

VEHICULES D - T.T.

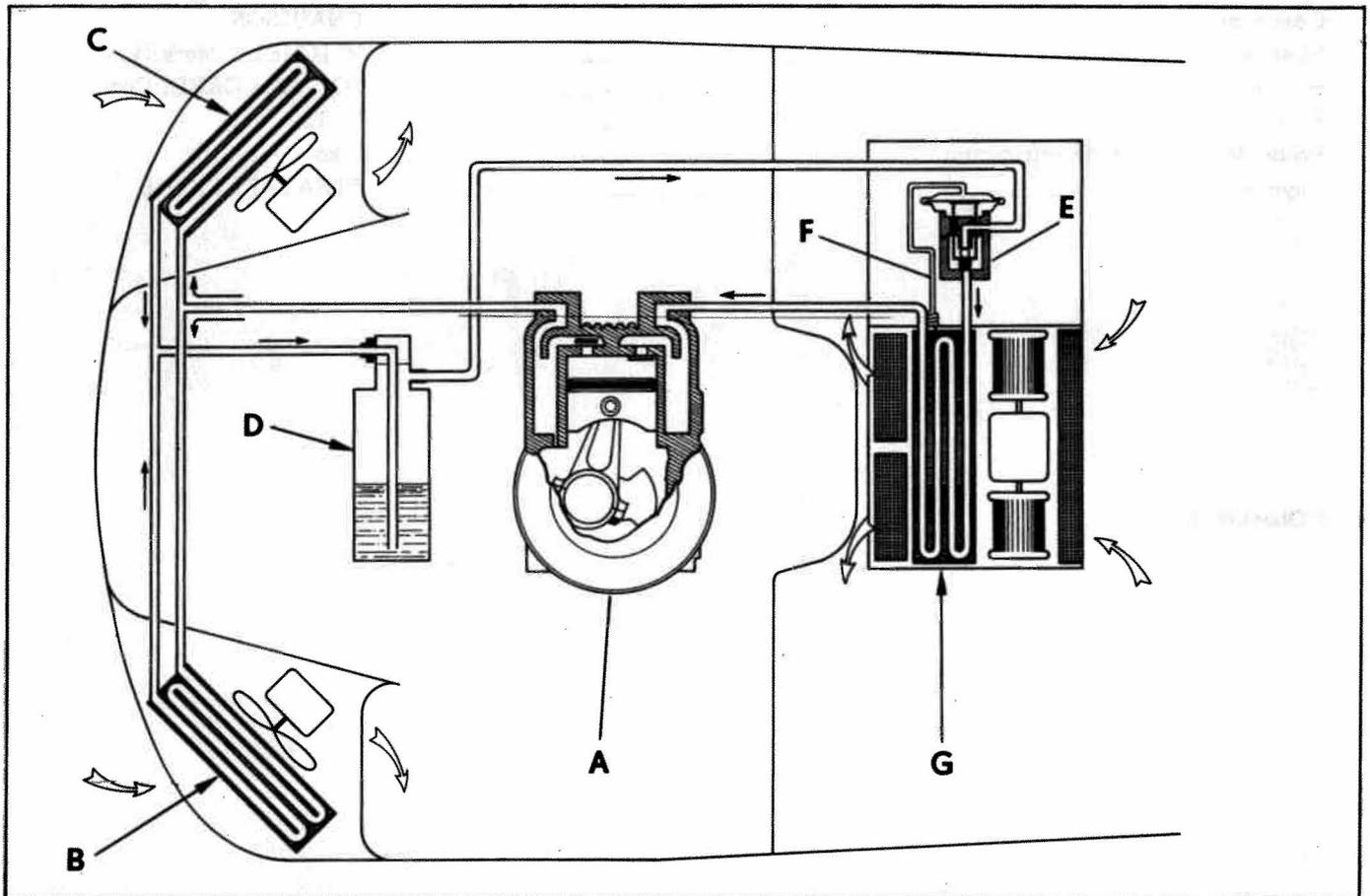
sauf DV

SYSTEME DE REFRIGERATION.

Ce système permet de refroidir l'air de l'habitacle tout en lui retirant une partie de son humidité (diminution de l'embuage des glaces).

I. PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT.

D. 64-52



Additif No 3 au Manuel 583-1

- A : Compresseur
- B : Condenseur gauche
- C : Condenseur droit
- D : Réservoir déshydrateur

- E : Détendeur
- F : Sonde de température
- G : Evaporateur

Le compresseur A fait circuler le fluide réfrigérant dans un circuit hermétique. Il aspire le fluide qui se trouve à l'état de vapeur basse pression, le comprime (donc élévation de température) et le refoule dans les condenseurs.

Les condenseurs B et C permettent au fluide de se condenser en cédant la chaleur emmagasinée, à l'air extérieur qui circule au travers des ailettes. A la sortie des condenseurs, le fluide, à l'état liquide haute pression, traverse le réservoir déshydrateur.

Le réservoir déshydrateur D stocke le fluide et en élimine les traces d'humidité.

Le détendeur E règle le débit du fluide vers l'évaporateur.

La sonde de température F est placée sur le tube de sortie de l'évaporateur. Elle commande le détendeur afin que tout le fluide pénétrant dans l'évaporateur soit vaporisé et que le compresseur n'aspire pas de fluide à l'état liquide, ce qui le détériorerait immédiatement.

L'évaporateur G permet au fluide de s'évaporer. La chaleur nécessaire à son évaporation est empruntée, par l'intermédiaire des parois, à l'air de l'habitacle qui est ainsi refroidi. Le fluide basse pression se transforme ainsi en vapeur qui est aspirée par le compresseur, et le cycle recommence.

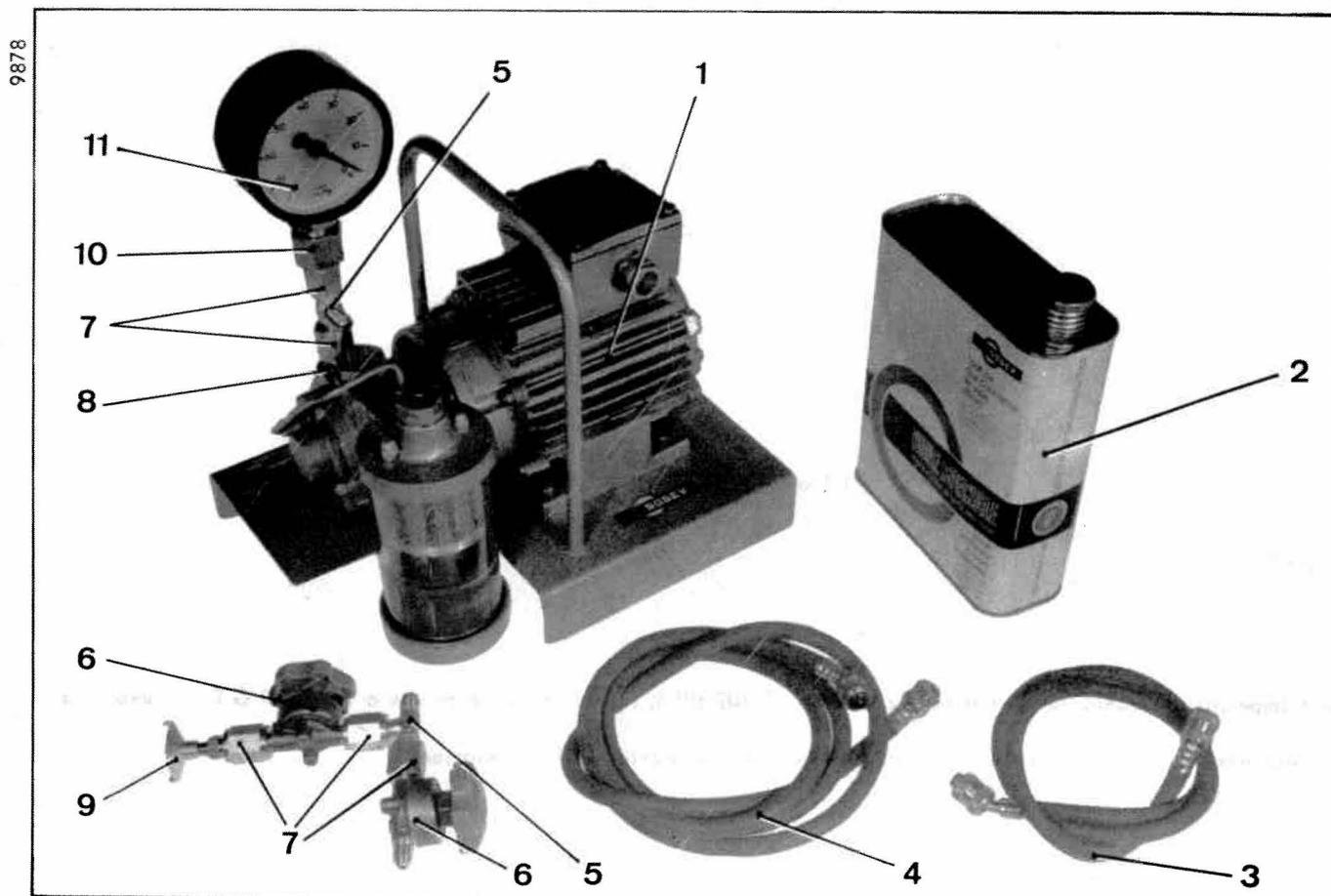
II. ELEMENTS CONSTITUTIFS.

