de fermeture supérieure (1) du condenseur (onze vis (2)).
3. Déposer les vis de fixation (6) du condenseur sur la tôle de fermeture (7) de passage de roue.
4. Déposer la tôle ajourée de fermeture (7) de passage de roue.
5. Déconnecter les fils d'alimentation du moteur de ventilateur.
6. Déposer le pontet (3) de maintien des conduits de fluide frigorigène.
7. Déposer le condenseur.
8. En cas de travaux mécaniques ou électriques, il faut éviter de vider le circuit de réfrigération et de débrancher les raccords.
En cas de travaux sur le circuit lui-même, débrancher les tuyaux après avoir vidé le circuit.



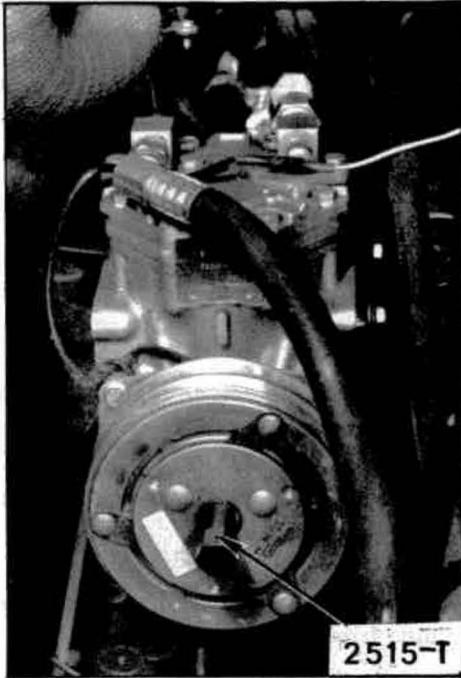
POSE.

9. Brancher les conduits de fluide frigorigène et serrer les raccords après les avoir enduits d'huile TOTAL LUNARIA 25 :
 - arrivée (4) : (1/2") 29 à 38 mAN (3 à 4 m.kg)
 - départ (5) : (3/8") 21 à 25 mAN (2 à 2,5 m.kg).
10. Fixer le condenseur dans son emplacement dans la tôle inférieure d'habillage et sur le longeron.
11. Poser la tôle ajourée de fermeture (7) de passage de roue.
12. Fixer le condenseur sur la tôle de fermeture de passage de roue (vis (6)).
13. Fixer les conduits sur le longeron au moyen d'un pontet (3) muni d'une garniture de protection.
14. Connecter les fils d'alimentation du moteur de ventilateur.
15. Poser la tôle de fermeture supérieure (1) du condenseur au moyen des vis (2) (rondelle plate).
16. Poser l'aile avant.

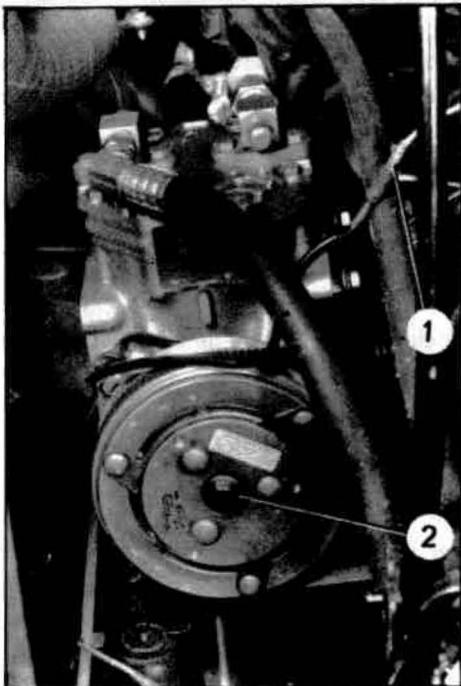


II. DEPOSE ET POSE D'UN EMBRAYAGE DE COMPRESSEUR.

10924



10923



DEPOSE.

1. Déposer le filtre à air et son support.
2. Mettre en fonctionnement le système de réfrigération, contact mis, moteur arrêté, pour coller l'embrayage le temps de desserrer la vis centrale (2).
3. Déposer la vis centrale de fixation de l'embrayage du compresseur et la remplacer par la vis extracteur 2515-T. Serrer cette vis jusqu'au décolllement du cône de la poulie embrayable.
4. Déposer la poulie.
5. Déposer la bobine d'embrayage, fixée par quatre vis sur le carter du compresseur.

POSE.

6. Poser la bobine d'embrayage et la fixer par quatre vis serrées de 10 à 15mAN (1 à 1,5m.kg).
7. Engager la poulie sur le cône, la clavette dans la rainure et la courroie de compresseur dans la gorge de la poulie embrayable. Serrer la vis centrale de 22 à 30 mAN (2,2 à 3m.kg).
8. S'assurer de l'alignement de la poulie d'embrayage par rapport à la poulie de pompe à eau (alignement à 1 mm près).
Agir sur le tirant dégauchisseur et éventuellement sur les vis de fixation du compresseur sur son support (Les serrer de 21 à 25mAN (2,1 à 2,5m.kg)).

9. Régler la tension de la courroie :

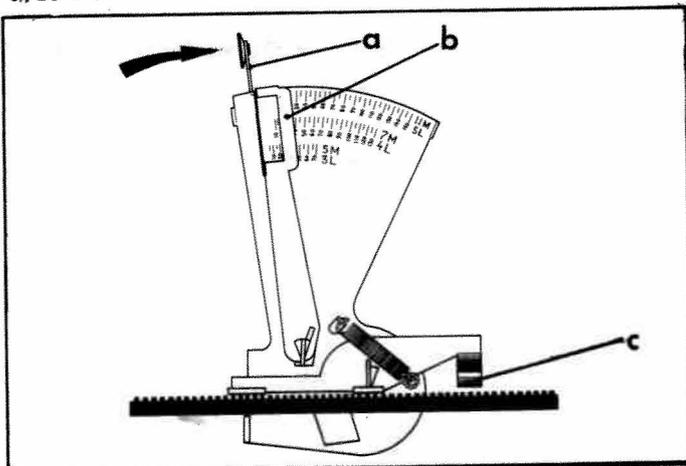
REMARQUE : Pour effectuer cette opération, il est indispensable d'employer le tensiomètre GATES 150, vendu sous le numéro 1688 T.

- a) Placer l'appareil sur la courroie comme indiqué sur la figure ci-contre, l'index « b » étant contre le levier « a ».

Sans toucher au corps de l'appareil, appuyer sur l'extrémité du levier « a » dans le sens de la flèche, jusqu'au moment précis où la touche « c » vient au contact de la courroie.

- b) A ce moment, relâcher la pression exercée sur le levier « a » et lire la tension de la courroie, sur l'échelle correspondante. Soit l'échelle 11 M-5 L, correspondant à la courroie.
La tension doit être comprise entre : 40 et 45 kg (90 et 100 Ibs). Sinon, agir sur le tirant tendeur.

S. 23 - 1



10. Connecter la fiche d'alimentation (1) au faisceau de climatisateur.
11. Poser le filtre à air et son support.

III. DEPOSE ET POSE D'UN COMPRESSEUR.

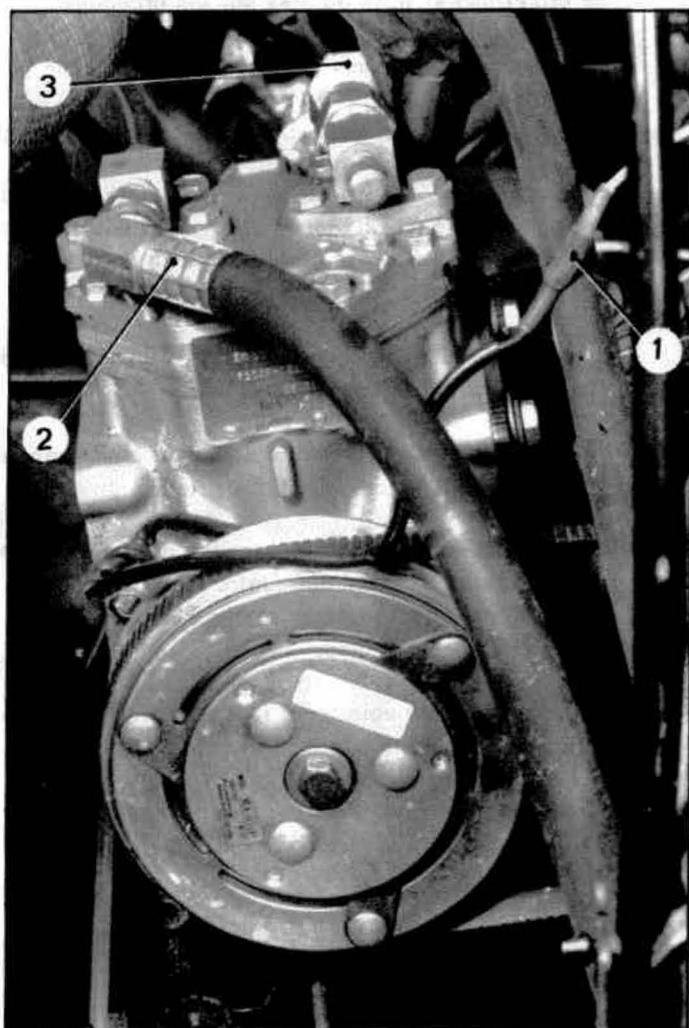
DEPOSE.

1. Vidanger le circuit de réfrigération (voir Op. D. 640-0).
2. Déposer le filtre à air et son support.
3. Desserrer les vis du tirant dégauchisseur et celles du tendeur.
4. Déposer la courroie.
5. Déconnecter la fiche (1) d'alimentation de l'embrayage électromagnétique.
6. Désaccoupler les raccords des conduits d'aspiration (3) et de refoulement (2).
7. Déposer les quatre vis de fixation du compresseur sur son support.
Dégager le compresseur.

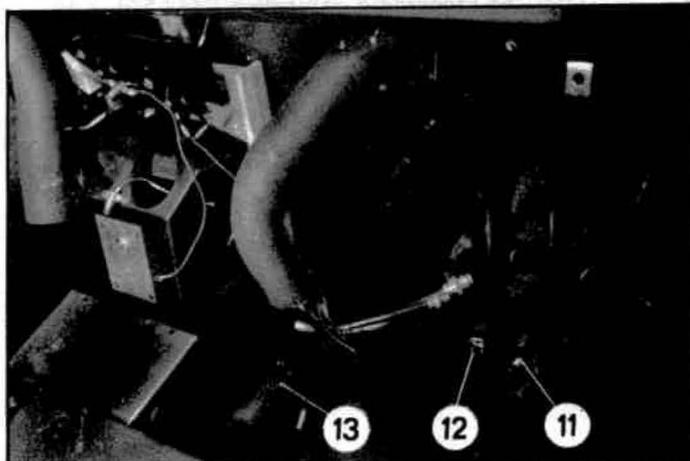
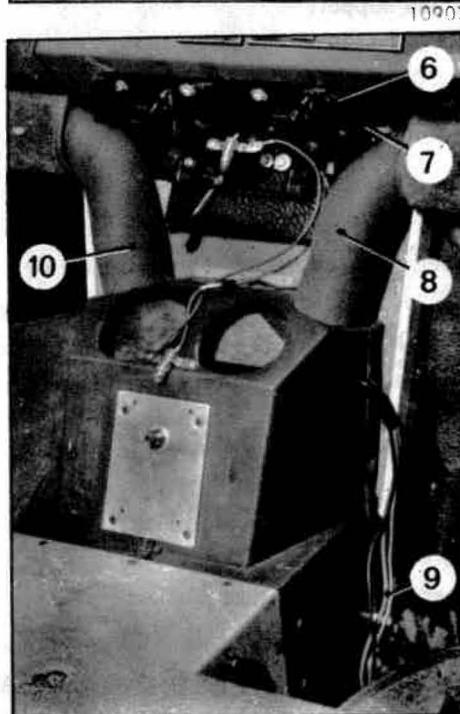
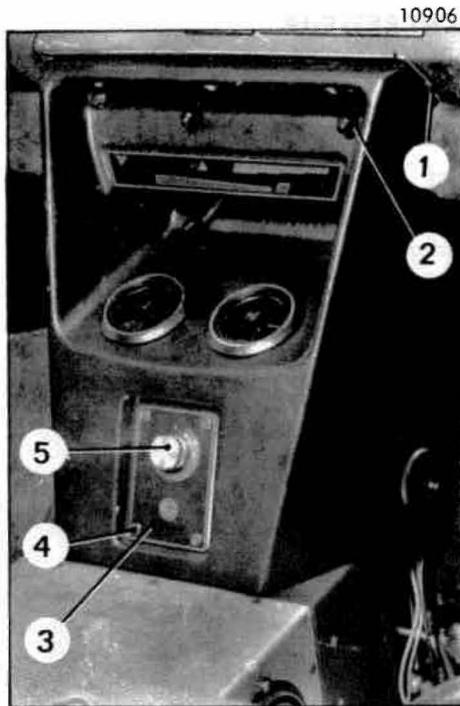
POSE.

8. Mettre en place le compresseur sur son support et visser, sans les serrer, les quatre vis de fixation.
9. Aligner approximativement la poulie du compresseur par rapport à la poulie de pompe à eau.
Mettre en place et tendre la courroie (voir § 9, chapitre II). Serrer les vis de fixation du tendeur.
S'assurer de l'alignement de la poulie du compresseur par rapport à celle de la pompe à eau (alignement à 1 mm près) et serrer les vis de fixation du compresseur sur son support, de 21 à 25 mAN (2 à 2,5 m.kg).
Serrer les vis du tirant dégauchisseur.
10. Accoupler les conduits de fluide au compresseur.
Huiler les raccords avec de l'huile TOTAL LUNARIA 25.
Serrer les raccords d'aspiration (3) (5/8") de 58 à 65 mAN (6 à 6,5 m.kg).
Serrer le raccord de refoulement (2) (1/2") de 48 à 55 mAN (5 à 5,5 m.kg).
11. Connecter la fiche (1) d'alimentation de l'embrayage.
12. Poser le filtre à air et son support.
13. Faire le plein du circuit de réfrigération et vérifier l'étanchéité du circuit et des raccords (voir Op. D. 640-0).

10923



IV. DEPOSE ET POSE D'UN EVAPORATEUR (Bloc-console).



DEPOSE.

