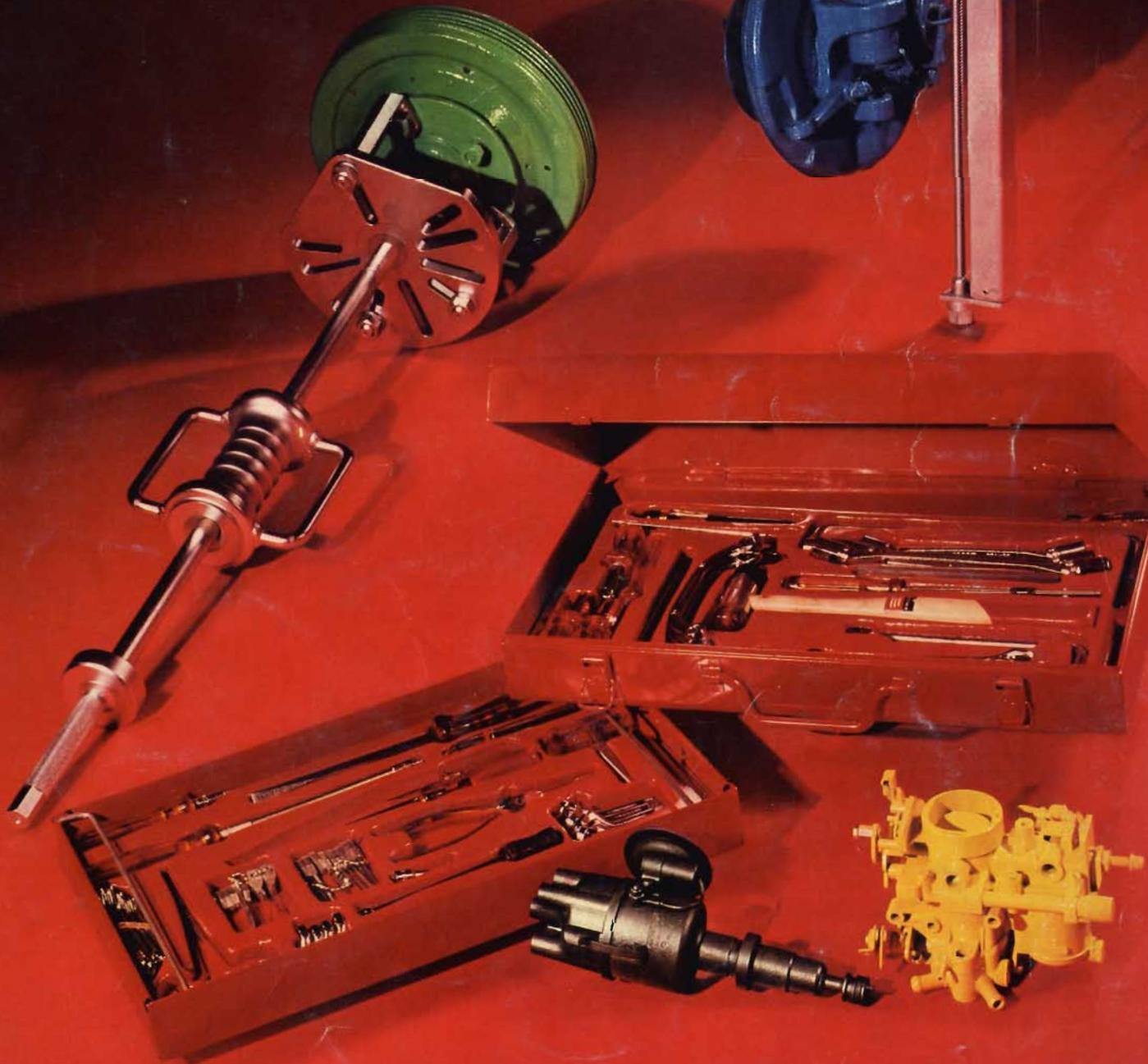




**FACOM**  
france

# G 76

**Outillage  
spécial  
« Automobile »**



Adresse postale : B P 33

91420 MORANGIS

Tél. : 909-34-23

Télex : 600757 F

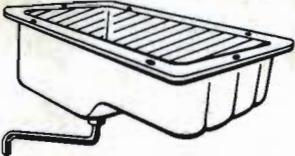
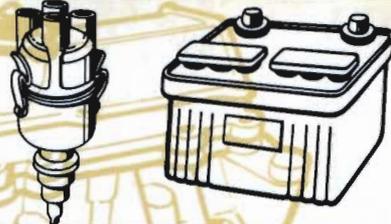
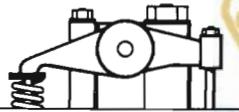
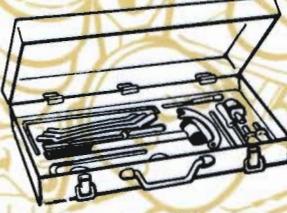
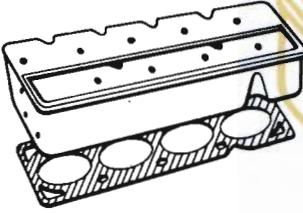
961 200 987 B R. C. Corbeil-Essonnes

**REFERENCES CONSTRUCTEURS — REFERENCES FACOM**
**RENAULT**

Référence RENAULT	Référence FACOM	P a g e	Référence RENAULT	Référence FACOM	P a g e	Référence RENAULT	Référence FACOM	P a g e	Référence RENAULT	Référence FACOM	P a g e
<b>BOITE DE VITESSES</b>			<b>DIRECTION</b>			MOT 254			SUS 311		
BVI 03-01	T 33 A	3	DIR 21-01	T 82 A	19	MOT 382	P 32 B +	5	SUS 364-01	T 104 B	17
BVI 22	T 53 A	12	<b>ELECTRIQUE</b>			MOT 443	T 150-3	5	SUS 392	T 166 A	17
BVI 28-01	U 42	12	ELE 241	D 65	7	MOT 445	T 253	5	SUS 478	T 184	17
BVI 28-01	U 42 L	F 73	ELE 556	T 248	7	MOT 445-01	T 197	5	SUS 480	T 255	17
BVI 31-01	T 105 ACD	12	<b>EMBRAYAGE</b>			MOT 452	U 46	3	SUS 505	T 221	17
BVI 31-B	T 105 A	12	EMB 384	T 174	11	MOT 457	U 46-02 A	3	SUS 513	T 222	17
BVI 41	T 118	12	<b>FREINS</b>			MOT 471	T 198 A	3	SUS 545	T 240	17
BVI 47	T 134	12	FRE 03	196 T	16	MOT 475	T 117 A	10	<b>TRAIN ARRIERE</b>		
BVI 48	U 42 D	12	FRE 05 A	T 243	16	MOT 503	T 210	10	TAR 65	U 53 P	F 73
BVI 204	T 139	12	FRE 279-02	T 263	16	MOT 561	T 208	6	TAR 659	T 258	17
BVI 344	T 265-01	12	FRE 458	T 201	16	MOT 567	T 220	8	<b>TRAIN AVANT</b>		
BVI 377	T 254	12	FRE 474	T 211	16	MOT 593	AW 9x200	8	TAV 51	T 106	13
BVI 380-01	T 173 A	3	FRE 514	T 228	16	<b>MATERIELS SPECIAUX</b>			TAV 235	T 151	14
BVI 497	T 219	12	<b>MOTEUR</b>			MS 504-01	U 75-15	19	TAV 236	T 148	13
BVI 606	T 265	12	MOT 02	T 271	5	MS 511	X 510	F 73	TAV 238-02	T 158 C	19
<b>CARROSSERIE</b>			MOT 10	T 26	6	<b>ROUES-MOYEUX</b>			TAV 409	T 138 B	13
CAR 07 A	T 73 B	21	MOT 12	T 20	10	ROU 08-A	T 44 A	14	TAV 410	T 235 A	13
CAR 281	T 163	21	MOT 13	T 251	5	ROU 10-01	T 249	13	TAV 450	T 244	15
CAR 338	AL 1	F 73	MOT 15	T 27	6	ROU 370-02	T 172 A	15	TAV 476	U 16 A	19
CAR 339	AL 2	F 73	MOT 49	U 35	10	ROU 407	T 183	15	TAV 493	U 16 A	19
CAR 340-01	AL 3	F 73	MOT 50	S 200	F 73	ROU 436-01	D 69	14	TAV 509	T 226	19
CAR 341	AL 4	F 73	MOT 61	U 39 B	5	ROU 441	T 195	15	TAV 537-01	T 235 A	13
CAR 438	D 80	20	MOT 232	T 153 R	3	ROU 482-01	T 218	15	TAV 549	T 245	19
CAR 543	T 238	21	MOT 233	T 150	5	<b>SUSPENSION</b>			TAV 552	T 242 A	19
CAR 563	ARX 30	20	MOT 253	T 152	6	SUS 21	T 100	17	TAV 586	T 260	13
CAR 577	ARX 40	20	<b>SUSPENSION</b>			SUS 25-01	T 104ABD	17	TAV 601	T 269	15
						SUS 234	+ T 184	17	TAV 603	T 268	19