Compresseur :	YORK A. 206 (MITCHELL 7 039)
Huile de graissage :	TOTAL « LUNARIA 25 »
Embrayage électro-magnétique :	POLYFLEX - 12 V (5" 5/8)
Courroie :	POLYFLEX 11
Rapport des poulies :	$\frac{\text{poulie motrice}}{\text{poulie réceptrice}} = \frac{108 \text{ mm}}{144 \text{ mm}} = 0,75$
Condenseur :	CHAUSSON
Réservoir déshydrateur :	MITCHELL Mark IV
Bloc évaporateur :	SOFICA « CAPRI Console »
Fluide réfrigérant :	R. 12
Poids de la charge de réfrigérant :	1 kg
Tuyaux souples :	STRATAFLEX 256

III. COMMANDES.

Voir l'Opération D. 513-00

COMPOSITION DU MATERIEL S.O.G.E.V. POUR LE REMPLISSAGE DU CIRCUIT DE REFRIGERATION
vendu sous la référence B. 01 1409/2.



Pièces de Rechange : On peut se procurer les pièces indiquées ci-dessous, directement chez les fournisseurs correspondants, ou par l'intermédiaire de la S.O.G.E.V.

Repère des pièces	Nombre de pièces par groupe	Désignation du matériel	Nom et adresse des fournisseurs
1	1	Pompe à vide réf : AG. 1300 Rechange de joints, verrerie de niveau et notice 7407400	S.O.G.E.V. 25, rue de Chony 26 - BOURG-LES-VALENCE Tél. 43-00-83
2	2 litres	Huile « G » pour pompe à vide	
8	1	Raccord double mâle à souder : réf : DM. 96	
3	1 = 0,900 m	Flexible « Duo-test Robinair » réf : CH. 36 E 1	ROLESCO 58, avenue P.V Couturier 92 - LEVALLOIS
4	1 = 1,800 m	Flexible « Duo-test Robinair » réf : CH. 72 E 1	
5	2 litres	Té R.I.F. réf : T. 1 1/4 « Flare »	
7	5	Raccord double femelle réf : P.F 1 1/4 « Flare »	BRANCHET - 2, rue de Savoie 69 - SAINT-PRIEST
6	2	Vanne B.M.L. 6	
9	1	Adapteur complet pour bombe R.12 PRESTOGAZ	Chez les frigoristes
10	1	Réducteur réf : 64 64 31 (1/2" - 1/4")	S.E.R.S.E.G. 1, cours Albert Thomas 69 - LYON - 3
11	1	Vacuomètre ($\phi = 80$) réf : 6303 Z 3	

REMARQUE IMPORTANTE

Il est impératif de consulter la notice (référence : 7 407 400), fournie avec la pompe à vide S.O.G.E.V., avant la première mise en œuvre de celle-ci et pour en assurer l'entretien et la réparation.

Le branchement incorrect du moteur électrique, ou la mise en marche de la pompe à vide sans huile « G », entraîne la détérioration rapide de ces organes.