1. Déposer les garnitures de plancher coté droit.
2. Déposer le volet aérateur, côté gauche, en le déboîtant du bloc-console avec sa collerette.
3. Déposer les garnitures du bloc-console.
4. Déposer le bandeau, côté gauche sous la planche de bord, maintenu par trois vis (*cinq sur véhicules à injection*) et trois agrafes sur les arceaux.
5. **Déposer le boîtier des commandes :**
Déposer :
 - le bouton (5) de commande générale (en le tirant vers l'arrière),
 - la plaquette indicatrice (3) fixée par quatre vis (4),
 - les trois vis (2) fixant le boîtier et l'enjoliveur (1),
 - l'ensemble boîtier et aérateurs en le tirant vers l'arrière.
6. Dégager les conduits d'air gauche (10) et droit (8) en les tirant du bloc-console.
7. Déposer le premier arceau à droite du bloc-console maintenant le conduit droit d'air frais.
8. Déposer le support des commandes de répartition et de chauffage (7) fixé par quatre vis (6) sur la planche de bord. Dégager l'ensemble sans désaccoupler les commandes.
9. Déconnecter les éclaireurs (alimentation et masse) ainsi que les trois fils d'alimentation (9).
10. Déposer les quatre vis de fixation (13) du bloc-console sur le plancher.

POSE.

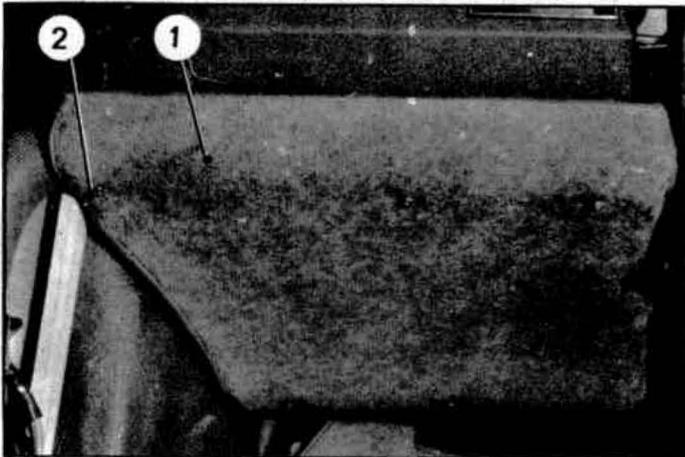
Procéder dans l'ordre inverse.

REMARQUES :

- En cas de travaux mécaniques ou électriques sur le bloc-console, déposer le pontet maintenant les conduits de fluide frigorigène, puis dégager le bloc en le soulevant pour dégager le tube d'évacuation d'eau au travers du plancher puis en le faisant glisser vers la droite.
- En cas de travaux sur le circuit de réfrigération, vidanger le circuit (voir Op. D. 640-0) et désaccoupler les conduits (11) et (12) du bloc-console avant de le déposer.

V. DEPOSE ET POSE DES AERATEURS.

10925



DEPOSE D'UN AERATEUR, COTE DROIT.

1. Déposer la garniture côté passager :

Déposer les trois vis (2) (*cinq sur véhicules à injection*).

Dégager le bandeau maintenu sur les arceaux (5) par trois agrafes (1).

2. Déposer le calculateur (10) (*Sur véhicules à injection*) sans le débrancher.

Déposer le support du calculateur fixé par quatre vis (4) sous la tablette d'auvent.

3. Déposer la vis (8) fixant le raccord (9) du tube souple (3) sur l'aérateur.

Dégager le raccord (9).

4. Déposer les deux vis (6) de fixation de l'aérateur sur la tablette d'auvent.**5. Déposer l'aile avant droite.****6. Dégager l'aérateur et le joint d'étanchéité après avoir déposé le raccord du conduit d'air (côté moteur).**

POSE D'UN AERATEUR, COTE DROIT.

7. Poser l'aérateur :

Présenter l'aérateur, côté moteur, dans le passage du tablier.

Mettre en place, le joint caoutchouc dans le passage du tablier.

Engager l'aérateur, en prenant soin que le joint reste autour de la buse dans le passage du tablier.

Faire maintenir l'aérateur par un aide et le fixer au moyen des deux vis (6) (rondelle contact) sous la tablette (côté habitacle).

8. Poser l'aile avant.

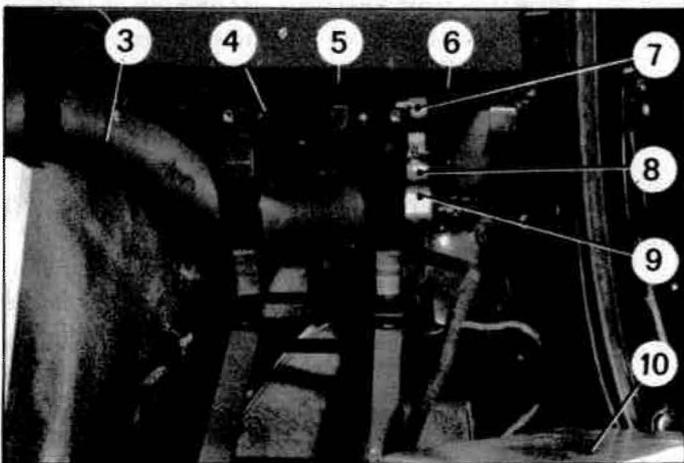
S'assurer du bon raccordement entre le conduit d'aération et l'aérateur par le conduit souple de liaison.

9. Poser le raccord (4) du conduit souple d'air réfrigéré (3) sur l'aérateur (7).

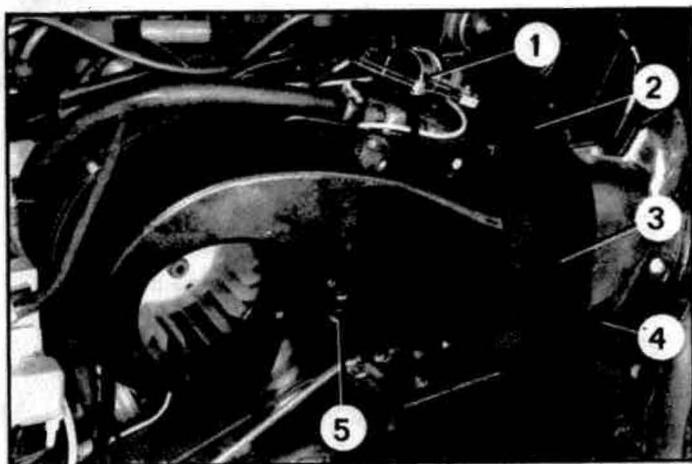
Serrer la vis de fixation (5) (rondelle contact).

10. Poser le support du calculateur et le calculateur (*Véhicules à injection*).**11. Poser la garniture en engageant d'abord les trois agrafes (1) dans leur logement sur les arceaux (5) puis serrer les trois vis (2) (*cinq sur véhicules à injection*).**

10927



10826



DEPOSE D'UN AERATEUR, COTE GAUCHE.

12. **Déposer la garniture côté gauche :**
Déposer les trois vis de fixation du bandeau.
Dégager le bandeau maintenu par trois agrafes sur les arceaux.
13. Déposer la vis maintenant le raccord du conduit souple à air réfrigéré sur l'aérateur et dégager le raccord.
14. Déposer les deux vis de fixation de l'aérateur sous la tablette d'auvent.
15. Déposer l'aile avant gauche.
16. Dégager les deux raccords du groupe de chauffage des conduits à air chaud et froid.
17. Desserrer la vis maintenant le câble de commande du groupe de chauffage et dégager le câble.
18. Déposer les trois vis de fixation du groupe de chauffage sur son support et dégager le groupe de chauffage pour permettre le passage de l'aérateur.
19. Déposer l'aérateur et son joint sur tablier en le dégageant côté moteur.

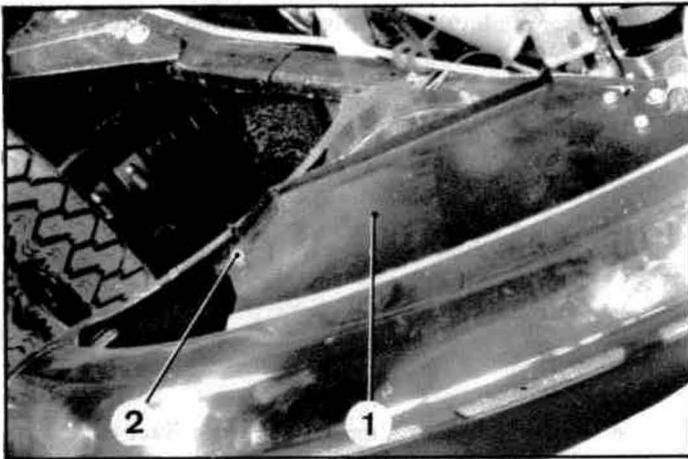
POSE D'UN AERATEUR; COTE GAUCHE:

20. **Poser l'aérateur :**
Présenter l'aérateur, côté moteur dans le passage dans le tablier.
Poser le joint de caoutchouc (4) dans le passage du tablier.
Engager l'aérateur en prenant soin que le joint ne glisse pas.
Faire maintenir l'aérateur par un aide et le fixer sous la tablette, côté habitacle (deux vis de fixation avec rondelle contact).
21. **Poser le groupe de chauffage :**
Le fixer au moyen de trois vis sur ses silent-blocs (5).
Poser les deux raccords sur les sorties d'air frais (3) et chaud (2).
Fixer le câble (1) de commande du chauffage et le régler en fonction de la position de la manette de commande.
22. Poser l'aile avant gauche.
23. Raccorder l'aérateur côté habitacle.
Présenter le raccord du conduit souple d'air réfrigéré dans la buse inférieure de l'aérateur et serrer la vis de fixation (rondelle contact).
24. Poser la garniture en engageant d'abord les trois agrafes dans leur logement sur les arceaux puis serrer les trois vis de fixation.

I. DEPOSE ET POSE D'UN CONDENSEUR.

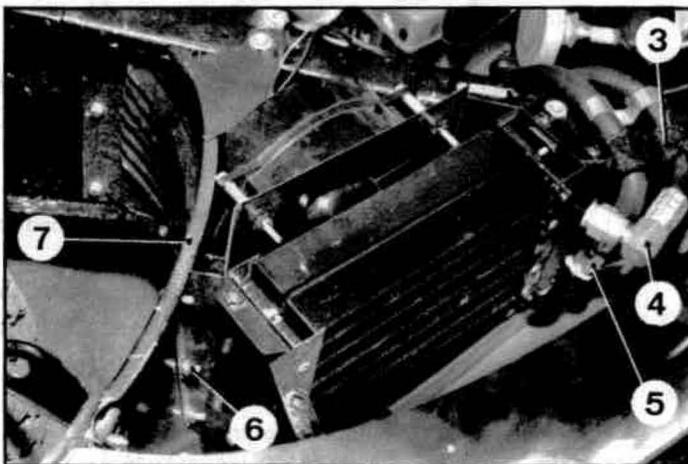
DEPOSE.

1. Déposer l'aile avant du côté du condenseur à remplacer.
2. Déposer la tôle de fermeture supérieure (1) du condenseur (onze vis (2)).
3. Déposer les vis de fixation (6) du condenseur sur la tôle de fermeture (7) de passage de roue.
4. Déposer la tôle ajourée de fermeture (7) de passage de roue.
5. Déconnecter les fils d'alimentation du moteur de ventilateur.
6. Déposer le pontet (3) de maintien des conduits de fluide frigorigène.
7. Déposer le condenseur.
8. En cas de travaux mécaniques ou électriques, il faut éviter de vider le circuit de réfrigération et de débrancher les raccords.
En cas de travaux sur le circuit lui-même, débrancher les tuyaux après avoir vidé le circuit.

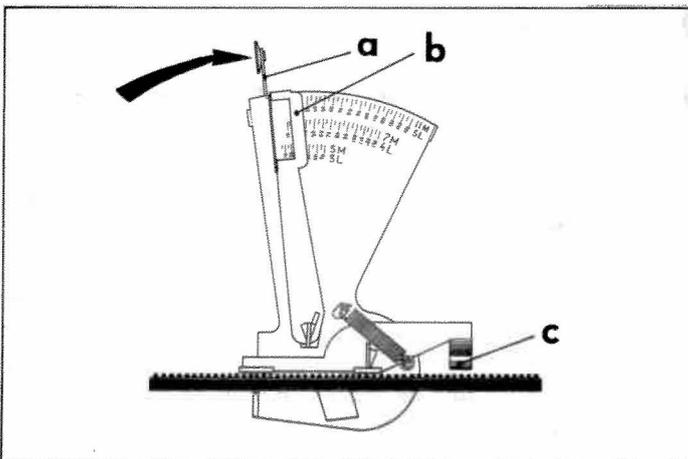
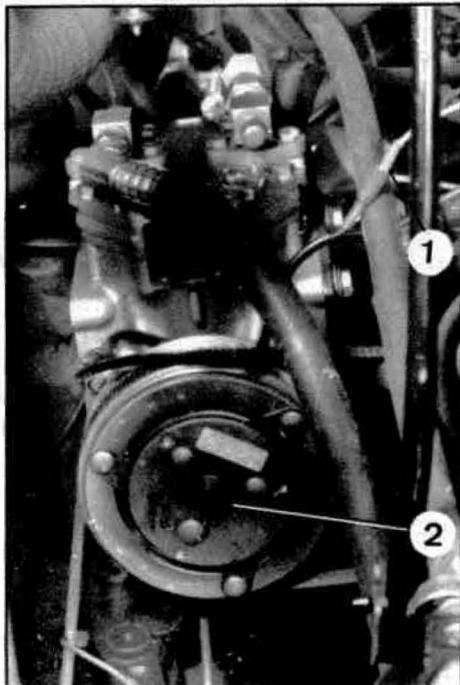
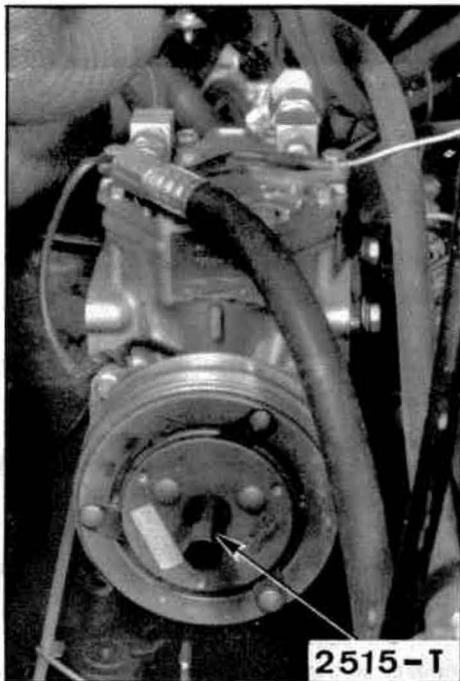


POSE.