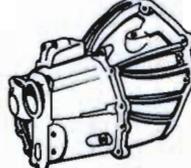
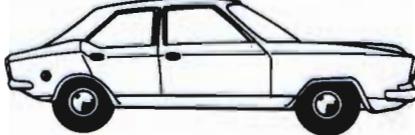
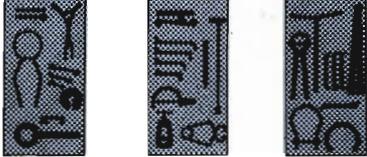
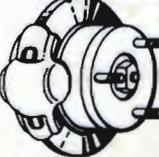
**SAVIEM**
**CHRYSLER**

Référence SAVIEM	Référence FACOM	P a g e	Référence SAVIEM	Référence FACOM	P a g e	Référence SAVIEM	Référence FACOM	P a g e	Référence CHRYSLER	Référence FACOM	P a g e
0058	U 32-200	F 73	1153	T 203 A	6	2105	T 105-ACD	12	39 986 C	T 263	16
1047	+U 32-R 2	F 73	1155	P 32	5	4011	T 250	17	20 835 K	F 100	20
1121	T 212	5	1161	U 39 B	5	5022	T 82 A	19			
1149	P 21 D	6	1191	P 76	6	7013	T 231 A	16			
			2023	T 265-01	12						

	<b>VIDANGES FILTRES à HUILE</b> <b>2</b>		<b>ALLUMAGE BATTERIES</b> <b>7</b>
	<b>BOUGIES</b> <b>4</b>		<b>CARBURATION</b> <b>8</b>
	<b>CULBUTEURS SOUPAPES</b> <b>5</b>		<b>COMPOSITION ALLUMAGE CARBURATION</b> <b>9</b>
	<b>CULASSES</b> <b>6</b>		<b>RÉPARATION MOTEUR</b> <b>10</b>

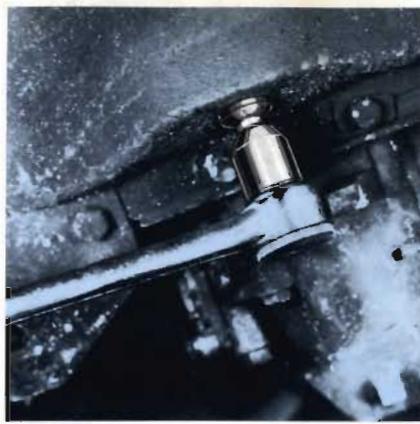
## Sommaire

L'ensemble de ce programme annule et remplace les précédentes éditions G74 et G75.

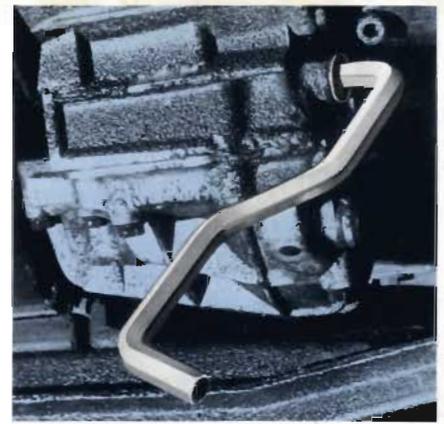
	<b>EMBRAYAGE</b> <b>11</b>		<b>SUSPENSION AMORTISSEURS</b> <b>17</b>
	<b>BOITE de VITESSES</b> <b>12</b>		<b>DIRECTION TRAINS AVANT et ARRIÈRE</b> <b>18</b>
	<b>TRANSMISSION</b> <b>13</b>		<b>CARROSSERIE</b> <b>20</b>
	<b>ROUES MOYEUX</b> <b>14</b>		<b>COMPOSITIONS</b> <b>22</b>
	<b>FREINS</b> <b>16</b>		<b>INDEX ALPHANUMÉRIQUE</b> <b>25</b>

# MOTEUR

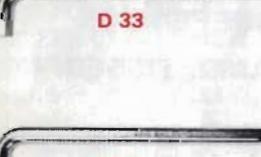
## VIDANGES FILTRES à HUILE



D 43

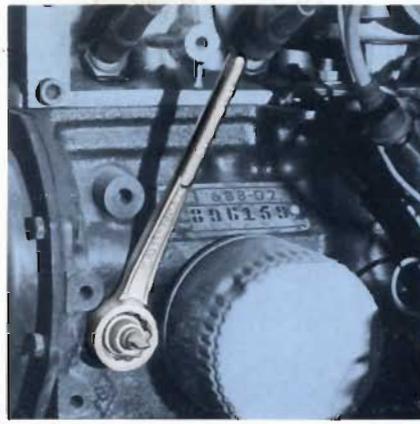


F 63 C

Référence FACOM	DESIGNATION SERVICE	VEHICULES				
						Autres Constructeurs
 D 30						
 D 31	Clé à carrés mâle et femelle de 1/2 = 12,7 mm pour vidange.					Américains, Opel, Sunbeam, Vauxhall, Volvo.
 D 32	Clé à carrés mâle et femelle de 3/8 = 9,53 mm pour vidange.					Ford.
 D 33	Clé à carrés mâle et femelle de 9/32 = 7,14 mm pour vidange.					Américains.
 D 33	Clé 6 pans mâle de 14 mm pour vidange.					Alfa-Roméo. Mercedes.
 D 36	Clé à carré mâle de 7/16 = 11,11 mm pour vidange.					MG. Wolseley.
 D 37	Clé à carré femelle de 8 mm pour vidange pont.			1300 1500 avant 1963		
 D 38	Clé à carré femelle de 7/16 = 11,11 mm pour vidange.					Triumph.
 D 39	Clé 6 pans mâle de 8 mm pour vidange.					Mercedes.
 D 40	Clé à carré femelle de 14 mm pour vidange.					Fiat, Mazda, Skoda.
D 41	Clé à carré femelle de 13 mm pour vidange.					Fiat.
D 43	Douille à carré mâle de 8 mm pour vidange. S'utilise avec les accessoires « Standard ».			104 204 304 404 504 V 6		V 6 Volvo.
D 44	Douille à carré mâle de 10 mm pour vidange. S'utilise avec les accessoires « Standard ».			203 403 404 V 6		V 6 Volvo.