I. REMPLISSAGE DU CIRCUIT DE REFRIGERATION

à l'aide du matériel S.O.G.E.V et
d'une bombe PRESTOGAZ de R. 12

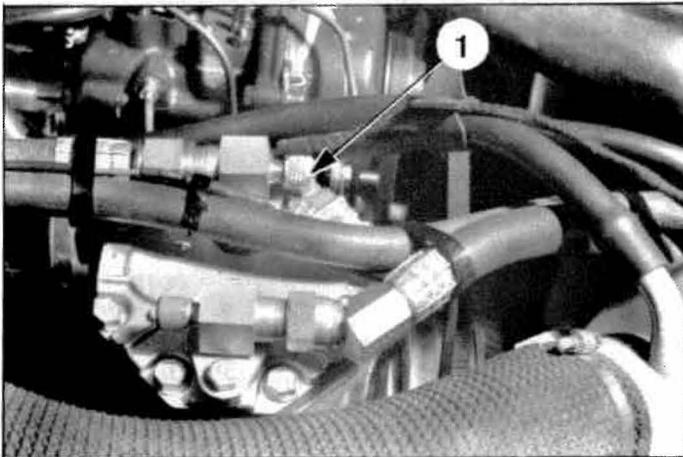
REMARQUE :

Matériel utilisé pour cette opération :

a) Matériel S.O.G.E.V : - Référence : B. 01 1409/2

- Fournisseur : Etablissements S.O.G.E.V, 25 rue de Chony
26 - BOURG-LES-VALENCE (Tél. 43-00-83).

b) Bombes « PRESTOGAZ de R. 12 » : Bombes de 1 kg vendues par le Service des Pièces de Rechange sous le numéro : ZC. 9857108 U.



10 316

Additif N° 3 au Manuel 583-1

IMPORTANT :

Précautions à prendre au cours de cette opération :

- Porter OBLIGATOIREMENT des lunettes.
- Ne pas fumer : le R.12, en présence d'une flamme se transforme en gaz toxique.
- Ne jamais chauffer une partie du circuit de réfrigération.
- Ne jamais mettre en marche le système de réfrigération, si les deux ventilateurs de refroidissement ne sont pas connectés.

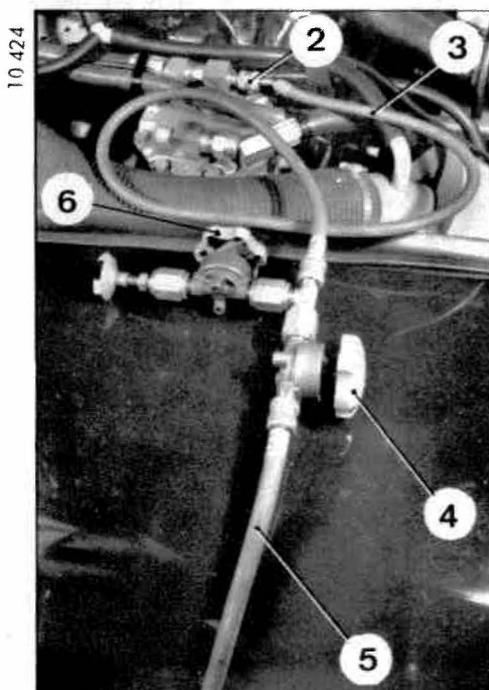
1. Vidanger le circuit :

REMARQUES :

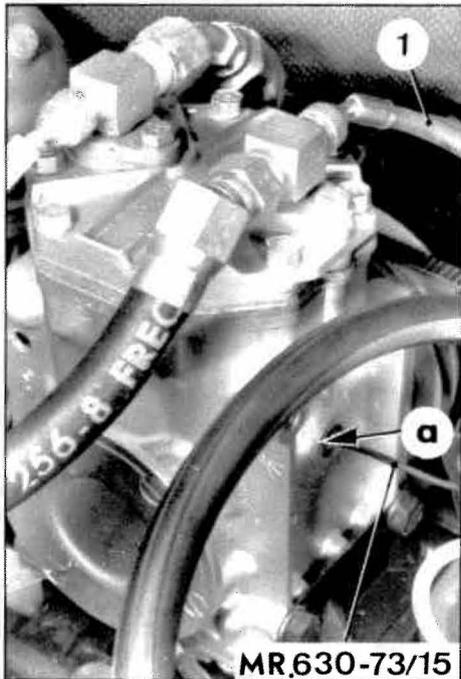
- Cette opération doit se faire dans un local bien aéré.