9. Brancher les conduits de fluide frigorigène et serrer les raccords après les avoir humectés d'huile TOTAL LUNARIA 25 :
 - arrivée (4) : (1/2") 30 à 40 mAN (3 à 4 m.kg)
 - départ (5) : (3/8") 20 à 25 mAN (2 à 2,5 m.kg).
10. Fixer le condenseur dans son emplacement dans la tôle inférieure d'habillage et sur le longeron.
11. Poser la tôle ajourée de fermeture (7) de passage de roue.
12. Fixer le condenseur sur la tôle de fermeture de passage de roue (vis (6)).
13. Fixer les conduits sur le longeron au moyen d'un pontet (3) muni d'une garniture de protection.
14. Connecter les fils d'alimentation du moteur de ventilateur.
15. Poser la tôle de fermeture supérieure (1) du condenseur au moyen des vis (2) (rondelle plate).
16. Poser l'aile avant.



II. DEPOSE ET POSE D'UN EMBRAYAGE DE COMPRESSEUR.



DEPOSE.

1. Déposer le filtre à air et son support.
2. Mettre en fonctionnement le système de réfrigération, contact mis, moteur arrêté, pour coller l'embrayage le temps de desserrer la vis centrale (2).
3. Déposer la vis centrale de fixation de l'embrayage du compresseur et la remplacer par la vis extracteur 2515-T. Serrer cette vis jusqu'au décolllement du cône de la poulie embrayable.
4. Déposer la poulie.
5. Déposer la bobine d'embrayage fixée par quatre vis sur le carter du compresseur.

POSE.

6. Poser la bobine d'embrayage et la fixer par quatre vis serrées de 10 à 15 mAN (1 à 1,5 m.kg).
7. Engager la poulie sur le cône, la clavette dans la rainure et la courroie de compresseur dans la gorge de la poulie embrayable.
Serrer la vis centrale de 22 à 30 mAN (2,2 à 3 m.kg).
8. S'assurer de l'alignement de la poulie d'embrayage par rapport à la poulie de pompe à eau (alignement à 1 mm près).
Agir sur le tirant dégauchisseur et éventuellement sur les vis de fixation du compresseur sur son support (les serrer de 21 à 25 mAN (2,1 à 2,5 m.kg)).
9. Régler la tension de la courroie :
REMARQUE : Pour effectuer cette opération, il est indispensable d'employer le tensiomètre GATES 150, vendu sous le numéro 1688-T.
a) Placer l'appareil sur la courroie comme indiqué sur la figure ci-contre, l'index « b » étant contre le levier « a ».
Sans toucher au corps de l'appareil, appuyer sur l'extrémité du levier « a » dans le sens de la flèche, jusqu'au moment précis où la touche « c » vient au contact de la courroie.
b) A ce moment, relâcher la pression exercée sur le levier « a » et lire la tension de la courroie, sur l'échelle correspondante. Soit l'échelle 11 M-5 L, correspondant à la courroie.
La tension doit être comprise entre : 40 et 45 kg (90 et 100 Ibs). Sinon, agir sur le tirant tendeur.
10. Connecter la fiche d'alimentation (1) au faisceau de climatiseur.
11. Poser le filtre à air et son support.

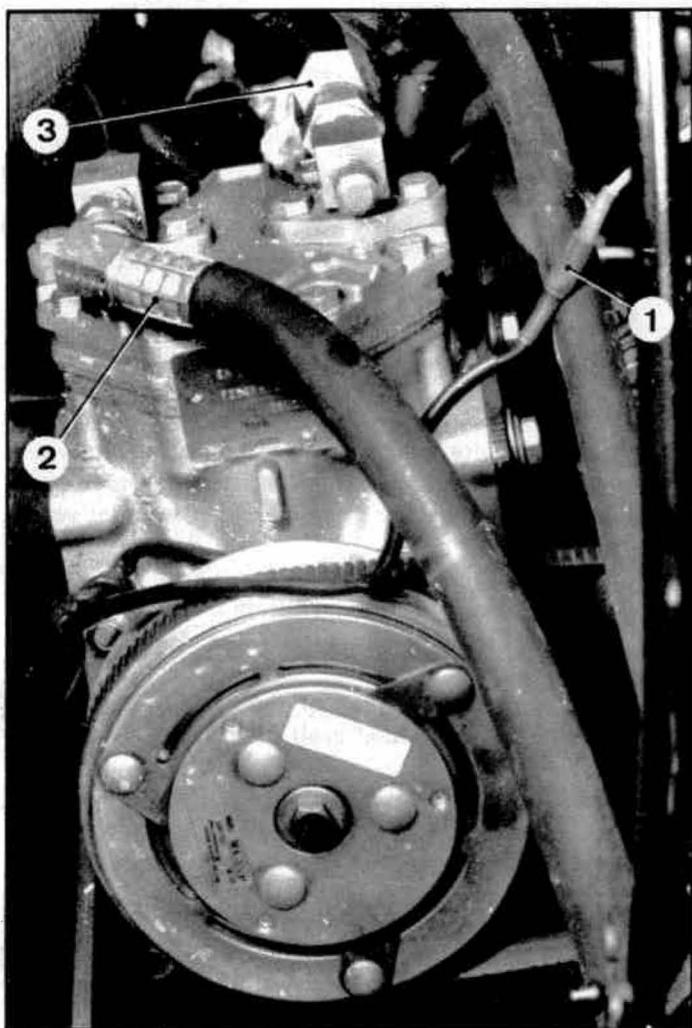
III. DEPOSE ET POSE D'UN COMPRESSEUR.

DEPOSE.

1. Vidanger le circuit de réfrigération (voir Op. D. 640-0).
2. Déposer le filtre à air et son support.
3. Desserrer les vis du tirant dégauchisseur et celles du tendeur.
4. Déposer la courroie.
5. Déconnecter la fiche (1) d'alimentation de l'embrayage électromagnétique.
6. Désaccoupler les raccords des conduits d'aspiration (3) et de refoulement (2).
7. Déposer les quatre vis de fixation du compresseur sur son support.
Dégager le compresseur.

POSE.

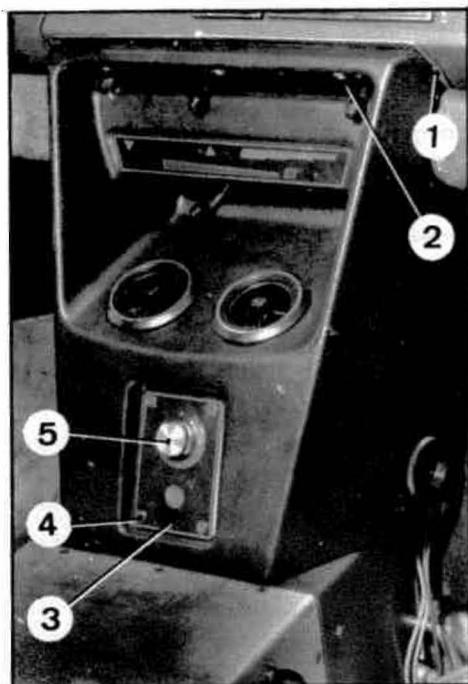
8. Mettre en place le compresseur sur son support et visser sans les serrer les quatre vis de fixation.
9. Aligner approximativement la poulie du compresseur par rapport à la poulie de pompe à eau.
Mettre en place et tendre la courroie (voir chapitre II § 9). Serrer les vis de fixation du tendeur.
S'assurer de l'alignement de la poulie du compresseur par rapport à celle de la pompe à eau (alignement à 1 mm près) et serrer les vis de fixation du compresseur sur son support de 20 à 25 mAN (2 à 2,5 m.kg).
Serrer les vis du tirant dégauchisseur.
10. Accoupler les conduits de fluide au compresseur.
Huiler les raccords avec de l'huile TOTAL LUNARIA 25.
Serrer le raccord d'aspiration (3) (5/8") de 60 à 65 mAN (6 à 6,5 m.kg).
Serrer le raccord de refoulement (2) (1/2") de 50 à 55 mAN (5 à 5,5 m.kg).
11. Connecter la fiche (1) d'alimentation de l'embrayage.
12. Poser le filtre à air et son support.
13. Faire le plein du circuit de réfrigération et vérifier l'étanchéité du circuit et des raccords (voir Op. D. 640-0).



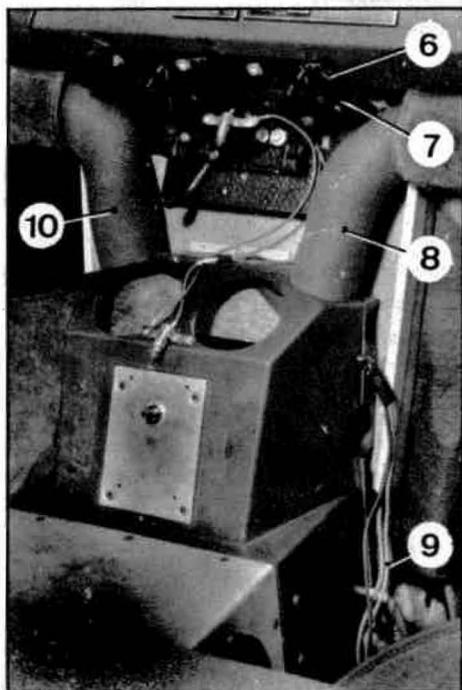
10 923

Additif N° 1 au Manuel 583-4

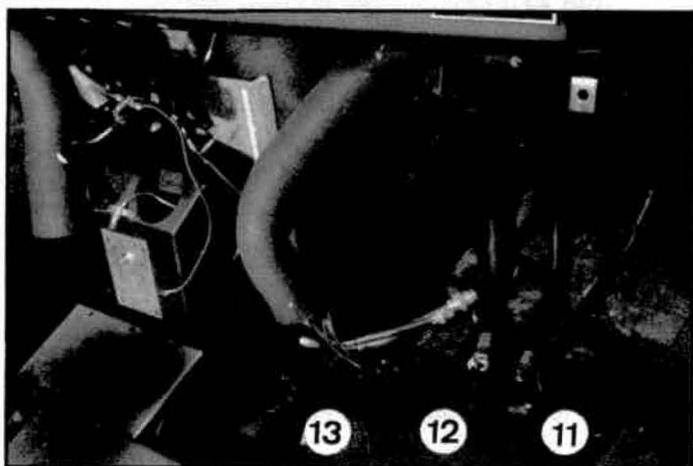
IV. DEPOSE ET POSE D'UN EVAPORATEUR (Bloc-console).



10906



10907



10926

DEPOSE.

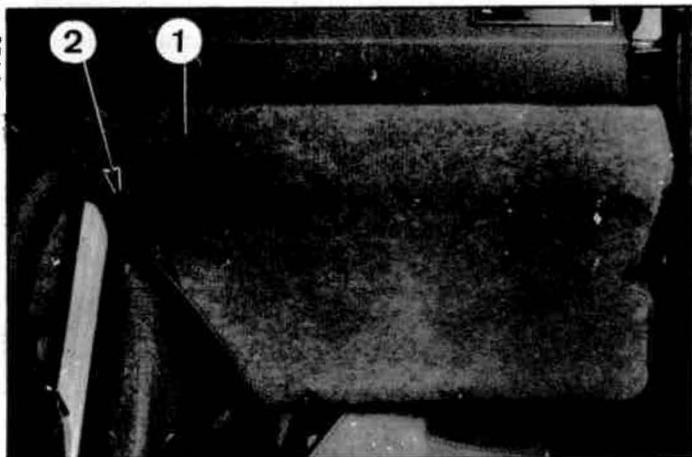
1. Déposer les garnitures de plancher côté droit.
2. Déposer le volet aérateur, côté gauche en le déboîtant du bloc-console avec sa collerette.
3. Déposer les garnitures du bloc-console.
4. Déposer le bandeau, côté gauche sous la planche de bord, maintenu par trois vis (*cinq sur véhicules à injection*) et trois agrafes sur les arceaux.
5. **Déposer le boîtier des commandes :**
Déposer :
 - le bouton (5) de commande générale (en le tirant vers l'arrière),
 - la plaquette indicatrice (3) fixée par quatre vis (4),
 - les trois vis (2) fixant le boîtier et l'enjoliveur (1),
 - l'ensemble boîtier et aérateurs en le tirant vers l'arrière.
6. Dégager les conduits d'air frais gauche (10) et droit (8) en les tirant du bloc-console.
7. Déposer le premier arceau à droite du bloc-console maintenant le conduit droit d'air frais.
8. Déposer le support des commandes de répartition et de chauffage (7) fixé par quatre vis (6) sur la planche de bord. Dégager l'ensemble sans désaccoupler les commandes.
9. Déconnecter les éclaireurs (alimentation et masse) ainsi que les trois fils d'alimentation (9).
10. Déposer les quatre vis de fixation (13) du bloc-console sur le plancher.

REMARQUES :

- En cas de travaux mécaniques ou électriques sur le bloc-console, déposer le pontet maintenant les conduits de fluide frigorigène, puis dégager le bloc en le soulevant pour dégager le tube d'évacuation d'eau au travers du plancher, puis en le faisant glisser vers la droite.
- En cas de travaux sur le circuit de réfrigération, vidanger le circuit (voir Op. D. 640-0) et désaccoupler les conduits (11) et (12) du bloc-console avant de déposer celui-ci.

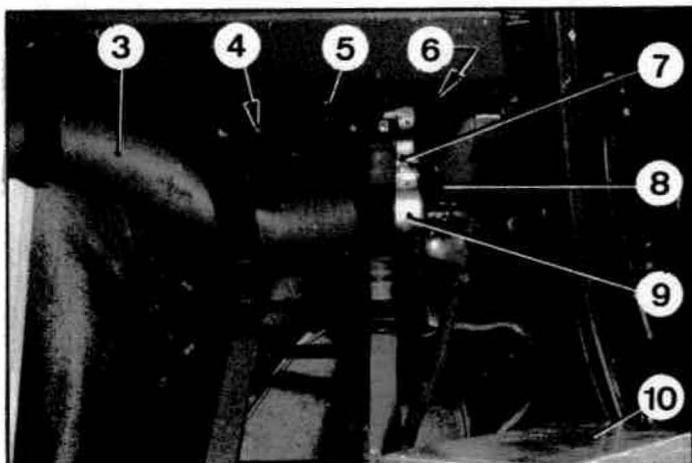
V. DEPOSE ET POSE DES AERATEURS.

DEPOSE D'UN AERATEUR, COTE DROIT.