P 57



T 198 A



U 46

	Référence FACOM	DESIGNATION SERVICE	VEHICULES				
							Autres Constructeurs
	F 63 C	Clé coudée 6 pans mâle de 12 mm pour vidange moteur, boîte et pont.		Tous			
	P 27 B	Clé à carré mâle de 10 mm pour vidange.			403 404	Tous	
	P 57	Clé à carré mâle de 8 mm pour vidange moteur, boîte et pont.			Tous		
	T 33 A	Clé à carré femelle de 10 mm pour vidange boîte et pont.				Estaf.	
	T 153	Clé 6 pans intérieur de 32 mm.					
	T 153 B	Broche pour clé T 153.				R 16	
	T 153 R	Ensemble clé et broche pour dépose et pose du mano-contact d'huile.					
	T 173 A nouveau	Clé à carrés mâle et femelle de 10 mm pour vidange.				Tous sauf R 30	
	T 198 A	Clé polygonale 12 pans de 22 mm pour dépose et pose du mano-contact d'huile.				R 15 R 16 R 17	
	T 273 nouveau	Clé à carrés mâle de 8 mm et femelle de 10 mm pour vidange moteur et boîte.				R30	
	U 46	Collier réglable pour desserrage des filtres à huile.	3 CV Dyane Ami GS	Tous	104 304 504	Tous	Tous
	82 - 83	Clé 6 pans mâle de 23 mm pour vidange moteur.					Saviem Moteur 597.797.798.
	83 - 17	Clé 6 pans mâle de 17 mm pour vidange.					VW

# MOTEUR

## BOUGIES



B 14 R 4



D 15 + P 79

Référence FACOM	DESIGNATION SERVICE	VEHICULES				
						Autres Constructeurs
<b>B 14 R</b>	Clé à bougies à rotule, 6 pans de 21 mm. Douille long. 70 mm pour démontage et montage des bougies.	2 CV GS	1100		R4-6 8-10 12-15	
<b>B 14 R 1</b>	Clé à bougies à cardan, 6 pans de 21 mm. Douille long. 70 mm. Carré 1/2 = 12,7 mm. Long. totale 490 mm pour dépose et pose bougies. Serrage contrôlé possible.	Ami	1000		R16	Fiat 850, Ford Taunus 2000, Opel Admirel Commodore Kadett, Mercedes 200-220-300 SE.
<b>B 14 R 2</b>	Clé à bougies à cardan, 6 pans de 21 mm. Douille long. 155 mm. Carré 1/2 = 12,7 mm. Long. totale 520 mm pour dépose et pose bougies. Serrage contrôlé possible.	DS ID CX	1301 1501		R16TS R17 R 8 G R 12 G	Alpine A 310, Fiat 124, Opel Ascona.
<b>B 14 R 3</b>	Clé à bougies à cardan longue, 6 pans de 21 mm. Douille long. 200 mm. Carré 1/2 = 12,7 mm. Long. totale = 480 mm. pour dépose et pose bougies. Serrage contrôlé possible.			404 504 J 7	R15TS	
<b>B 14 R 4</b>	Clé à bougies à cardan courte, 6 pans de 21 mm. Douille long. 70 mm. Carré 1/2 = 12,7 mm. Long. totale 250 mm. pour dépose et pose bougies. Serrage contrôlé possible.	2 CV GS	1100 160 180 2 L	204 304	R4 R5L R6-8 10-12 15 Estaf.	Alfa Roméo, Audi, Autobianchi, BLMC, BMW, Daf, Fiat, Ford, Honda, Matra, Mazda, Mercedes, Opel, NSU, Porsche, Skoda, Triumph, Toyota, VW, Volvo.
<b>B 14 R 5</b> nouveau	Douille spéciale bougies, 6 pans de 21 mm. Carré 3/8 = 9,53 mm. Caoutchouc de retenue pour dépose et pose bougies. Serrage contrôlé possible.	2 CV GS Ami Dyane	1100 160 180 2 L	304 204	R4-5 6-8-10 -12-15 Estaf.	Tous.
<b>C 150</b>	Clé à bougies, 6 pans de 21 mm, pour dépose et pose bougies. Serrage contrôlé possible.	GS Biot.				
<b>D 14</b>	Flexible dépose et pose bougies, pour accès difficiles et interventions sur moteurs chauds.	Tous	Tous	Tous	Tous	Tous.
<b>D 15</b> nouveau	Poignée à déclenchement. Carré 3/8 = 9,53 mm pour serrage contrôlé des bougies à siège conique sans joint (antipollution).	GS Biot.		104 504V6 604	R30 gamme 1976	Volvo V6
<b>L 14 C</b>	Clé à bougies courte en tube, 12 pans de 21 mm	2 CV GS	1100		R4-5-6 12-15 16	
<b>L 14 D</b>	Clé à bougies très courte en tube, 12 pans de 21 mm					Panhard Vélocoteur
<b>L 14 L</b>	Clé à bougies longue en tube, 12 pans de 21 mm.			404 504 J 7	R15TS	
<b>L 14 M</b>	Clé à bougies moyenne en tube, 12 pans de 21 mm.		1301 1501		R16TS R 17 R 8 G R12G	Alpine A 310, Fiat 124, Opel Ascona.
<b>P 79</b>	Douille longue spéciale. 6 pans de 16 mm. Carré 3/8 = 9,53 mm. S'utilise avec D 15 pour serrage contrôlé sur bougies à siège conique.			104		
<b>270 A</b>	Brosse à bougies à cardes interchangeable et jauge d'épaisseur pour écartement des électrodes	Tous	Tous	Tous	Tous	Tous.
<b>276</b>	Lime contact. Bout du manche calibré pour écartement des contacts.	Tous	Tous	Tous	Tous	Tous.
<b>277</b>	Lime diamantée épaisseur 0,7 mm.	Tous	Tous	Tous	Tous	Tous.

# MOTEUR

## CULBUTEURS SOUPAPES



T 251



T 253

Référence FACOM	DESIGNATION SERVICE	VEHICULES				
						Autres Constructeurs
<b>C 118</b>	Clé de réglage de culbuteurs, 12 pans de 10 mm, tournevis mâle 10 x 1 mm.	2 CV Dyane Ami				
<b>C 125</b>	Compresseur simple de ressorts de soupapes.	GS				
<b>C 127</b>	Clé de réglage de culbuteurs, 12 pans de 10 mm, tournevis mâle 10 x 1,5 mm.	GS				
<b>F 30 C</b>	Clé de réglage de culbuteurs, 6 pans de 12 mm, tournevis femelle 10 x 4,5 mm.		Tous			
<b>P 32</b>	Clé de réglage de culbuteurs, 12 pans de 12 mm, tournevis mâle 10 x 1 mm.			204 304 404		
<b>P 32 C</b>	Clé de réglage de culbuteurs, 6 pans de 11 mm, tournevis mâle 10 x 1 mm.			404 504		
<b>P 80</b>	Clé de réglage de culbuteurs, 12 pans de 13 mm, tournevis mâle 6,5 x 1,5 mm.			104		
<b>T 150</b>	Clé de réglage de culbuteurs, 6 pans de 13 mm, 2 tournevis femelles 10 x 4 mm. Long. 115 et 77 mm.				R 16	
<b>T 197</b>	Clé de réglage de culbuteurs, 12 pans de 13 mm, tournevis femelle 10 x 4 mm.				R15TS R16TS R17	
<b>T 212</b>	Clé de réglage de culbuteurs, 12 pans de 13 mm, tournevis mâle 10 x 1 mm.			204 304		Saviem gamme basse et moyenne.
<b>T 251</b>	Clé de réglage de culbuteurs, 12 pans de 10 mm, tournevis femelle 10 x 4 mm.				R4-5 6-8-10	
<b>T 253</b>	Démonte-soupapes universel par appui sur rampe de culbuteurs	Tous sauf DS	Tous	Tous	Tous	Tous.
<b>T 271 nouveau</b>	Compresseur simple de ressorts de soupapes. S'utilise avec U 39 B.				R4 R5 R6	
<b>T 272 nouveau</b>	Clé de réglage de culbuteurs, 12 pans de 13 mm. Tournevis mâle 10 x 1 mm.				R30	
<b>U 13 L</b>	Lève-soupapes universel avec U 13 A.	Tous	Tous	Tous	Tous	Tous.
<b>U 13 A</b>	Jeu de becs droits.					
<b>U 13 B</b>	Jeu de becs contrecoudés.					
<b>U 13 C</b>	Jeu de becs retournés.					
<b>U 13 DA</b>	Dispositif complémentaire pour les culasses à rampe de culbuteurs encastrés.					
<b>U 13 D3</b>	Presse-çoupelle seule S'utilise avec U 13 DA.				R16TS	
<b>U 39 B</b>	Appareil de maintien de soupapes, se visse à la place de la bougie.	Tous	Tous	Tous sauf Diesel	Tous	Tous sauf Diesel.
<b>U 43 LA</b>	Lève-soupapes à inertie.	Tous	Tous	Tous	Tous	Tous.
<b>U 54</b>	Rodoir pneumatique de soupapes.	Tous	Tous	Tous	Tous	Tous.