- Il est nécessaire de vidanger le circuit de réfrigération avant toute intervention sur celui-ci.

- S'assurer que le robinet (4) repéré «VIDE » et le robinet (6) repéré « FREON » sont fermés.
- Retirer le bouchon (1) de la vanne d'aspiration du compresseur, et brancher à sa place le raccord (2) du tube souple (3).
- Plonger l'extrémité du tube souple (5) dans un récipient ouvert, pour briser le jet du fluide et éviter qu'il se transforme en brouillard. Ouvrir le robinet (4) repéré « VIDE ». Refermer le robinet (4) lorsque la vidange est terminée (arrêt du souffle produit par l'échappement des gaz).



10 424



8485

MR.630-73/15

2. Contrôler le niveau d'huile du compresseur :

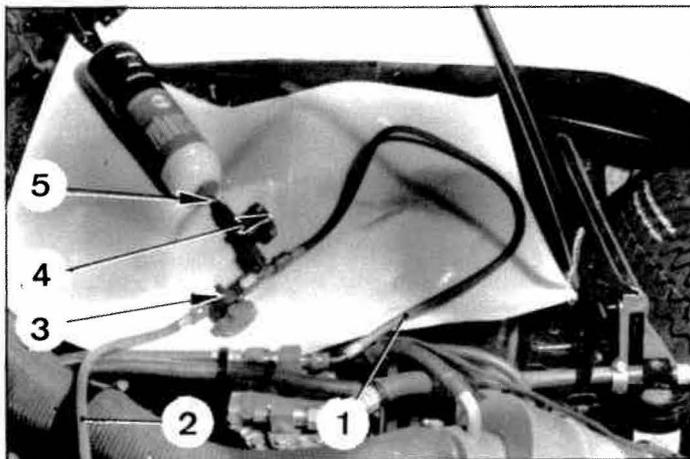
REMARQUE : Ce contrôle ne peut être effectué qu'après avoir vidangé le circuit. Sinon il se produit des projections dangereuses d'huile et de réfrigérant.

- a) Retirer le bouchon de remplissage d'huile, en « a », et engager dans l'orifice la jauge MR. 630-73/15 jusqu'au fond du carter : le niveau de l'huile doit se situer entre les deux repères mini et maxi de la jauge (ce qui correspond à une hauteur d'huile de 22 à 29 mm).
- b) Si nécessaire, rétablir le niveau en utilisant exclusivement de l'huile :
TOTAL « LUNARIA 25 »
- c) Retirer la jauge MR. 630-73/15 et mettre en place le bouchon muni de son joint.

3. Faire le vide du circuit :

NOTA : Cette opération consiste à faire le vide le plus complet possible dans le circuit, pour éliminer (par évaporation) toute trace d'eau nuisible au bon fonctionnement du système de réfrigération.

- a) Le tuyau souple (1) des robinets restant branché sur la vanne d'aspiration du compresseur, brancher le tuyau souple (2) de la pompe à vide sur le robinet (3), repéré « VIDE ».
- b) Ouvrir ce robinet (3) et faire tourner la pompe à vide, en suivant les prescriptions de la notice d'utilisation S.O.G.E.V.
- c) Faire fonctionner la pompe pendant 45 minutes au minimum. Fermer le robinet (3) (repéré « VIDE ») et débrancher le tuyau (2) de ce robinet.