1. **Déposer la garniture côté passager :**
Déposer les trois vis (2) (*cinq sur véhicules à injection*).
Dégager le bandeau maintenu sur les arceaux (5) par trois agrafes (1)
2. **Déposer le calculateur (10) (*sur véhicules à injection*) sans le débrancher.**
Déposer le support du calculateur fixé par quatre vis (4) sous la tablette d'auvent.
3. **Déposer la vis (8) fixant le raccord (9) du tube souple (3) sur l'aérateur (7).**
Dégager le raccord (9).
4. **Déposer les deux vis (6) de fixation de l'aérateur sur la tablette d'auvent.**
5. **Déposer l'aile avant droite.**
6. **Dégager l'aérateur et le joint d'étanchéité après avoir déposé le raccord du conduit d'air (côté moteur).**

POSE D'UN AERATEUR, COTE DROIT.

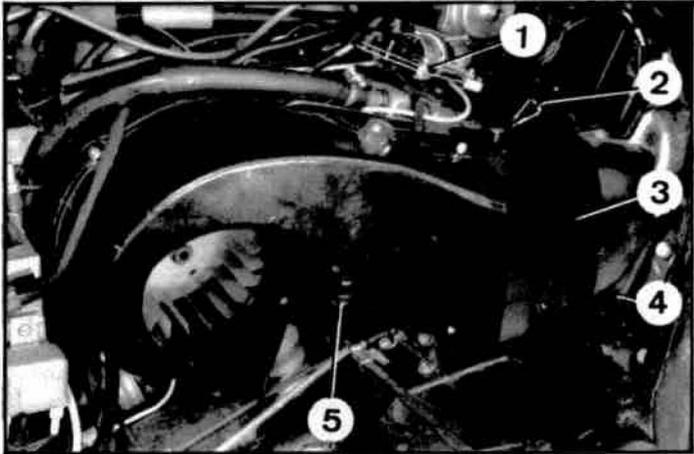


7. **Poser l'aérateur :**
Présenter l'aérateur, côté moteur, dans le passage du tablier.
Mettre en place le joint caoutchouc dans le passage du tablier.
Engager l'aérateur, en prenant soin que le joint reste autour de la buse dans le passage du tablier.
Faire maintenir l'aérateur par un aide et le fixer au moyen des deux vis (6) (rondelle contact) sous la tablette (côté habitacle).
8. **Poser l'aile avant.**
S'assurer du bon raccordement entre le conduit d'aération et l'aérateur par le conduit souple de liaison.
9. **Poser le raccord (9) du conduit souple d'air réfrigéré (3) sur l'aérateur (7).**
Serrer la vis de fixation (8) (rondelle contact).
10. **Poser le support du calculateur et le calculateur (*Véhicules à injection*).**
11. **Poser la garniture en engageant d'abord les trois agrafes (1) dans leur logement sur les arceaux (5) puis serrer les trois vis (2) (*cinq sur véhicules à injection*).**

10925

Additif N° 1 au Manuel 583-4

10927



DEPOSE D'UN AERATEUR, COTE GAUCHE.

12. **Déposer la garniture côté gauche :**
Déposer les trois vis de fixation du bandeau.
Dégager le bandeau maintenu par trois agrafes sur les arceaux.
13. Déposer la vis maintenant le raccord du conduit souple d'air réfrigéré sur l'aérateur et dégager le raccord.
14. Déposer les deux vis de fixation de l'aérateur sous la tablette d'auvent.
15. Déposer l'aile avant gauche.
16. Dégager les deux raccords du groupe de chauffage des conduits d'air chaud et frais.
17. Desserrer la vis maintenant le câble de commande du groupe de chauffage et dégager le câble.
18. Déposer les trois vis de fixation du groupe de chauffage sur son support et dégager le groupe de chauffage pour permettre le passage de l'aérateur.
19. Déposer l'aérateur et son joint sur tablier en le dégageant côté moteur.

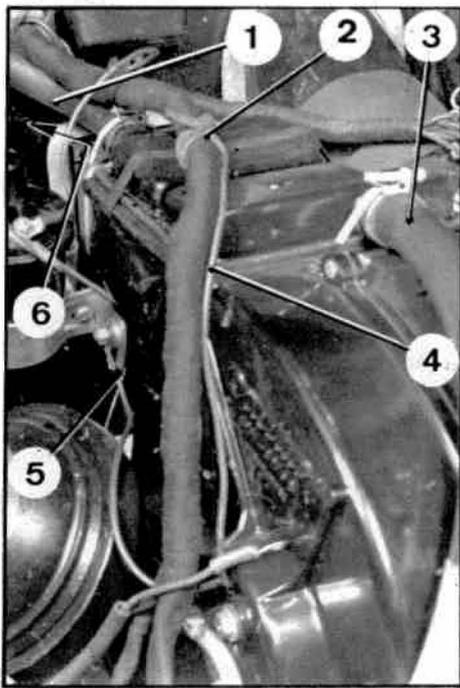
POSE D'UN AERATEUR, COTE GAUCHE.

20. **Poser l'aérateur :**
Présenter l'aérateur, côté moteur dans le passage du tablier.
Poser le joint caoutchouc (4) dans le passage du tablier.
Engager l'aérateur en prenant soin que le joint ne glisse pas.
Faire maintenir l'aérateur par un aide et le fixer sous la tablette, côté habitacle (deux vis de fixation avec rondelle contact).
21. **Poser le groupe de chauffage :**
Le fixer au moyen de trois vis sur ses silent-blocs (5).
Poser les deux raccords sur les sorties d'air frais (3) et chaud (2).
Fixer le câble (1) de commande du chauffage et le régler en fonction de la position de la manette de commande.
22. Poser l'aile avant gauche.
23. Raccorder l'aérateur côté habitacle.
Présenter le raccord du conduit souple d'air réfrigéré dans la buse inférieure de l'aérateur et serrer la vis de fixation (rondelle contact).
24. Poser la garniture en engageant d'abord les trois agrafes dans leur logement sur les arceaux puis serrer les trois vis de fixation.

VEHICULES T.T.

→ 9/1969

I. DEPOSE ET POSE D'UN GROUPE DE CHAUFFAGE ET D'AERATION (chauffage série).



DEPOSE.

1. Déconnecter le câble de la borne négative de la batterie.
Déposer l'aile avant gauche.
2. Désaccoupler les tubes souples de retour d'eau (3) et d'alimentation (1). (Les obturer à l'aide de bouchons coniques en bois).
3. Déposer les trois vis de fixation du groupe de chauffage sur son support (attention aux bagues caoutchouc et aux rondelles plates).
4. Déconnecter le fil de masse (5) et le fil d'alimentation (4).
5. Déposer le collier caoutchouc (2).
Dégager le groupe de chauffage.

POSE.

6. Positionner le groupe de chauffage sur son support.
Placer et serrer les trois vis de fixation (rondelle plate et bague caoutchouc).
7. Placer le conduit souple (6) entre le radiateur du groupe de chauffage et le conduit de répartition.
Accoupler les tubes souples (1) et (3). Poser et serrer les colliers de fixation.
Poser le collier caoutchouc (2).
8. Connecter le fil de masse (5) et le fil d'alimentation (4).
9. Poser l'aile avant gauche.
Connecter le câble à la batterie.

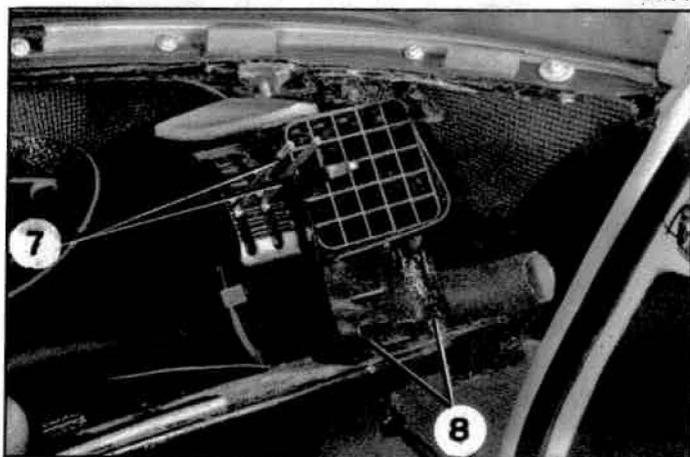
II. REMPLACEMENT DES CONDUITS D'AERATION.

DEPOSE.

1. Déconnecter le câble de la borne négative de la batterie.
2. Déposer le tableau de bord.
3. Déposer :
 - les deux vis de fixation (8),
 - les conduits souples de liaison du groupe de chauffage au conduit d'aération.
 Dégager les conduits d'aération droit et gauche.

POSE.

4. Présenter les conduits d'aération droit et gauche et engager le joint en mousse polyester enduit de colle « Bostik » entre la tôle d'habillage et le conduit.
Approcher les vis (8) sans les bloquer.
5. Monter le tableau de bord.
Régler les conduits d'aération pour obtenir le déplacement correct des tiges de commande (7) dans les grilles.
Serrer les vis (8).
6. Connecter le câble négatif à la batterie.

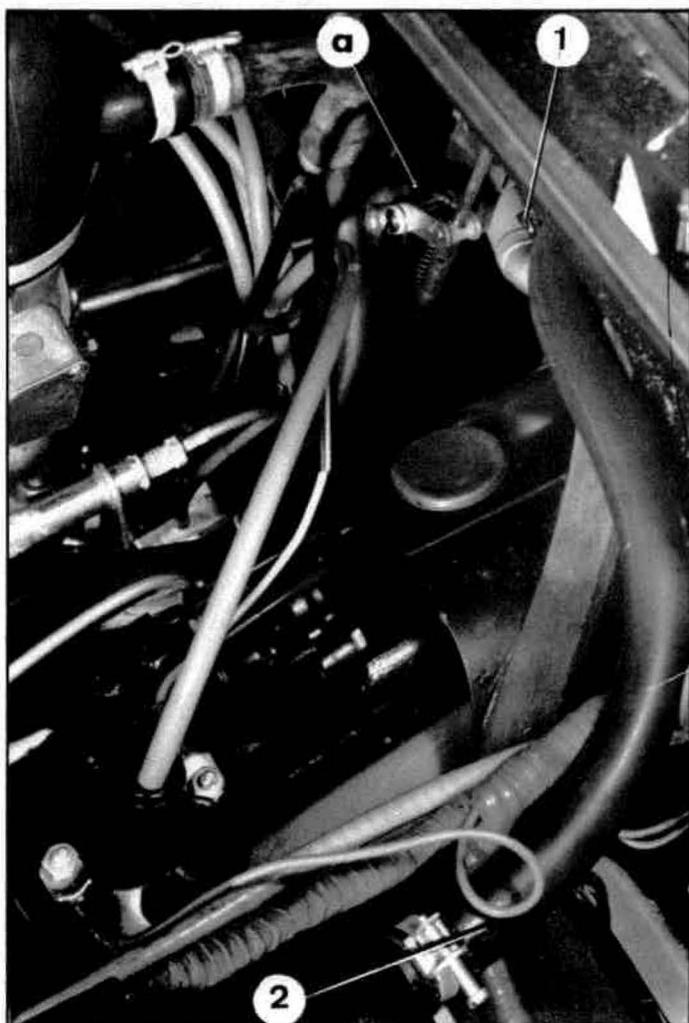


2268

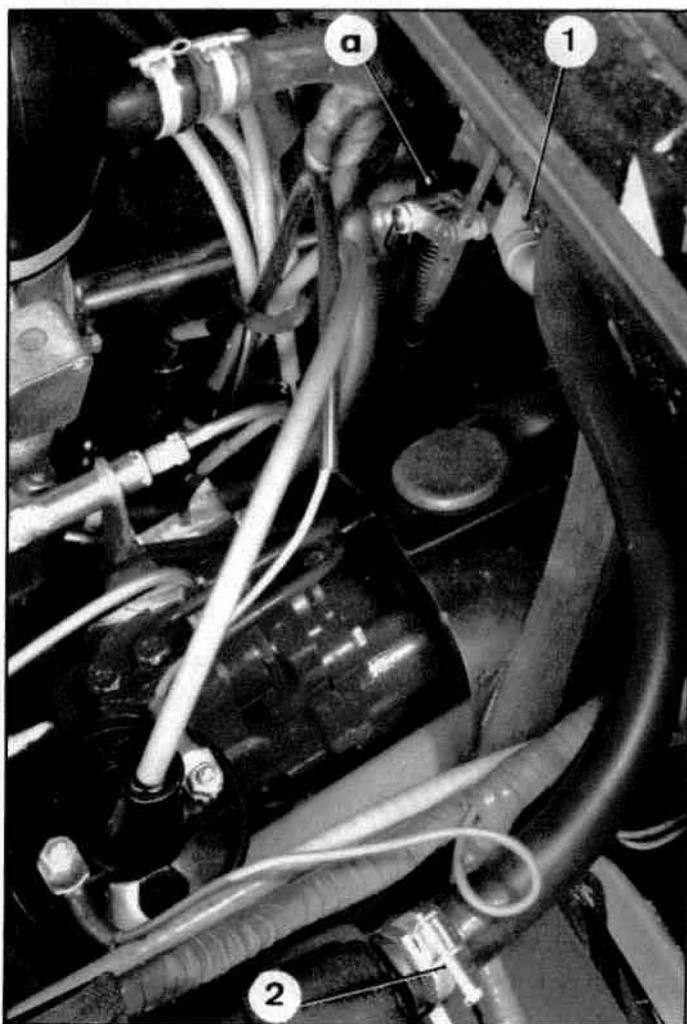
III. DEPOSE ET POSE D'UN ROBINET COUPE-CIRCUIT DE CHAUFFAGE.

DEPOSE.

1. Vidanger le radiateur.
(Récupérer l'eau qui contient de l'antigel).
2. Déposer :
 - l'ensemble support et filtre à air,
 - l'écran d'échappement.
3. Désaccoupler la durite d'arrivée au robinet de chauffage, du tube de prise d'eau sur culasse.
4. Désaccoupler la durite d'arrivée (2), du radiateur de chauffage.
Déposer la patte de maintien (1) de la durite sur le tablier.
Desserrer la patte « a » de maintien de la durite sur la niche moteur et dégager la durite.
5. Déposer le robinet coupe-circuit :
 - a) Dégager le capuchon de caoutchouc, du bouton de manœuvre du robinet.
Déposer l'écrou de fixation du bouton de manœuvre (maintenir le bouton de manœuvre à l'aide d'une pince multiprise).
Dégager :
 - le bouton de manœuvre du robinet,
 - le disque de repère d'ouverture,
 - la butée de boisseau de robinet,
 Déposer :
 - la plaque indicatrice d'ouverture,
 - les trois vis de fixation du robinet sur la niche du moteur.
 - b) Dégager l'ensemble robinet et durites, faire passer cet ensemble sous le collecteur d'échappement.
 - c) Déposer les durites, du robinet.