# MOTEUR

## CULASSES



P 76



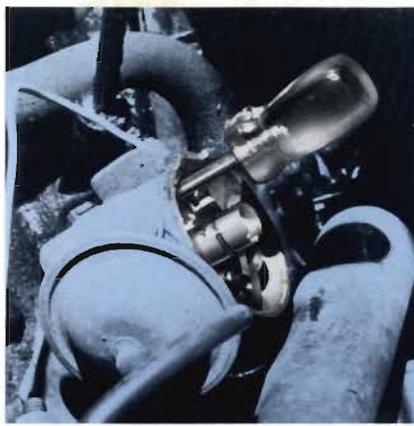
ST 8 L

Référence FACOM	DESIGNATION SERVICE	VEHICULES				
						Autres Constructeurs
<b>C 121</b> <b>C 128</b> <b>C 131</b>						
<b>D 46 A</b>						
<b>D 47 A</b>						
<b>D 67</b>						
<b>F 24 B</b>						
<b>P 21 D</b> <b>P 76</b>						
<b>S 17</b> <b>S 18</b> <b>S 17 L</b> <b>S 19 L</b>						
<b>ST 6</b> <b>ST 8 L</b> <b>ST 10 L</b>						
<b>SV 6</b> <b>SV 8</b> <b>SV 10</b> <b>SV 12</b>						
<b>SV 8 L</b> <b>SV 10 L</b> <b>SV 12 L</b>						
<b>T 26</b> <b>T 27</b>						
<b>T 152</b>						
<b>T 203 A</b> <b>T 208</b>						
<b>U 43</b>						
<b>C 121</b>	Douille longue 6 pans de 12 mm. Carré 1/4 = 6,35 mm. Pour serrage de culasse.	GS avant juin 72				
<b>C 128</b>	Douille longue 6 pans de 13 mm. Carré 1/4 = 6,35 mm. Pour serrage de culasses.	GS après juin 72				
<b>C 131</b>	Douille longue 12 pans de 14 mm. Carré 1/2 = 12,7 mm. Pour serrage de culasses.	2 CV Dyane Ami				
<b>D 46 A</b>	Clé coudée 12 pans de 21 mm. Carré 1/2 = 12,7 mm. Pour serrage de culasses.					Berliet, moteur 110 x 130
<b>D 47 A</b>	Clé coudée 12 pans de 23 mm. Carré 1/2 = 12,7 mm. Pour serrage de culasses.					Berliet, moteur 140 x 160
<b>D 67</b>	Embout court. Denture multiple de 10 pour serrage de culasses sous pipe d'admission.					Opel Kadett.
<b>F 24 B</b>	Douille longue décollée 6 pans de 19 mm. Carré 1/2 = 12,7 mm. Pour serrage de culasses avec rampe en place.	1500 1501				
<b>P 21 D</b>	Clé coudée 12 pans de 21 mm. Carré 1/2 = 12,7 mm. Pour serrage de culasses avec rampe en place.		403			Saviem.
<b>P 76</b>	Clé coudée 12 pans de 17 mm. Carré 1/2 = 12,7 mm. Pour serrage de culasses avec rampe en place.			Diesel		Saviem.
<b>S 17</b>	Douille courte 12 pans de 17 mm.				R12-15 R17	
<b>S 17 L</b>	Douille longue 12 pans de 17 mm.	DS			R5TL R16	
<b>S 18</b>	Douille courte 12 pans de 18 mm.	SM				
<b>S 19 L</b>	Douille longue 12 pans de 19 mm.			404		
<b>ST 6</b>	Douille courte à embout 6 pans mâle de 6 mm.					Ford, VW.
<b>ST 8 L</b>	Douille longue à embout 6 pans mâle de 8 mm.					Ford, Mercedes, VW.
<b>ST 10 L</b>	Douille longue à embout 6 pans mâle de 10 mm.					Mercedes, VW.
<b>SV 6</b>	Douille courte à embout denture multiple M 6.					Ford, Opel, VW.
<b>SV 8</b>	Douille courte à embout denture multiple M 8.					Ford, Opel, VW.
<b>SV 10</b>	Douille courte à embout denture multiple M 10.					Opel, VW.
<b>SV 12</b>	Douille courte à embout denture multiple M 12.					Opel.
<b>SV 8 L</b>	Douille longue à embout denture multiple M 8.					Ford, Opel, VW.
<b>SV 10 L</b>	Douille longue à embout denture multiple M 10.					Opel, VW.
<b>SV 12 L</b>	Douille longue à denture multiple M 12.					Opel.
<b>T 26</b>	Douille longue décollée 6 pans de 14 mm, pour serrage de culasses.				R4-5-6 -8-10	
<b>T 27</b>	Clé mince, 6 pans de 14 mm pour approche vis de culasses.				R4-5-6 -8-10	
<b>T 152</b>	Douille longue décollée 6 pans de 17 mm. Pour serrage de culasses et désaccoupler boîte et moteur sur R 5 et R 6-6 CV.				R12 R16	
<b>T 203 A</b>	Clé coudée 12 pans de 22 mm pour serrage de culasses.					Saviem, Berliet V 800.
<b>T 208</b>	Cliquet contrecoudé adaptable sur clé dynamométrique pour serrage de culasses.	Tous sauf GS	Tous	Tous	Tous	Tous.
<b>U 43</b>	Support de culasse pour utilisation pratique des U 13 L et U 43 LA.	Tous	Tous	Tous	Tous	Tous.