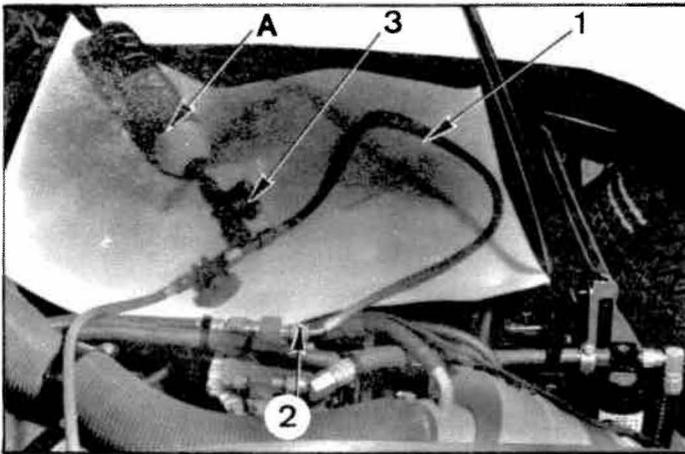


10317

4. Faire le plein du circuit :

- a) Préparer la bombe PRESTOGAZ :
Dévisser le raccord « Presto-vanne » (5) du robinet (4) (repéré « FREON »), et l'accoupler à la bombe : pour cela faire coulisser à fond, en forçant si nécessaire, les griffes du raccord (5) sous le col de la bombe. Le trou fileté du raccord « Presto-vanne » doit se trouver dans l'axe de la valve de la bombe.

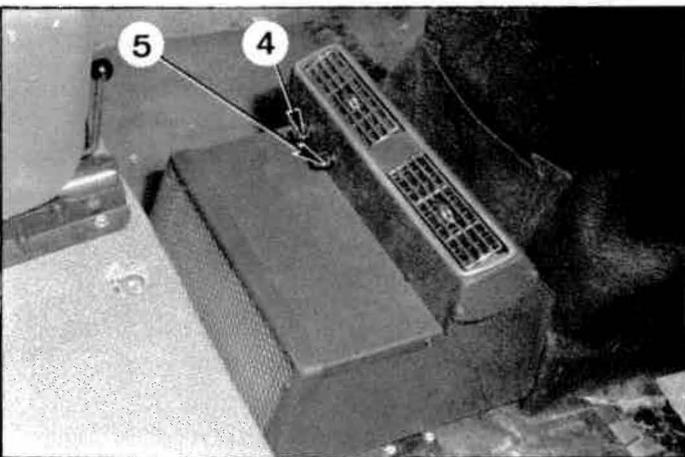
10317



- b) Brancher la pompe au circuit :
Visser la pompe A munie du raccord « Presto-vanne » sur le robinet (3) (repéré « FREON ») : *ne pas visser à fond, mais seulement jusqu'à ce que l'extrémité du robinet vienne en contact avec la valve, mais sans agir sur celle-ci.*

- c) Purger le tuyau (1) :
Ouvrir le robinet (3) (repéré « FREON ») et desserrer le raccord (2) qui doit être impérativement branché sur la vanne d'aspiration du compresseur. Visser la pompe sur le robinet, jusqu'à ce que le gaz s'échappe par le raccord (2) et purge le tuyau (1). Serrer le raccord (2).

10288



- d) Faire le plein du circuit de réfrigération :
Le véhicule étant froid (le plus froid possible), placer la pompe A « tête en bas » et la maintenir entre les paumes des mains (ce qui permet d'élever suffisamment sa température pour remplir le circuit, de réfrigérant à l'état liquide).

L'écoulement du fluide à travers la valve de la pompe est perceptible en plaçant l'oreille contre le fond de la pompe : il cesse lorsqu'elle est vide de liquide (on peut s'en assurer aussi, en agitant la pompe).

REMARQUE : Dans certains cas, le réchauffement de la pompe à l'aide des paumes des mains peut être insuffisant. Il faut alors compléter le remplissage du circuit avec du réfrigérant à l'état gazeux. Pour cela :

- Maintenir la pompe A « tête en haut ».
- Régler le froid et la ventilation au maximum :
- ♦ Véhicules → 3/1972 : placer les manettes (4) et (5) à fond vers la droite.
- ♦ Véhicules → 3/1972 : tourner le bouton (6) à fond vers la droite.
- Mettre le moteur en marche et accélérer légèrement, jusqu'à ce que la pompe soit vide.
- Arrêter le moteur.

Correctif N° 4 au Manuel 583-1

10725



- e) Dévisser la pompe du robinet (3) et récupérer le raccord « Presto-vanne ». Débrancher le tuyau (1). Visser le bouchon (7) sur la vanne d'aspiration du compresseur.

10316