POSE.



6. Engager les durites sur le robinet (la plus longue côté gauche).
Serrer les colliers de fixation des durites sur le robinet.

7. Engager le robinet dans la niche moteur, faire passer l'ensemble durites et robinet sous le collecteur d'échappement.
Serrer les trois vis de fixation du robinet sur la caisse.

8. Placer et serrer la plaque indicatrice sur la moquette.
Engager sur le robinet :
- la butée de boisseau du robinet, (orienter l'aiguille de butée vers le côté droit),
- le disque de repère,
- le bouton de manœuvre du robinet,
- une rondelle éventail.

Poser et serrer l'écrou de fixation du bouton de manœuvre du robinet.

(Maintenir le bouton de manœuvre à l'aide d'une pince multiprise pour éviter de déformer la butée de boisseau du robinet).

Engager le capuchon caoutchouc sur le bouton de manœuvre .

9. Engager la durite d'arrivée sur le radiateur de chauffage. Serrer le collier (2).

10. Engager la durite sous la patte de maintien « a ». Serrer la vis de fixation. Placer et serrer la patte de maintien (1) de la durite sur le tablier.

11. Engager la durite d'arrivée au robinet de chauffage, sur le tube de prise s'eau sur culassé. Serrer le collier.

12. Monter :
- l'écran d'échappement,
- l'ensemble support et filtre à air.

13. Placer la commande de robinet coupe-circuit en position « ouverte », et faire le plein du radiateur.

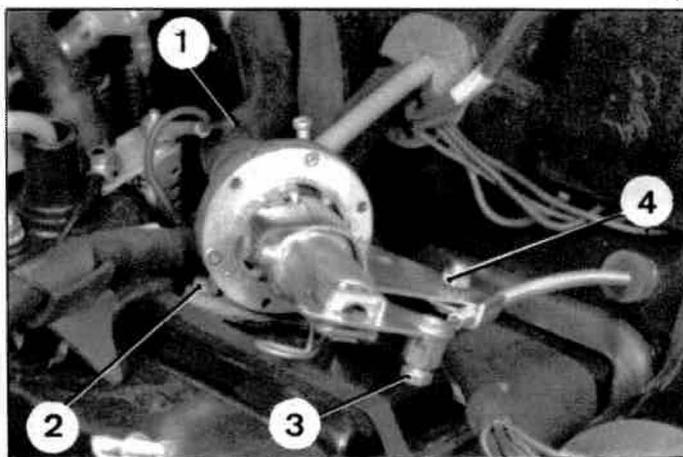
14. Vérifier l'étanchéité des raccords.

VEHICULES T.T.

→ 9/1969

IV. DEPOSE ET POSE D'UNE VANNE THERMOSTATIQUE DE CHAUFFAGE

4488



DEPOSE.

1. Vidanger le radiateur.
(Récupérer l'eau qui contient de l'antigel).
2. Désaccoupler la durite d'arrivée (1), du robinet de chauffage.
3. Desserrer la vis de retenue (3) du câble de commande et l'écrou de maintien (4) de la gaine.
Dégager l'ensemble gaine et câble.
4. Déposer les deux vis de fixation (2) du robinet.
Déposer le robinet de chauffage.

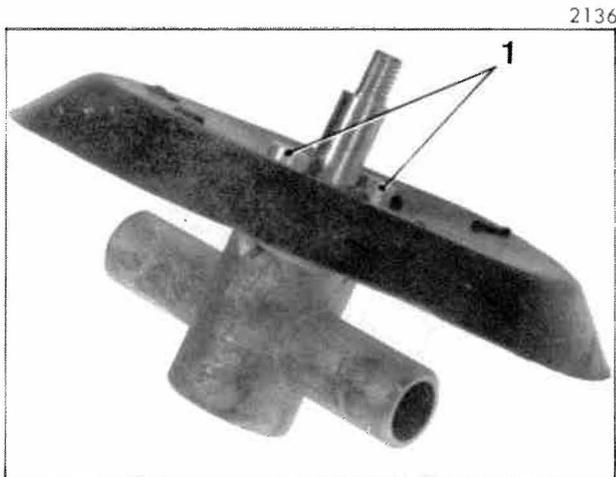
POSE.

5. Nettoyer le plan de joint sur le bloc de chauffage.
6. Poser le robinet de chauffage. Intercaler un joint neuf enduit de Masti-joint HD 37.
Serrer les vis (2).
7. Accoupler la durite (1) au robinet de chauffage et serrer le collier.
8. Monter la commande de robinet de chauffage et la régler.
9. Faire le plein du radiateur, mettre le moteur en marche, le faire tourner quelques minutes et compléter le plein du radiateur, s'il y a lieu.

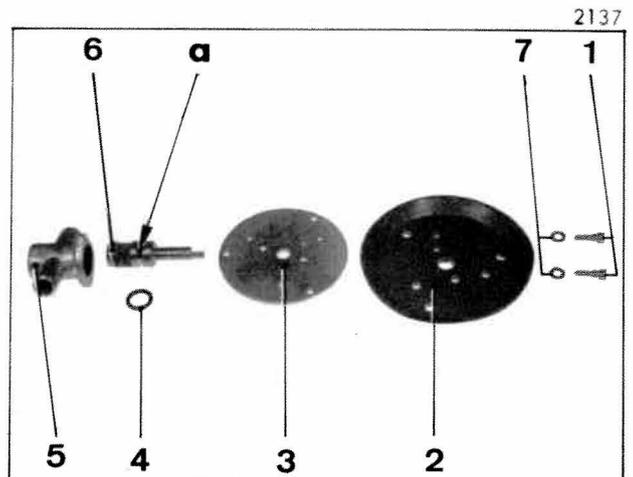
VEHICULES T.T.

→ 9/ 1969

ROBINET COUPE - CIRCUIT DE CHAUFFAGE



2136



2137

Manuel 583-4

DEMONTAGE.

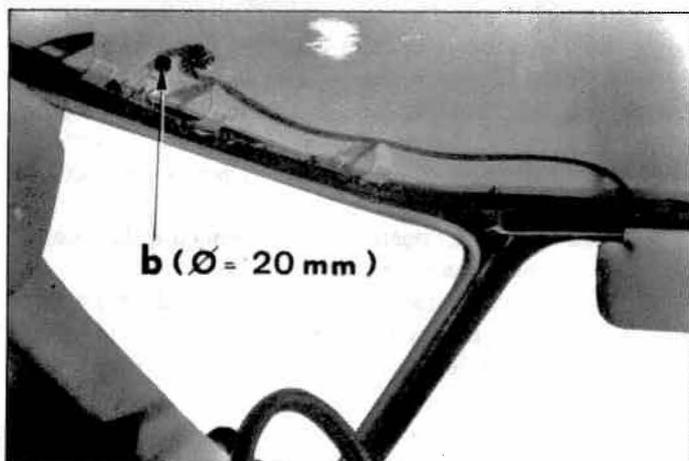
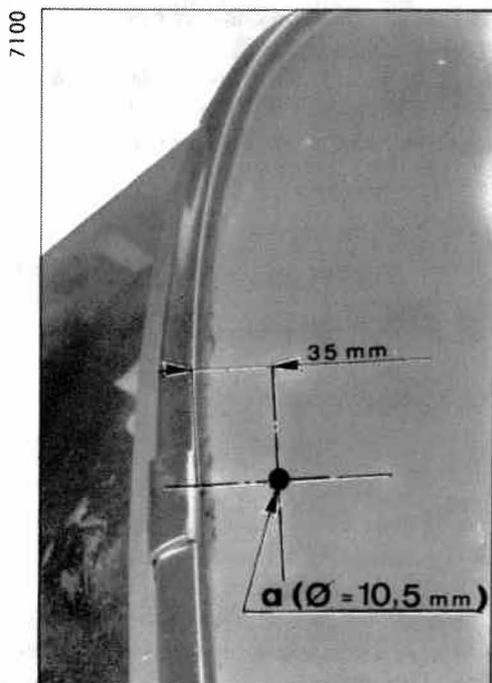
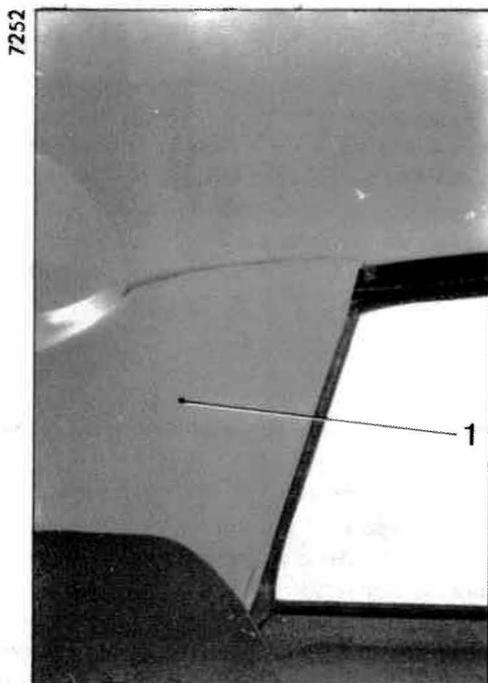
1. Déposer le robinet coupe-circuit de la niche moteur.
2. Déposer les vis de butée et de fixation (1).
Dégager :
 - la rondelle d'isolation caoutchouc (2),
 - la platine de fixation (3) du robinet.
3. Dégager :
 - le boisseau (6) du corps (5),
 - le joint d'étanchéité (4) du boisseau (6).

MONTAGE.

4. Placer un joint neuf (4) dans la gorge «a» du boisseau (6).
Engager le boisseau (6) dans le corps (5).
5. Engager sur le boisseau :
 - la platine de fixation (3),
 - la rondelle d'isolation caoutchouc (2).
 Serrer les vis (1) intercaler les rondelles (7).
6. Monter le robinet coupe-circuit sur la niche - moteur.



MONTAGE D'UN ENSEMBLE RADIO « CONTINENTAL EDISON ».



1. Se procurer au Service des Pièces de Rechange :

Un ensemble radio complet :

- R. 355 D (PO-GO) n° 5 404 238 T
- R. 354 (PO-GO-FM) n° 5 404 237 G
- R. 43 (PO-GO-FM) n° DX. 653 021 A

2. Préparation :

- a) Déconnecter le câble de masse, de la batterie.
 - b) Déposer :
 - le bloc-contrôle,
 - la grille et la plaque pare-poussière (situées sous le rétroviseur) de l'emplacement du haut-parleur avant,
 - le rétroviseur et son support,
 - le boîtier vide-poche (à l'emplacement du poste de radio),
 - les vis supérieures droite et gauche de fixation de la garniture de planche de bord,
 - le plafonnier central gauche (Véhicules « Pallas »),
 - le bandeau de pavillon,
 - la garniture latérale arrière gauche (1).
- Percer le pavillon en « a » pour fixer l'antenne.
Découper la garniture de pavillon en « b » suivant un diamètre de 20 mm concentrique au trou « a ».

3. Préparer la tablette arrière (Berline) :

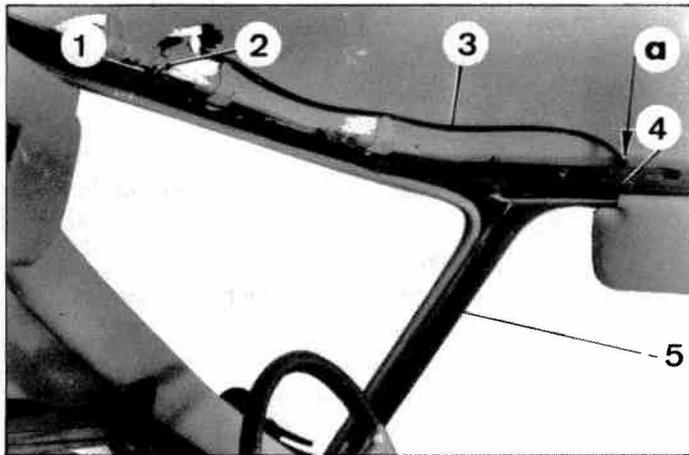
L'emplacement et les quatre trous pour la fixation du haut-parleur sont prévus dans la tôle de tablette de lunette arrière.

- a) Contrepercer la garniture de tablette à l'aide d'une « piquette » pour déterminer la position de ces trous sur la garniture.
- b) Tracer sur la garniture de tablette un cercle de $\phi = 216$ mm, dont le centre est situé à l'intersection des diagonales du carré formé par les quatre trous de fixation.
- c) Découper ce cercle dans la garniture à l'aide d'un tranchet.
- d) La tôle de tablette est prédécoupée pour recevoir le haut-parleur (trou $\phi = 190$ mm). Il suffit de couper les languettes qui maintiennent cette tôle prédécoupée.
- e) Terminer la découpe de l'emplacement du haut-parleur à la lime.

POSE

5. Mettre en place :

- le haut-parleur arrière dans le trou préparé dans la tablette de lunette. Diriger les connexions vers l'avant et serrer les quatre vis de fixation,
- les fils du haut-parleur arrière : Placer trois agrafes sur le bord tombé de la tablette, partie avant gauche.



6. Mettre en place les fils d'alimentation du haut-parleur :

- a) Connecter les fils sur le haut-parleur arrière et les passer dans les agrafes. Diriger les fils le long du panneau de custode gauche et dans le brancard gauche.
- b) Faire passer les fils dans le trou à l'avant gauche du brancard de pavillon et les glisser sous le jonc de finition vinyle du pied avant gauche. Pour éviter tout écoulement d'eau, boucher le trou de passage des fils avec du mastic (genre « Américain »).
- c) Engager les fils derrière la planche de bord au niveau supérieur de celle-ci. Visser la vis supérieure gauche de garniture de planche de bord.

7. Poser la tresse de masse (2) du blindage du coaxial d'antenne : Fixer la tresse sous l'écrou (1) du boulon de fixation avant du pavillon. Gratter la tôle et interposer une rondelle éventail pour assurer une masse franche.