# MOTEUR

## ALLUMAGE

### BATTERIE



DA 1

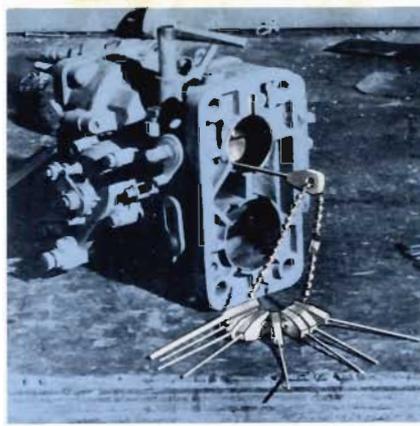


DA 14

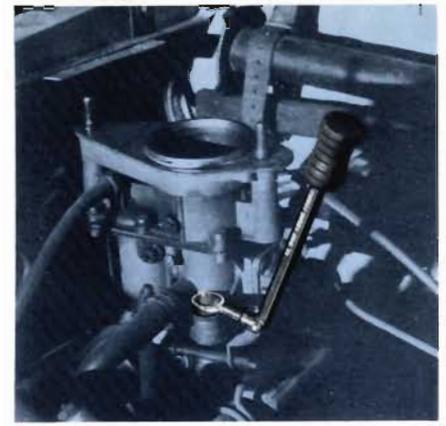
Référence FACOM	DESIGNATION SERVICE	VEHICULES				
						Autres Constructeurs
<b>AV - BT 1</b> <b>AV - BT 2</b>	Tournevis détecteur de basse tension de 6 à 24 volts. Bout de lame 0,6 x 4 mm	Tous	Tous	Tous	Tous	Tous.
<b>DA 5</b> <b>DA 3</b>	Tournevis détecteur de basse tension de 6 à 24 volts. Bout de lame 0,5 x 3,5 mm.	Tous	Tous	Tous	Tous	Tous.
<b>DA 11</b> <b>DA 13</b> <b>DA 14</b>	Tournevis court pour réglage d'angle de came.	GS		104		
<b>DA 2</b> <b>DA 1</b>	Tournevis long pour réglage d'angle de came.	2 CV Ami Dyane DS	1100		Tous	
<b>D 65</b>	Tournevis pour réglage de tension de la membrane du correcteur d'avance à dépression.	Tous	Tous	Tous	Tous	Tous.
<b>DA 3</b> <b>nouveau</b>	Tournevis pour le réglage de l'amplitude de la courbe d'avance à dépression.	Tous	Tous	Tous	Tous	Tous.
<b>DA 11</b> <b>nouveau</b>	Clé polygonale coudée de 11 mm pour serrage allumeur sur moteur.	Tous sauf GS			Tous	Daf.
<b>DA 13</b> <b>nouveau</b>	Clé polygonale coudée de 13 mm pour serrage allumeur sur moteur.					Fiat, Ford, Opel, VW.
<b>DA 14</b> <b>nouveau</b>	Clé polygonale coudée de 14 mm poignée en T pour serrage allumeur sur moteur.		Tous			
<b>D 65</b>	Clé en croix pour réglage allumeur Ducellier.	Tous	Tous	Tous	Tous	Tous modèles équipés d'allumeur Ducellier.
<b>T 248</b>	Clé polygonale coudée 12 pans de 11 mm pour écrou de fixation allumeur.				Tous	
<b>U 14</b>	Arrache-cosses de batteries	Tous	Tous	Tous	Tous	Tous.
<b>158</b>	Pince batterie pour serrer et desserrer les écrous de cosses, enlever les bornes et tirer les câbles.	Tous	Tous	Tous	Tous	Tous.
<b>450 Z 1</b>	Composition pince et cosses préisolées pour tous raccords électriques.	Tous	Tous	Tous	Tous	Tous.
<b>781</b>	Fraise à cosses pour nettoyage des cosses et des bornes de batteries.	Tous	Tous	Tous	Tous	Tous.
<b>783</b>	Brosse métallique spéciale pour nettoyage des cosses et des bornes de batteries.	Tous	Tous	Tous	Tous	Tous.
<b>784</b>	Pèse-acide pour contrôler la densité de l'électrolyte dans les éléments d'une batterie.	Tous	Tous	Tous	Tous	Tous.
<b>785</b>	Remplisseur de batterie, facilite la mise au niveau de l'électrolyte.	Tous	Tous	Tous	Tous	Tous.
<b>788 A</b>	Sangle de transport pour dépose et pose de la batterie.	Tous	Tous	Tous	Tous	Tous.
<b>791</b>	Contrôleur de batterie 6-12 volts entre-bornes pour batterie sans connexions apparentes.	Tous	Tous	Tous	Tous	Tous.

# MOTEUR

## CARBURATION



DC 7



DC 2 + DC 12 D

Référence FACOM	DESIGNATION SERVICE	VEHICULES				
						Autres Constructeurs
<b>AW 9 x 200</b>	Tournevis flexible pour vis de réglage ralenti sur carburateur.	Tous	Tous	Tous sauf 104	Tous	Tous.
<b>DC 1 nouveau</b>	Poignée articulée longue à carré femelle 1/4 = 6,35 mm. S'utilise avec les embouts DC 11 à DC 14 D.	Tous	Tous	Tous	Tous	Tous.
<b>DC 2 nouveau</b>	Poignée articulée courte à carré femelle 1/4 = 6,35 mm. S'utilise avec les embouts DC 11 à DC 14 D.	Tous	Tous	Tous	Tous	Tous.
<b>DC 3 nouveau</b>	Petite rallonge à carré 1/4 = 6,35 mm, long. 50 mm. S'utilise avec les embouts DC 11 à DC 14 D.	Tous	Tous	Tous	Tous	Tous.
<b>DC 5 nouveau</b>	Règle rectifiée pour contrôle d'embases de carburateurs.	Tous	Tous	Tous	Tous	Tous.
<b>DC 6 nouveau</b>	Tournevis flexible pour vis encastrées dans carburateur (Zenith).	Tous	Tous	Tous	Tous	Tous.
<b>DC 7 nouveau</b>	Jeu de 15 piges pour contrôle et réglage de l'ouverture des volets sur carburateurs.	Tous	Tous	Tous	Tous	Tous.
<b>DC 11 nouveau</b>	Embout polygonal coudé de 11 mm.	Tous		504		
<b>DC 11 D nouveau</b>	Embout polygonal droit de 11 mm.			504		
<b>DC 12 nouveau</b>	Embout polygonal coudé de 12 mm.	Tous sauf DS	1100 160 180 2 L	204 304 404	Tous	Daf.
<b>DC 12 D nouveau</b>	Embout polygonal droit de 12 mm.	Tous sauf DS	1100 160 180 2 L	204 304 404	Tous	Daf.
<b>DC 13 nouveau</b>	Embout polygonal coudé de 13 mm.	SM	1000 1301	104	R12G	Fiat, Ford, Opel, VW.
<b>DC 13 D nouveau</b>	Embout polygonal droit de 13 mm.	SM	1000 1301	104	R12G	Fiat, Ford, Opel, VW.
<b>DC 14 nouveau</b>	Embout polygonal coudé de 14 mm.					
<b>DC 14 D nouveau</b>	Embout polygonal droit de 14 mm.					
<b>T 220</b>	Clé polygonale coudée 12 pans de 12 mm pour écrous de carburateur.				R 5 R 15 R 16 R 17	

## D 400

### COMPOSITION ALLUMAGE CARBURATION

Dans une valise en forte tôle laquée rouge, équipée d'intérieurs alvéolés incassables, une composition d'outils spécialement adaptés pour toutes les interventions sur l'allumage et la carburation d'un véhicule de tourisme.

Encombrement : L = 452 mm. l = 270 mm. H = 105 mm.