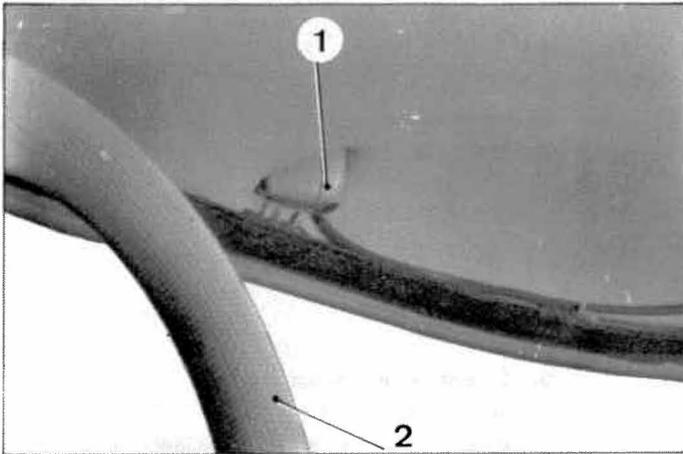
4. Préparer le haut-parleur arrière :

- a) Placer la toile de protection du haut-parleur sur une surface plane.
- b) Poser la face du haut-parleur, côté membrane, sur la toile de protection. Fixer la toile à l'aide du cordonnet pour qu'elle soit tendue.
- c) A l'aide d'une « piquette », percer la toile de protection, pour le passage des vis de fixation du haut-parleur.
- d) Retourner le haut-parleur et placer :
 - la grille de protection,
 - le joint d'insonorisation,
 - l'arceau de protection du haut-parleur.
- e) Mettre les quatre vis de fixation en place et poser sur chaque vis une entretoise et un écrou « clip ».

8. Poser le coaxial :

- a) Avant montage, vérifier le coaxial (3) :
 - Vérifier la continuité du fil d'antenne en connectant un ohmmètre entre ses deux extrémités. Opérer de la même façon pour le blindage.
 - A une extrémité du coaxial, connecter un ohmmètre entre le fil d'antenne et le blindage pour vérifier qu'ils ne sont pas en court-circuit.
- b) Introduire le coaxial (3) dans le brancard avant droit. Le faire passer dans le trou « a » et le glisser sous le jonc de finition vinyle (5) du pied avant droit. Boucher le trou « a » avec du mastic (genre « Américain ») pour éviter tout écoulement d'eau. Placer, en l'agrafant sur le brancard, la tôle (4) de maintien du coaxial.
- c) Engager le coaxial (3) derrière la planche de bord au niveau supérieur de celle-ci. Visser la vis supérieure droite de la garniture de planche de bord.

7251

**9. Poser l'antenne :**

Placer l'antenne sur le pavillon en l'orientant correctement. Accoupler la tresse de masse et le coaxial en serrant l'écrou de fixation.

Poser :

- le cache-antenne (1) (sauf « Pallas »),
- le bandeau (2) de pavillon.

- 10. Poser le mélangeur (3) avec son connecteur (4).**
S'assurer que les résistances du mélangeur (3) ne viennent pas en contact avec la tôle de la planche de bord. Sinon coller sur celle-ci un morceau de « Press-pahn » au niveau du mélangeur.

11. Poser le récepteur :

a) Poser :

- le fil de masse (6) du récepteur radio sous l'écrou central de fixation de planche de bord,
- le fil d'alimentation (9) du récepteur sur la borne accessoires.

b) Présenter le récepteur radio :

Connecteur sur le récepteur :

- le fil d'alimentation (9) avec le connecteur (8) du mélangeur,
- le coaxial (7).

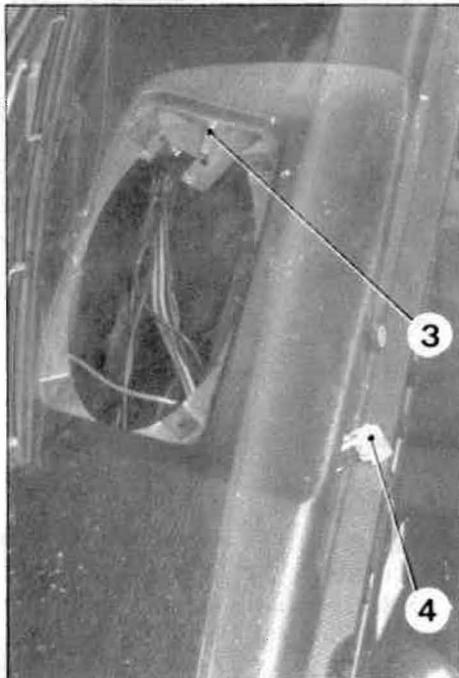
c) Fixer le récepteur radio : ne pas omettre d'interposer le fil de masse (6) sous la vis de fixation supérieure droite.

Connecter les fils (10) du haut-parleur arrière.

12. Fixer le rétroviseur.**13. Présenter le haut-parleur avant.**

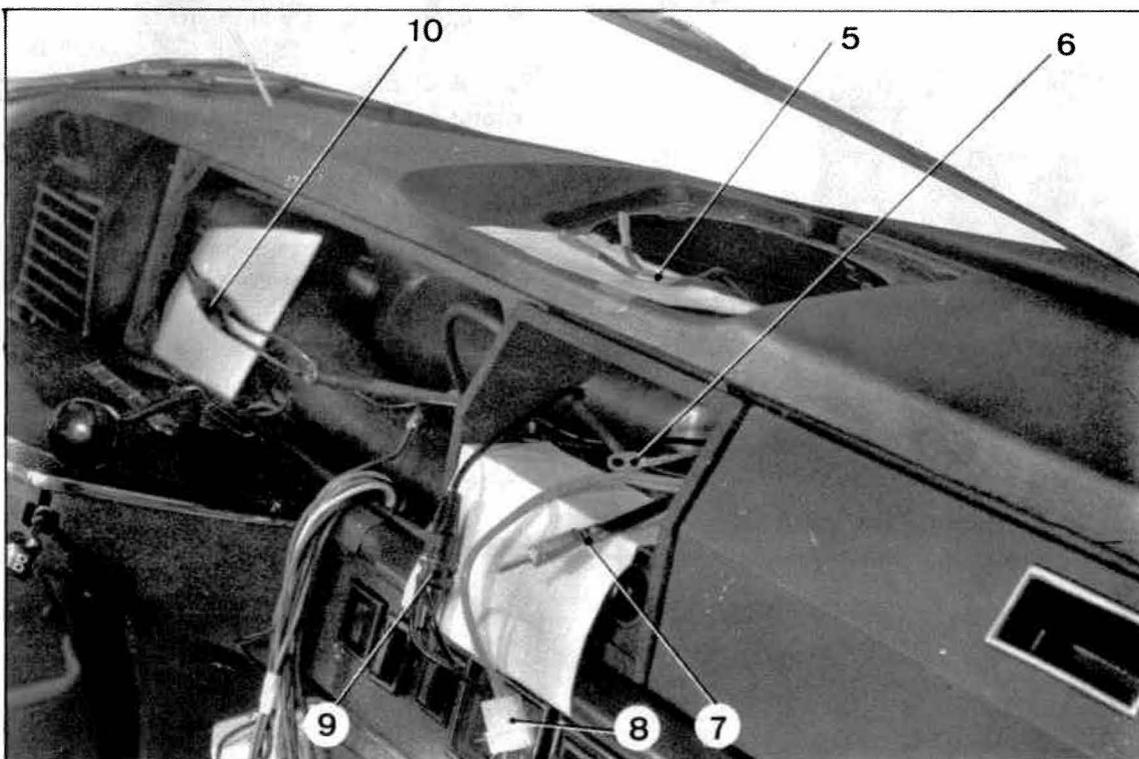
- Connecter les fils (5) du mélangeur.

- Fixer le haut-parleur avant à l'aide des quatre vis « Parker » et mettre en place la grille de protection du haut-parleur avant.

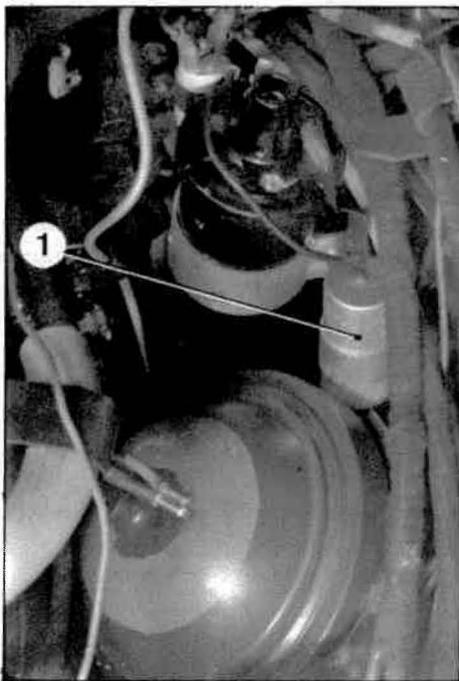


Manuel 583-4

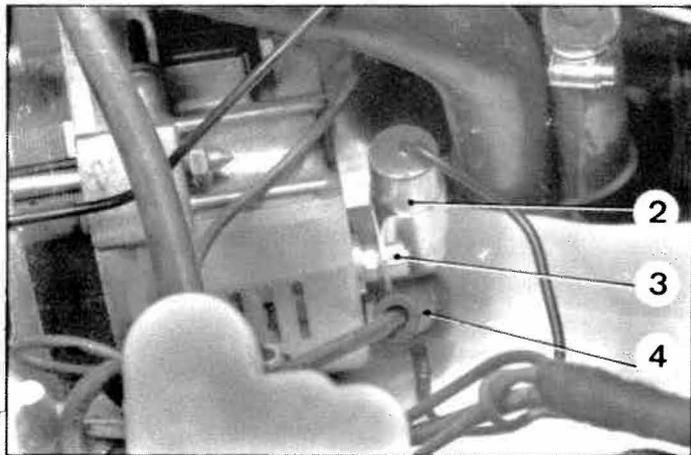
7101



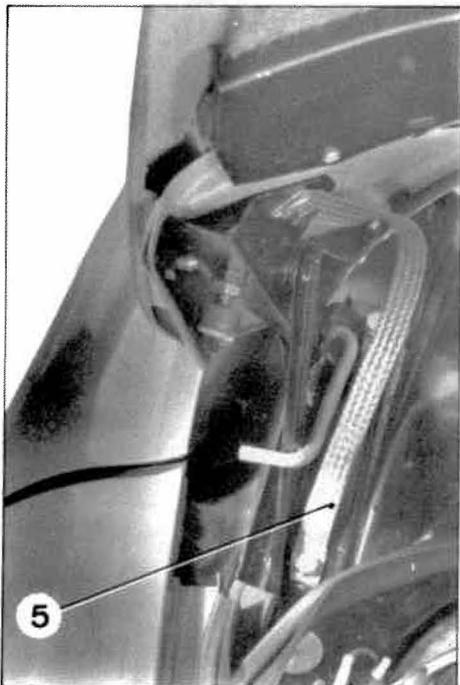
7108



7241



7105



7106

14. Poser :
- le cendrier,
 - le bloc contrôle,
 - le plafonnier central gauche (Véhicules « Pallas »).

15. ANTIPARASITAGE.

- a) **Sur la bobine d'allumage :**
 Fixer le condensateur (1) (N° 5407717 H) à l'aide d'un écrou de fixation de la bobine et connecter le fil à la résistance extérieure de la bobine.
- b) **Sur l'alternateur :**
 Fixer le condensateur (2) (N° 5414558 S) sous l'écrou de fixation (3) du porte-balai négatif (alternateur PARIS-RHONE) ou sur la borne repérée « - » (alternateur DUCELLIER) et connecter le fil à la borne « + » de l'alternateur en le passant dans le protecteur caoutchouc (4).
- c) **Sur le capot moteur :**
 Fixer les deux tresses de masse (5) sur les charnières du capot.
- d) **Sur allumeur :**
 Déposer la tête du distributeur et remplacer le rotor existant par le rotor antiparasité correspondant (résistance incorporée égale à $5000 \pm 20 \% \Omega$) :
- Pour un allumeur DUCELLIER :
 Rotor antiparasité n° DM. 211-16 B
 - Pour un allumeur SEV-MARCHAL :
 Rotor antiparasité n° DX. 211-16 B
 - Pour un allumeur BOSCH (Véhicules « D.IE ») :
 Le rotor équipant les allumeurs est antiparasité d'origine. Il n'y a pas lieu d'intervenir.

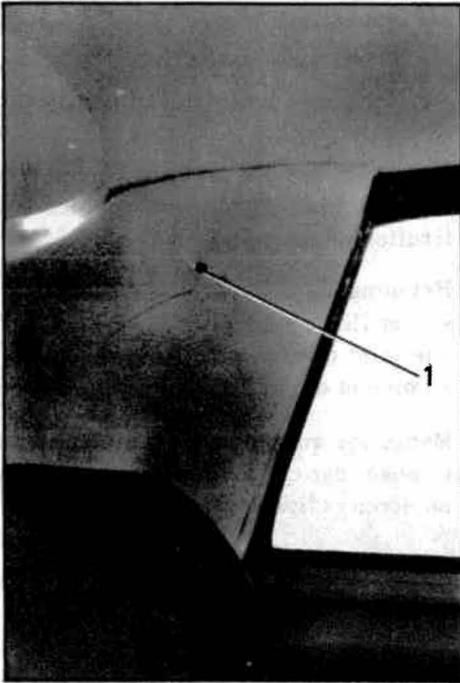
REMARQUE : Sur certains véhicules, on peut constater un sifflement à l'audition. Ce sifflement est dû à l'alternateur (débrancher le fil d'excitation de l'alternateur, pour le localiser). Pour remédier à ce défaut, remplacer le condensateur N° 5414558 S d'antiparasitage de l'alternateur par un condensateur FACON, référence : A. 633.

(Sté FACON - 40, boulevard de la Bastille
 PARIS XIIè Tél : 343-09-43).