#### D 400 Composition de 56 outils

Réf.	Qté	Désignation
<b>AF</b>	1	Tournevis fixe-vis
<b>AK 8 x 150</b>	1	Tournevis lame carrée de 8 mm, long. 150 mm.
<b>AKT 8 x 60</b>	1	Tournevis lame carrée 8 mm poignée en travers.
<b>AR 2,5 x 50</b>	1	Tournevis lame Ø 2,5 mm long. 50 mm.
<b>AR 3,5 x 75</b>	1	Tournevis lame Ø 3,5 mm, long. 75 mm.
<b>AR 5,5 x 150</b>	1	Tournevis lame Ø 5,5 mm, long. 150 mm.
<b>ARZ 4</b>	1	Tournevis coudé Ø 4 mm.
<b>ARZ 6,5</b>	1	Tournevis coudé Ø 6,5 mm.
<b>AW 9 x 200</b>	1	Tournevis flexible.
<b>DA 1</b>	1	Tournevis court pour réglage angle de came.
<b>DA 2</b>	1	Tournevis long pour réglage angle de came.
<b>DA 3</b>	1	Tournevis court pour réglage excentrique d'allumeur.
<b>DA 5</b>	1	Tournevis court pour réglage de l'avance à dépression.
<b>DA 11</b>	1	Clé polygonale coudée de 11 mm.
<b>DA 13</b>	1	Clé polygonale coudée de 13 mm.
<b>DA 14</b>	1	Clé polygonale coudée de 14 mm.
<b>DC 1</b>	1	Poignée articulée longue à carré femelle 1/4 = 6,35 mm.
<b>DC 2</b>	1	Poignée articulée courte à carré femelle 1/4 = 6,35 mm.
<b>DC 3</b>	1	Petite rallonge carré 1/4 = 6,35 mm, long. 50 mm.
<b>DC 5</b>	1	Règle rectifiée pour contrôle d'embases de carburateurs.
<b>DC 6</b>	1	Tournevis flexible pour vis encastrées dans carburateurs.
<b>DC 7</b>	1	Jeu de 15 pîges pour contrôle et réglage de l'ouverture de volets sur carburateurs.
<b>DC 11</b>	1	Embout polygonal coudé de 11 mm.
<b>DC 11 D</b>	1	Embout polygonal droit de 11 mm.
<b>DC 12</b>	1	Embout polygonal coudé de 12 mm.
<b>DC 12 D</b>	1	Embout polygonal droit de 12 mm.
<b>DC 13</b>	1	Embout polygonal coudé de 13 mm.
<b>DC 13 D</b>	1	Embout polygonal droit de 13 mm.
<b>DC 14</b>	1	Embout polygonal coudé de 14 mm.
<b>DC 14 D</b>	1	Embout polygonal droit de 14 mm.
<b>34 de 7 à 14</b>	8	Petites clés à fourches à 2 ouvertures égales inclinées à 15° et 75°.
<b>40 - 11</b>	1	Clé mixte inclinée à 15°
<b>40 - 12</b>	1	Clé mixte inclinée à 15°
<b>40 - 13</b>	1	Clé mixte inclinée à 15°
<b>57 - 10 x 12</b>	1	Clé polygonale demi-lune.
<b>57 - 11 x 13</b>	1	Clé polygonale demi-lune.
<b>57 - 14 x 17</b>	1	Clé polygonale demi-lune.
<b>66 - 10 x 11</b>	1	Clé à douilles articulées.
<b>66 - 12 x 13</b>	1	Clé à douilles articulées.
<b>66 - 14 x 15</b>	1	Clé à douilles articulées.
<b>152</b>	1	Brucelle.
<b>188 16 CPY</b>	1	Pince.
<b>207 25 AB</b>	1	Massette.
<b>276</b>	1	Lime contact.
<b>277</b>	1	Lime diamantée.
<b>372</b>	1	Burette goutte-à-goutte.
<b>438</b>	1	Pince.
<b>827 - 1</b>	1	Doigt magnétique.
<b>804 L</b>	1	Jeu de 19 cales d'épaisseur longues.

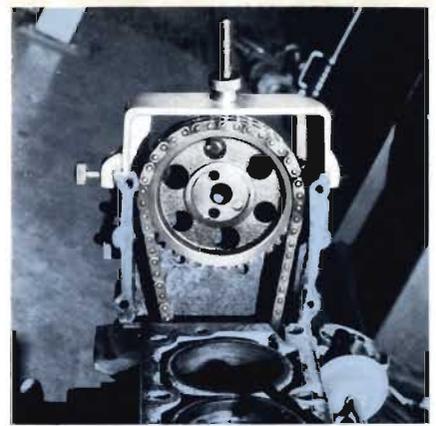


# MOTEUR

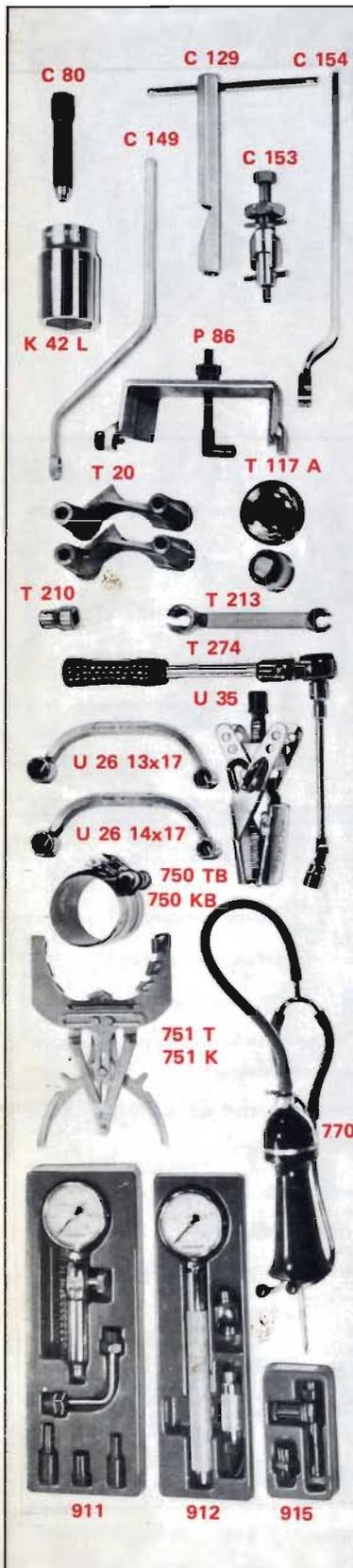
## RÉPARATION



C 153

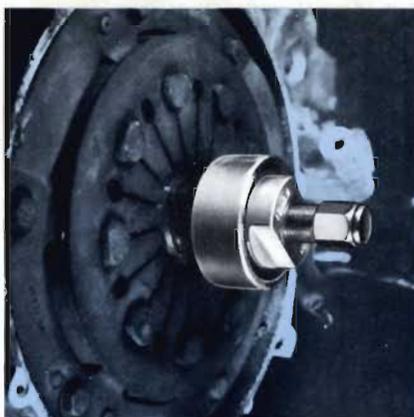


P 86

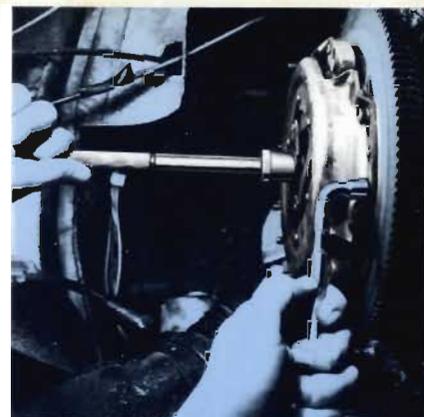


Référence FACOM	DESIGNATION SERVICE	VEHICULES				
						Autres Constructeurs
<b>C 80</b>	Extracteur d'induit de dynamo.	2 CV Dyane Ami				
<b>C 129</b>	Clé spéciale de 16 mm pour écrous de réfrigérateur d'huile.	2 CV Dyane Ami				
<b>C 149</b>	Clé polygonale coudée 12 pans de 17 mm pour écrous de fixation moteur sur boîte de vitesses.	2 CV Dyane Ami				
<b>C 153 nouveau</b>	Extracteur de poulie de ventilateur sur moteur.	2 CV Dyane Ami				
<b>C 154 nouveau</b>	Clé pour dépose du mano-contact de pression d'huile.	CX				
<b>K 42 L</b>	Douille longue 6 pans de 42 mm carré 3/4 = 19,05 mm pour écrou de ventilateur.	GS				
<b>P 86 nouveau</b>	Outil de maintien de pignon et chaîne de distribution			204 304 304 S		
<b>T 20</b>	Jeu de 2 brides de maintien de chemises				R12G R15TS R16 R17 R17TS	
<b>T 117 A</b>	Outil de centrage pour carter de distribution et extraction, mise en place du joint d'étanchéité.				R8-10 R12 R15TL	
<b>T 210</b>	Douille mince 6 pans de 13 mm pour serrage de l'écrou de bielle.				R12 R15 R17 Estaf.	
<b>T 213</b>	Clé polygonale courte ouverte avec toile, 12 pans de 17 x 19 mm pour serrage des raccords de pompe à injection.					Saviem.
<b>T 274 nouveau</b>	Composition pour dépose et pose du démarreur				R 5 R 6	
<b>U 26 13x17</b>	Clé à douilles de 13 x 17 mm pour desserrage et serrage des collecteurs d'admission et d'échappement.	Tous	Tous	Tous	Tous	Tous.
<b>U 26 14x17</b>	Clé à douilles de 14 x 17 mm pour desserrage et serrage des collecteurs d'admission et d'échappement.	Tous	Tous	Tous	Tous	Tous.
<b>U 35</b>	Extracteur à 2 griffes autoserreuses capacité 15 à 140 mm de diamètre pour extraction de pignons et poulies	Tous	Tous	Tous	Tous	Tous.
<b>750 KB</b>	Collier à segments pour poids lourds. Capacité de 100 à 160 mm, hauteur 80 mm.					Tous poids lourds.
<b>750 TB</b>	Collier à segments pour voitures de tourisme. Capacité de 55 à 110 mm, hauteur 80 mm.	Tous	Tous	Tous	Tous	Tous.
<b>751 K</b>	Pince à segments pour poids lourds. Capacité 90 à 150 mm.					Tous poids lourds.
<b>751 T</b>	Pince à segments pour voitures de tourisme. Capacité de 45 à 100 mm.	Tous	Tous	Tous	Tous	Tous.
<b>770</b>	Autoscope localisateur de bruits. Permet de situer et d'identifier les bruits de bielles, soupapes, etc.	Tous	Tous	Tous	Tous	Tous.
<b>911</b>	Compressiomètre pour moteur diesel de 0 à 60 kg/cm <sup>2</sup> .			Diesel		Diesel.
<b>912</b>	Compressiomètre pour moteur essence de 0 à 20 kg/cm <sup>2</sup> .	Tous	Tous	Tous	Tous	Tous.
<b>915</b>	Jauge de mise au point pour pompe d'injection			Diesel		Diesel.