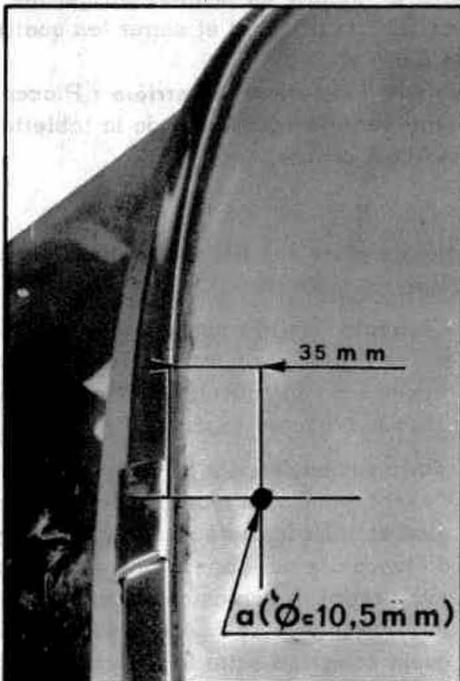
MONTAGE D'UN ENSEMBLE RADIO « BLAUPUNKT »

VEHICULES D. T.T. 9/1972 →
(Sauf option climatiseur)
(Voir Op. D. 653-1 b)

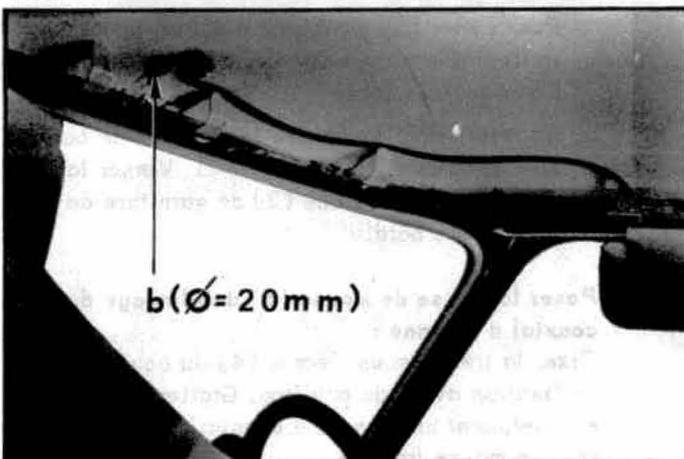
7252



7100



7107

A. SE PROCURER AU DEPARTEMENT DES
PIECES DE RECHANGE :

a) Un auto-radio :

- Hildesheim** (PO - GO Recherche manuelle)
n° 2 D 5 429 804 J
- Mannheim** (PO-GO-FM Recherche manuelle)
n° 2 D 5 429 806 F
- Hambourg** (PO-GO Présélection 2PO-3GO)
n° 2 D 5 429 808 C
- Autoband** (PO-GO-Lecteur de cassettes
trois touches pré-réglées)
n° 2 D 5 429 814 T

b) Un coffret et les pièces à demander séparément pour le montage de l'ensemble radio en se référant au Catalogue des Pièces de Rechange.

B. PREPARATION

1. Déconnecter le câble de masse, de la batterie.
2. Déposer :
 - le bloc-console,
 - la plaquette porte-interrupteurs,
 - le boîtier « vide poches »,
 - le cendrier,
 - la grille pare-poussière (située sous le rétroviseur) de l'emplacement du haut-parleur avant,
 - les vis latérales supérieures de fixation de la planche de bord,
 - le plafonnier central gauche (véhicules « Pallas »),
 - le bandeau de pavillon,
 - la garniture latérale arrière gauche (1).
3. Percer le pavillon, à $\phi = 10,5$ mm, en « a » pour fixer l'antenne.
Découper la garniture de pavillon en « b » suivant un diamètre de 20 mm, concentrique au trou « a ».
4. Préparer la tablette arrière (Berline) :
L'emplacement et les quatre trous pour la fixation du haut-parleur sont prévus dans la tôle de tablette de lunette arrière.
 - a) Contrepercer la garniture de tablette, à l'aide d'une « piquette », pour déterminer la position de ces trous sur la garniture.
 - b) Tracer sur la garniture de tablette un cercle de $\phi = 216$ mm, dont le centre est situé à l'intersection des diagonales du carré formé par les quatre trous de fixation.
 - c) Découper ce cercle dans la garniture à l'aide d'un tranchet.
 - d) La tôle de tablette est prédécoupée pour recevoir le haut-parleur (trou $\phi = 190$ mm.). Il suffit de couper les languettes qui maintiennent cette tôle prédécoupée.
 - e) Terminer à la lime, la découpe de l'emplacement du haut-parleur.

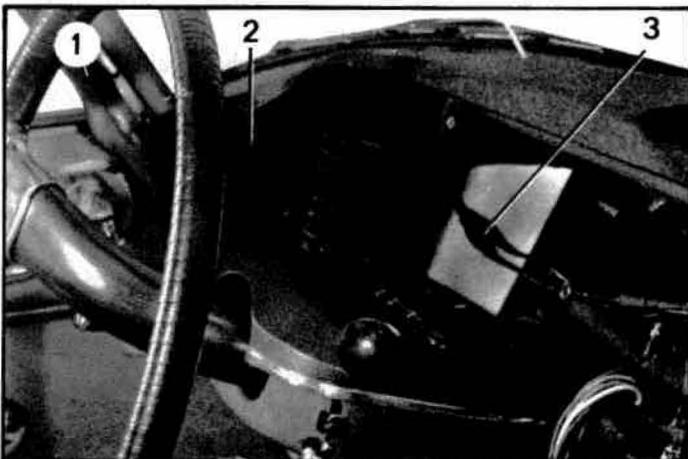
5. Préparer le haut-parleur arrière :

- a) Placer la toile de protection du haut-parleur sur une surface plane.
- b) Poser la face du haut-parleur, côté membrane, sur la toile de protection. Fixer la toile à l'aide du cordonnet pour qu'elle soit tendue.
- c) A l'aide d'une « piquette », percer la toile de protection, pour le passage des vis de fixation du haut-parleur.
- d) Retourner le haut-parleur et placer :
 - la grille de protection,
 - le joint d'insonorisation,
 - l'arceau de protection du haut-parleur.
- e) Mettre les quatre vis de fixation en place et poser sur chaque vis une entretoise et un écrou « clips ».

C. POSE**6. Mettre en place :**

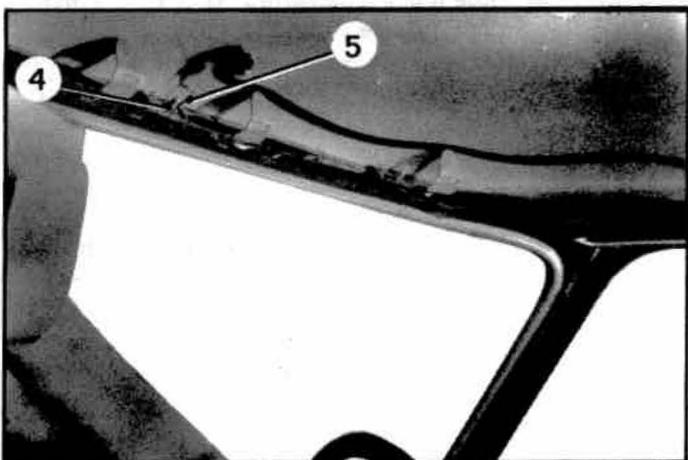
- le **haut-parleur arrière** dans le trou préparé dans la tablette de lunette. Diriger les connexions vers l'avant et serrer les quatre vis de fixation,
- les **fils du haut-parleur arrière** : Placer trois agrafes sur le bord tombé de la tablette, partie avant gauche.

7108

**7. Mettre en place les fils d'alimentation du haut-parleur :**

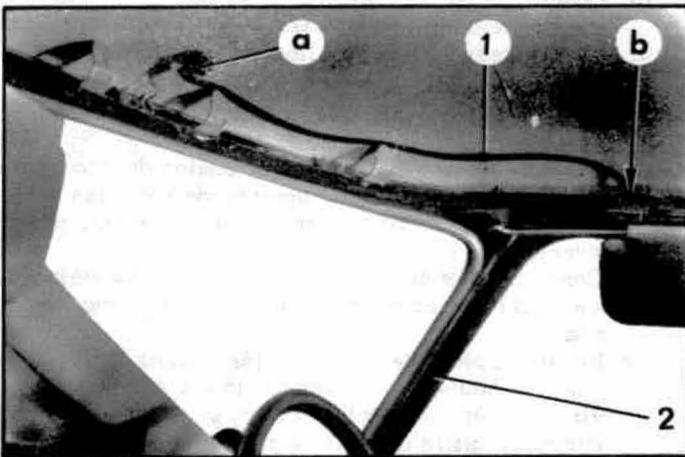
- a) Connecter les fils sur le haut-parleur arrière et les passer dans les agrafes. Diriger les fils le long du panneau de custode gauche et dans le brancard gauche.
- b) Faire passer les fils (3) dans le trou à l'avant gauche du brancard de pavillon et les glisser sous la lèvre intérieure du joint (1) d'étanchéité de porte avant gauche, après avoir retiré le cordon en mousse situé sous la lèvre intérieure du joint (4), sur la longueur comprise entre la planche de bord et le trou du brancard.
Pour éviter tout écoulement d'eau, boucher le trou de passage des fils avec du mastic (genre « Américain »).
- c) Engager les fils derrière la planche de bord au niveau supérieur de celle-ci. Visser la vis supérieure gauche (2) de garniture de planche de bord.

7107

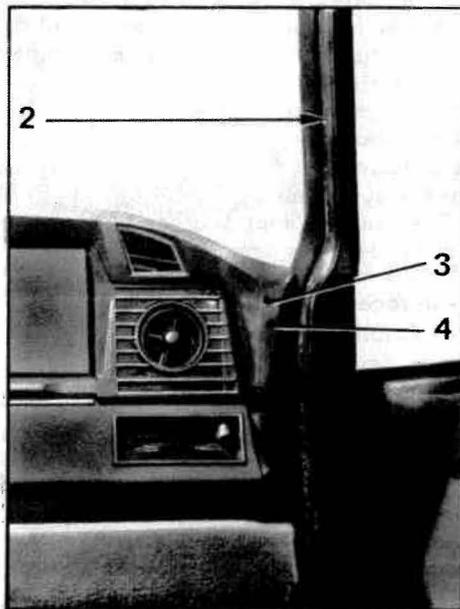
**8. Poser la tresse de masse (5) du blindage du coaxial d'antenne :**

Fixer la tresse sous l'écrou (4) du boulon de fixation avant du pavillon. Gratter la tôle et interposer une rondelle éventail pour assurer une masse franche.

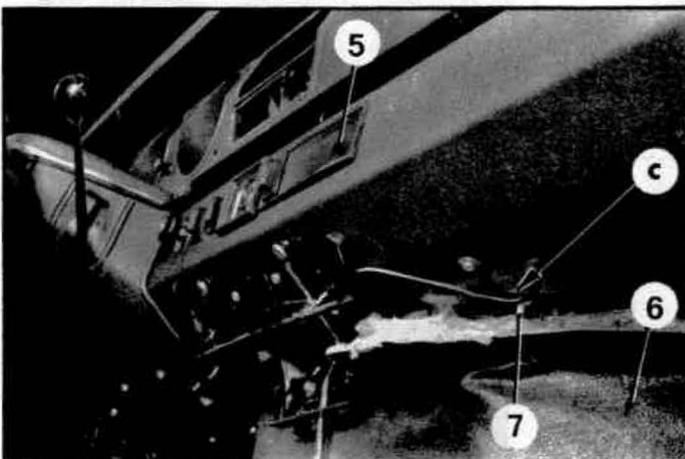
7107



10726



11885



f) Présenter le support (13) de la console de l'auto-radio sur la niche moteur, de façon qu'il soit centré et à 320 mm du fond de caisse.

A l'aide d'une « piquette », contrepercer les quatre trous de fixation du support (13) dans la tôle de la niche moteur.

Fixer le support (13) sur la niche après avoir interposé la barrette (9) et le fil de masse (12), à l'aide des quatre vis Parker (8) (rondelle contact sous tête).

9. Poser le coaxial et le cordon d'alimentation :

a) Avant montage, vérifier le coaxial (1) :

- Vérifier la continuité du fil d'antenne, en connectant un ohmmètre entre ses deux extrémités.
- Procéder de la même façon pour le blindage.
- A une extrémité du coaxial, connecter un ohmmètre entre le fil d'antenne et le blindage pour vérifier qu'ils ne sont pas en court-circuit.

b) Fixer l'antenne sur le pavillon, en l'orientant dans l'axe du véhicule. Interposer la tresse de masse et l'extrémité « a » du coaxial (1). Placer le coaxial (1) dans le brancard avant droit et le passer dans le trou « b ».

c) Retirer le cordon en mousse situé sous la lèvre intérieure du joint (2) d'étanchéité de porte avant droite, sur la longueur comprise entre la partie supérieure de la planche de bord et le trou « b ».

Glisser le coaxial (1) sous la lèvre du joint (2) à la place du cordon en mousse.

d) Dégager la montre pour dégager la plaque support (5) des interrupteurs.

A travers le logement de la plaque support (5), passer un fil de fer au-dessous de la boîte à gants, pour qu'il arrive jusqu'à la partie supérieure droite (4) de la planche de bord.

Accrocher l'extrémité du coaxial à ce fil de fer et tirer le coaxial jusqu'au niveau de l'emplacement de la plaque support (5).

Mettre en place la vis (3).

e) Décoller la garniture (6) de la niche moteur du côté droit, jusqu'au milieu de la niche.

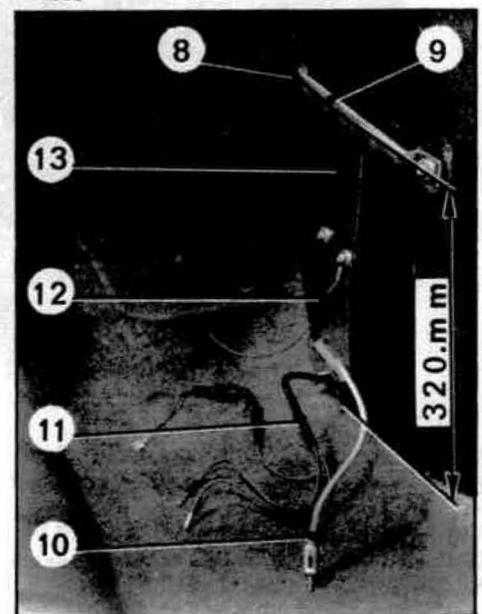
A travers l'œillet « c », passer :

- la rallonge (10) du coaxial et la connecter au coaxial (1),
- le cordon d'alimentation (11), connecter la cosse (repère embout noir) à la borne accessoires.

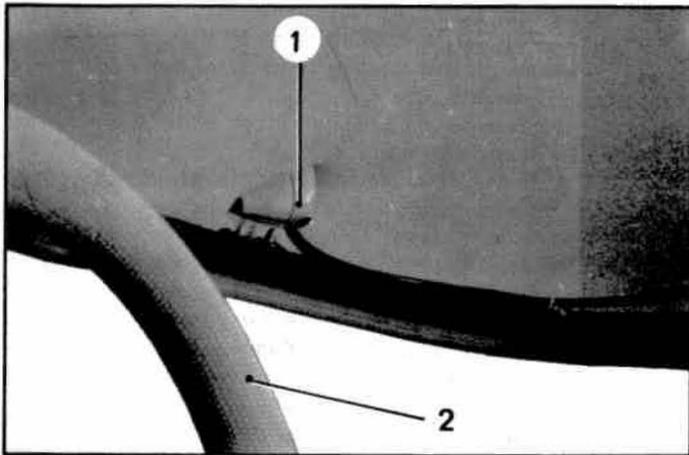
Serrer modérément l'écrou plastique noir de la borne accessoires, pour éviter la rupture de la vis qui est, elle aussi en plastique.