# EMBRAYAGE



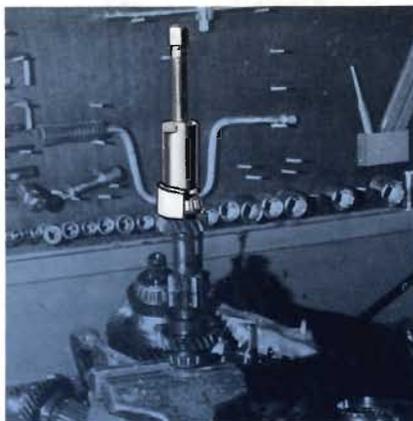
P 81-01



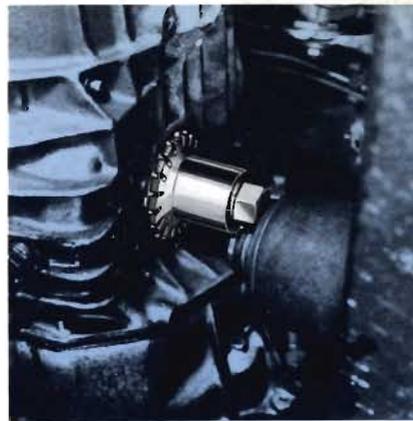
U 25

  <b>P 81-01</b> <b>P 81-02A</b>	Référence FACOM	DESIGNATION SERVICE	VEHICULES					
							Autres Constructeurs	
  <b>P 81-03</b> <b>P 81-04</b>	<b>C 29 C</b> nouveau	Douille à méplats 6,2 x 9 mm. Carré 3/8 = 9,53 mm. Pour vis de cloche d'embrayage s'utilise avec D 75 (page 13).	ID DS					
 <b>P 81-05</b>	<b>P 81-01</b>	Extracteur d'embrayage.			204 304			
 <b>P 81-02A</b>	<b>P 81-02A</b>	Cône de protection de la bague d'étanchéité du carter d'embrayage.			204 304			
 <b>P 81-03</b>	<b>P 81-03</b>	Embout de montage de la bague d'étanchéité du pignon moteur.			204 304			
 <b>P 81-04</b>	<b>P 81-04</b>	Bague de protection du joint d'étanchéité du pignon moteur.			204 304			
 <b>P 81-05</b>	<b>P 81-05</b>	Tampon double pour le montage du joint d'étanchéité du carter.			204 304			
 <b>P 81</b>	<b>P 81</b>	Ensemble P 81-01 02A-03-04-05 pour extraction d'embrayage et remontage des joints.			204 304			
 <b>P 85</b>	<b>P 85</b> nouveau	Pince circlips contrecoudée pour émetteur d'embrayage.			J 7			
 <b>T 174</b>	<b>T 174</b>	Arrache-goupille de fourchette de débrayage (après mai 1966).			R 5 12-15 17			
 <b>U 25</b>	<b>U 25</b>	Centreur d'embrayage universel.	Tous	Tous	404 504 J 7	Tous	Tous.	

# BOITE DE VITESSES



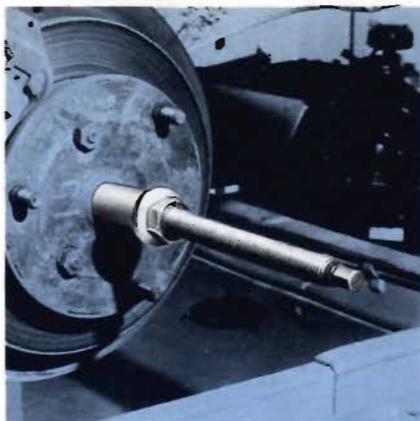
T 53 A + T 134



T 254

Référence FACOM	DESIGNATION SERVICE	VEHICULES				
						Autres Constructeurs
<b>C 126</b>	Chasse-goupilles coudé pour désaccoupler le levier de changement de vitesses sur boîte.	GS				
<b>JT 8</b>	Douille 6 pans mâle de 8 mm pour vis de fixation du bol de cardan de la boîte de vitesses.			504		
<b>JT 10</b>	Douille 6 pans mâle de 10 mm pour vis de fixation du bol de cardan de la boîte de vitesses.			404		
<b>T 53 A</b>	Corps d'extracteur (sans coquilles T 118 - T 134) pour extraction de roulements sur boîte de vitesses.				R4-5 6-8 10-12 15-16 17 Estaf.	
<b>T 105 A</b>	Broche droite. Chasse-goupilles Ø 4,6 mm pour dépose des goupilles élastiques sur boîte de vitesses.				Tous	
<b>T 105 C</b>	Broche droite creuse. Alésage Ø 5,4 mm pour emmanchement des goupilles élastiques sur boîte de vitesses.				Tous	
<b>T 105 D</b>	Broche coudée pointue Ø 4,6 mm pour recherche et alignement des trous de goupilles élastiques sur boîte de vitesses.				Tous	
<b>T 105 ACD</b>	Ensemble des trois broches pour dépose et pose des goupilles élastiques sur boîte de vitesses.				Tous	
<b>T 118</b>	Coquille adaptable sur T 53 A pour extraction des roulements sur boîte de vitesses. Ouverture 23,5 mm.				Tous	
<b>T 134</b>	Coquille adaptable sur T 53 A pour extraction du roulement d'arbre primaire. Ouverture 28 mm.				Tous	
<b>T 139</b>	Embout à fourche de 32 mm adaptable sur clé dynamométrique pour serrage contrôlé d'écrou d'arbre secondaire sur boîte de vitesses.				R8-10 12-15 16-17	
<b>T 219</b>	Embout à fourche de 28 mm adaptable sur clé dynamométrique pour serrage contrôlé d'écrou d'arbre secondaire sur boîte de vitesses.				R 5 R 6 (6CV)	
<b>T 254</b>	Clé à créneaux pour écrous de roulement du différentiel.				R 12 R 15 R 16 R 17	
<b>T 265</b>	Ensemble de chasse-goupilles, broche et jet pour dépose et pose des goupilles de fixation transmission sur boîte de vitesses.				R 30	
<b>T 265-01 nouveau</b>	Chasse-goupilles Ø 5,7 mm pour extraire les goupilles élastiques Ø 6 mm de fixation transmission sur boîte de vitesses.				R 30 R 12 R 15 R 17	Saviem.
<b>T 265-02 nouveau</b>	Broche coudée Ø 5,7 mm pour alignement des trous de goupilles pour fixation transmission sur boîte de vitesses.				R 30	
<b>T 265-03 nouveau</b>	Jet d'emmanchement Ø 6,5 mm pour remontage des goupilles Ø 6 mm de fixation transmission sur boîte de vitesses.				R 30	
<b>U 42</b>	Extracteur de roulements				Tous	
<b>U 42 D</b>	Jeu de griffes adaptables sur U 42 pour extraction du roulement du différentiel.				Tous	