Diriger le cordon d'alimentation (11) et la rallonge (10) du coaxial vers le bas et le milieu de la niche moteur. Coller la garniture (6).

11886



7251

**10. Poser :**

- le cache-antenne (1) (Sauf « Pallas »),
- le bandeau (2) de pavillon.

11. Connecter les deux fils (embout gris) du cordon d'alimentation sur les deux languettes du mélangeur (3).

Fixer le mélangeur (3) et son bouton de commande.

12. Placer, sur la tôle de la planche de bord, les quatre écrous clips (4) de fixation du haut-parleur avant.

Connecter les deux fils (embout gris) du mélangeur (3) sur les deux languettes du haut-parleur avant.

Mettre en place le boîtier « vide-poches », Fixer le haut-parleur avant, à l'aide des quatre vis « Parker » (rondelle contact sous tête).

Placer la grille de finition ajourée sur le haut-parleur avant.

Orienter correctement le rétroviseur.

Connecter les deux fils (embout bleu) du mélangeur (3) sur les deux fils d'alimentation du haut-parleur arrière.

Mettre en place :

- le bloc-contrôle,
- le cendrier.

13. Poser le récepteur :

a) Tirer sur les deux boutons (14) pour les dégager de leurs axes.

b) Mettre en place sur la console (6) :

- le récepteur radio,
- l'enjoliveur de façade (5),
- les deux écrous de fixation, à l'aide de la clé MR. 630-75/1.

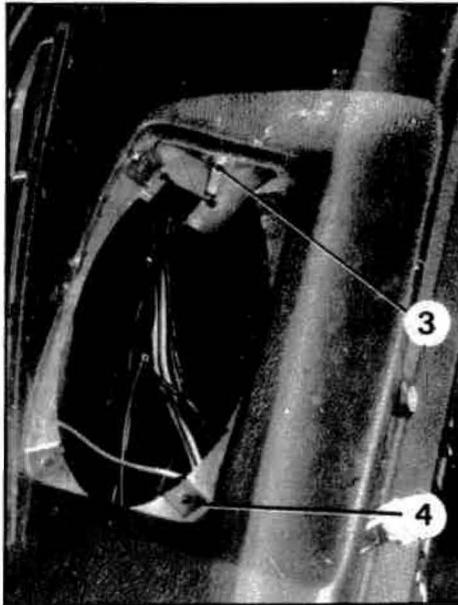
c) Connecter sur le récepteur radio :

- le coaxial (7) d'antenne,
- les deux fils (8) (embout bleu) d'alimentation du mélangeur,
- le fil d'alimentation (9) du récepteur radio,
- le fil de masse (10).

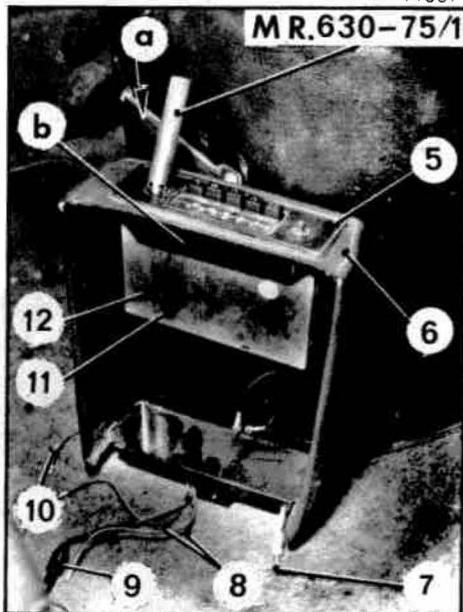
d) Mettre en place les deux boutons (14) et mettre le récepteur radio sous tension.

A l'aide d'un petit tournevis, agir sur les vis (11) et (12), pour réaliser l'accord d'antenne en GO et PO. Obtenir une réception maximum le récepteur étant sélectionné sur une station faible.

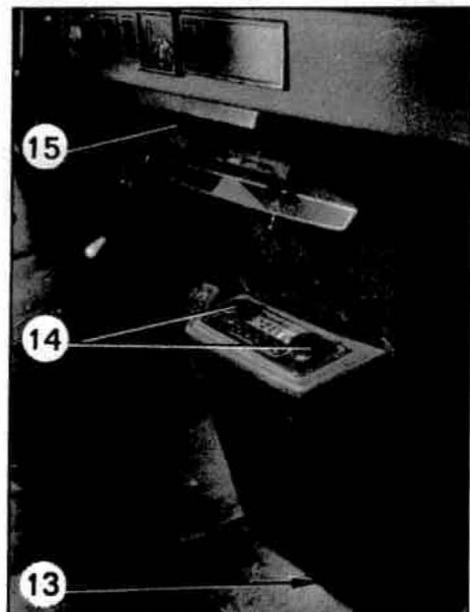
7101



11887



11888



e) Fixer la console (6) sur la niche moteur, en engageant le bord tombé « b » dans le logement « a » du support.

Mettre en place l'écrou inférieur (13) et relever les deux pattes « d'inviolabilité » sur cet écrou. Mettre en place l'enjoliveur (15).

11882



D. ANTIPARASITAGE.

a) Sur la bobine d'allumage :

Fixer le condensateur (1) (n° 5 407 717 H) de 2,2 μ F, à l'aide d'un écrou de fixation de la bobine et connecter le fil à la résistance extérieure de la bobine.

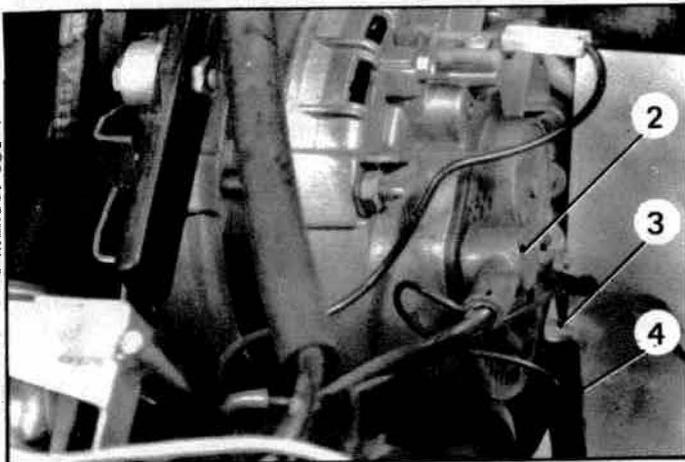
b) Sur l'alternateur :

Fixer le condensateur (4) (n° 5 433 939 E) de 2,2 μ F, sous l'écrou de fixation (3) du porte-balai négatif (alternateur PARIS-RHONE) ou sur la borne repérée « - » (alternateur DUCELLIER) et connecter le fil à la borne « + » de l'alternateur en le passant dans le protecteur caoutchouc (2).

c) Sur le capot moteur :

Fixer les deux tresses de masse (5) sur les charnières du capot.

11883



Additif N° 1 au Manuel 583-4

d) Sur l'allumeur :

Déposer la tête de l'allumeur et remplacer le rotor existant par le rotor antiparasité correspondant (résistance incorporée égale à 5000 \pm 20 % Ω) :

- Pour un allumeur DUCELLIER :

Rotor antiparasité n° 1 D 5428 390 R

- Pour un allumeur SEV-MARCHAL :

Rotor antiparasité

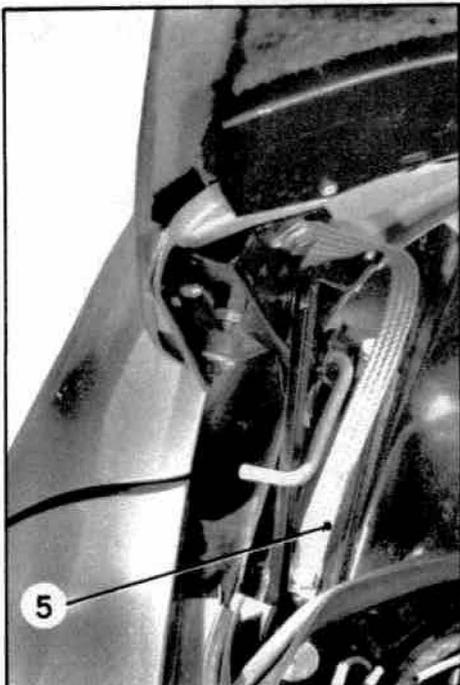
n° DX 211-16 B (→ 3/1972)

n° 1 D 5422 754 D (3/1972 →)

- Pour un allumeur BOSCH (Véhicules D.I.E.) :

Le rotor équipant les allumeurs est antiparasité d'origine. Il n'y a pas lieu d'intervenir.

7106

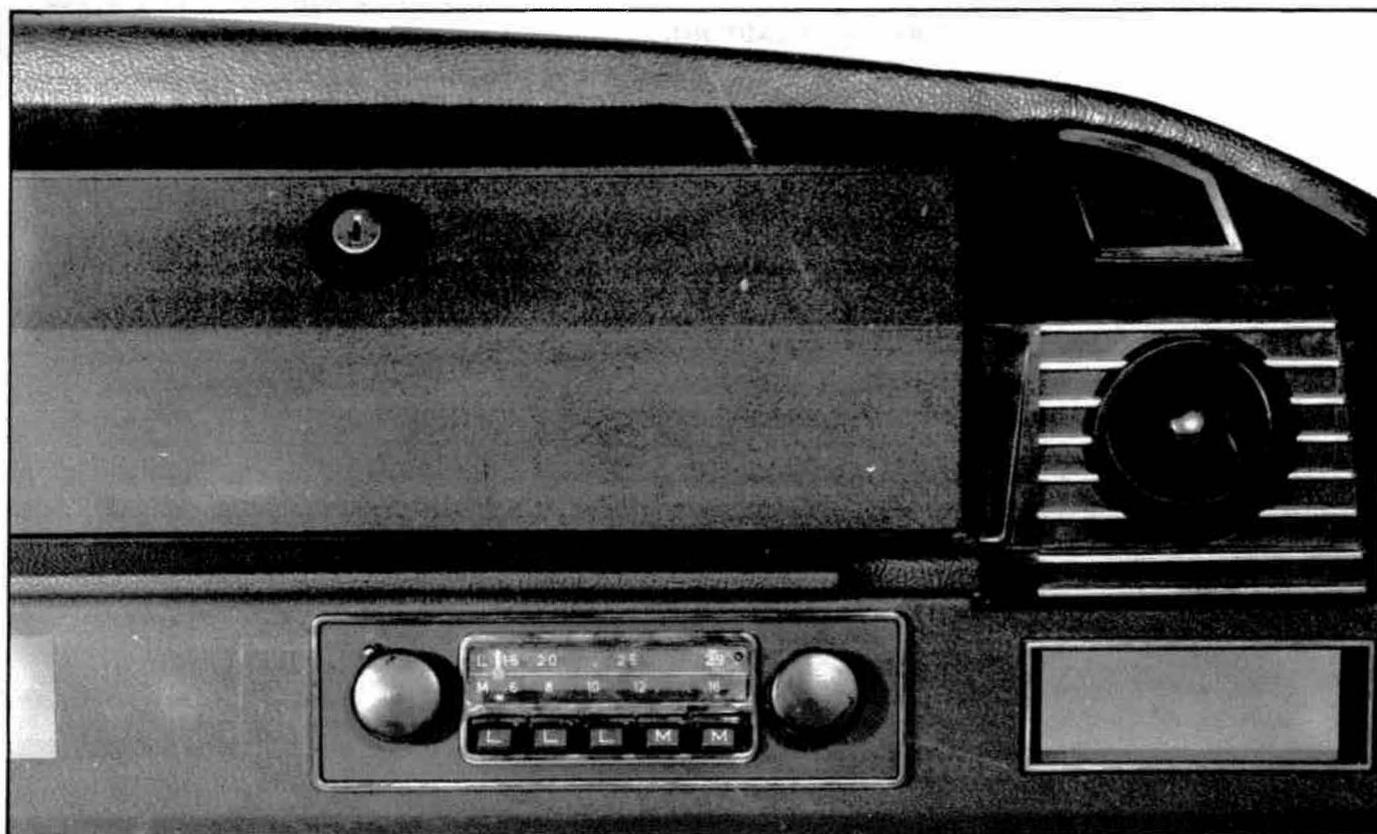


REMARQUE : Sur certains véhicules, on peut constater un sifflement à l'audition. Ce sifflement est dû à l'alternateur (débrancher le fil d'excitation de l'alternateur, pour le localiser). Pour remédier à ce défaut, remplacer le condensateur n° 5 433 939 E d'antiparasitage de l'alternateur par un condensateur FACON, référence : A 633.

(Sté FACON 40, boulevard de la Bastille
75012 PARIS Tél. 343-09-43).



11452



D. POSE.

1. Poser le poste radio ;

Intercaler deux entretoises sur les axes des boutons du poste.
 Présenter le poste radio dans son logement.
 Mettre l'encadrement en place.
 Fixer le poste au moyen des deux écrous.
 Mettre en place les deux molettes (celle de gauche comporte deux ergots).
 Emboîter les deux boutons (en poussant).

2. Alimenter le poste radio :

Confectionner et connecter un fil reliant la borne accessoires (Cosse de $\phi = 6$ mm, repère noir) à la fiche d'alimentation du poste (Fiche femelle de $\phi = 4$ mm repère noir).
 Confectionner et connecter deux fils reliant les sorties du poste radio (Fiche mâle de $\phi = 4$ mm repère bleu) au mélangeur (Clip femelle plat de 2 mm). (Déposer le mélangeur pour connecter ces fils).
 Confectionner et connecter un fil en Y reliant la masse du poste (Clip femelle plat de 6,35 mm) au faisceau d'éclaireur de boîte à gants (fiche mâle et fiche femelle de $\phi = 3$ mm, repère marron).

3. Poser la planche de bord en ayant soin de connecter la fiche du coaxial d'antenne sur le poste radio, avant de fixer la planche de bord.
 Poser le boîtier de console du climatiseur : (Voir Opérations D. 520-1 et D. 640-1).

E. ANTIPARASITAGE.

(Voir Opération D. 653-1 a)