# TRANSMISSION



D 78



T 235 A

Référence FACOM	DESIGNATION SERVICE	VEHICULES				
						Autres Constructeurs
<b>D 74</b> nouveau	Grande rallonge à cardan. Carré 1/4= 6,35 mm pour démontage transmission à accès profond avec douilles « radio ».	Tous	Tous	Tous	Tous	Tous.
<b>D 75</b> nouveau	Grande rallonge à cardan. Carré 3/8=9,53 mm pour démontage à accès profond avec douilles « junior ».	Tous	Tous	Tous	Tous	Tous.
<b>D 76</b> nouveau	Grande rallonge à cardan 1/2=12,7 mm pour démontage à accès profond avec douilles « standard ».	Tous	Tous	Tous	Tous	Tous.
<b>D 78</b> nouveau	Composition tire-cardan pour emmancher les transmissions dans les moyeux.					R4-5 6-12 15-16 17 Estaf.
<b>T 106</b>	Expandeur pour montage du soufflet de cardan sur transmission Bendix.					R4-6 15-16 17
<b>T 138 B</b>	Outil d'emmanchement de la transmission dans le moyeu.					R 4 R 6 R 6
<b>T 148</b>	Outil d'emmanchement de la transmission dans le moyeu.					R 12 R 15 R 16 R 17
<b>T 235 A</b>	Expandeur pour montage du soufflet de cardan sur la transmission. Ø 67 mm, Long. 475 mm.					R 12 R 15 R 16 R 17
<b>T 249</b>	Outil d'emmanchement de la transmission dans le moyeu. Ø 24 mm pas 150.					Estaf.
<b>T 260</b> nouveau	Expandeur pour montage du soufflet de cardan sur la transmission. Ø 58 mm, long. 370 mm.					R 4 R 5 R 6



# ROUES MOYEURS



C 83 DA



D 69

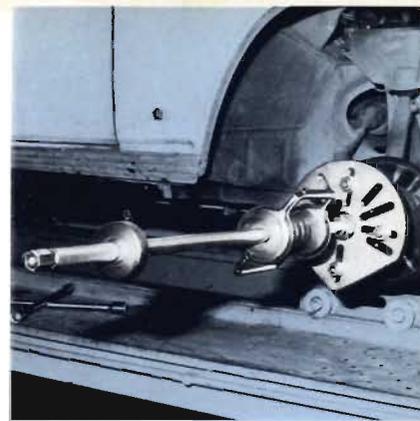
Référence FACOM	DESIGNATION SERVICE	VEHICULES				
						Autres Constructeurs
<b>C 82</b>	Coquille fileté pour extraction du moyeu arrière.	2 CV Dyane				
<b>C 82 B</b>	Coquille fileté pour extraction du moyeu arrière.	Ami 6 Ami 8				
<b>C 83-DA</b>	Ensemble clé et bloc moyeu pour démontage écrou et roulement de moyeux avant et arrière.	2 CV Dyane Ami				
<b>C 83-06 A</b>	Douille seule à 2 ergots interchangeables pour démontage de l'écrou de roulement de moyeux avant et arrière.	2 CV Dyane Ami				
<b>C 117</b>	Douille 12 pans de 44 mm. Carré 3/4=19,05 mm pour desserrage et serrage de l'écrou de moyeu arrière.	2CV Dyane Ami				
<b>C 134</b>	Extracteur de moyeu avant (Ø 84 mm pas 150).	GS				
<b>C 136</b>	Extracteur de moyeu arrière (Ø 76 mm pas 150).	GS				
<b>C 152 nouveau</b>	Clé pour démontage et montage de l'écrou de moyeu avant.	GS				
<b>D 69 nouveau</b>	Bloque-moyeu universel.	Tous	Tous	Tous	Tous	Tous.
<b>F 52 B</b>	Pince Ø 52 mm pour dépose et pose des bouchons de roues.	Tous				
<b>P 74</b>	Clé à dents pour écrou de blocage de roulements de roues avant.			204 304		
<b>T 44 A</b>	Pince de Ø 42 mm pour dépose et pose des bouchons de roues.				R 4-5 6-8 10-16	
<b>T 151</b>	Chasse transmission (3 trous à 65 mm, 3 trous à 75 mm) pour extraction de moyeux.				Tous sauf R 30	



T 172 A



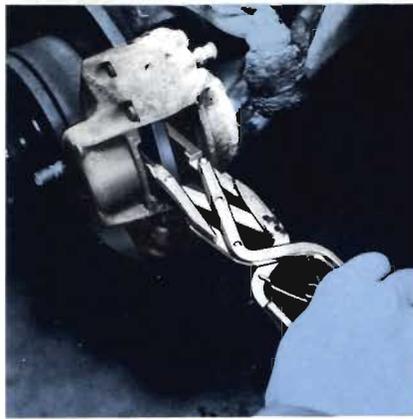
T 195



U 11

Référence FACOM	DESIGNATION SERVICE	VEHICULES				
						Autres Constructeurs
<b>T 172 A</b>	Ensemble d'extraction et de mise en place du roulement intérieur de fusée arrière.				R 5-6 R 12 R 15 R 16 R 17	
<b>T 183</b>	Ensemble d'extraction et de mise en place du roulement intérieur de fusée avant.				R 4-5 6-8 10	
<b>T 195</b>	Pince Ø 49 mm pour dépose et pose des bouchons de roues.			204 304	R 12 R 15 R 16 R 17	
<b>T 218</b>	Jeu de 3 vis pour dépose du moyeu disque avant.				R 12	
<b>T 244</b>	Bride d'extraction du moyeu avant.				R 4 (13°)	
<b>T 269 nouveau</b>	Extracteur de moyeu (4 trous à 80 mm)				R 30	
<b>U 2 nouveau</b>	Elément à inertie adaptable sur extracteur à inertie.	Tous	Tous	Tous	Tous	Tous.
<b>U 9 nouveau</b>	Jeu de 4 griffes et plateau pour extracteur de moyeu universel à inertie. S'utilise avec U 2.	Tous	Tous	Tous	Tous	Tous.
<b>U 11 nouveau</b>	Ensemble extracteur à inertie pour dépose des moyeux de roues (U 2 + U 9).	Tous	Tous	Tous	Tous	Tous.
<b>77 C</b>	Clé en croix pour écrous de roues de poids lourds. 6 pans de 22 - 27 - 30 mm et carré mâle 3/4 = 19,05 mm.					Pour utilitaires et P.L. Bedford, Fiat, Hanomag, Henschel, Mercedes, Unic, Volvo.
<b>77 P</b>	Clé en croix pour écrous de roues de poids lourds. 6 pans de 23 - 26 - 29 - 32 mm.			J 7	Estaf.	Pour utilitaire et P.L. Berliet, Citroën, Daf, Hanomag, Henschel, Man, OM, Saviem, Triumph, Unic.
<b>77 T</b>	Clé en croix pour écrous de roues de voitures tourisme. 6 pans de 17 - 19 - 22 mm et carré mâle 1/2 = 12,7 mm.	Tous	Tous	Tous	Tous	Alfa-Roméo, Alpine, Audi, Austin, Autobianchi, BMW, Daf, Ford, Honda, Jaguar, Matra, Mazda, Mercedes, Morris, NSU, Opel, Porsche, Skoda, VW, Volvo.

# FREINS



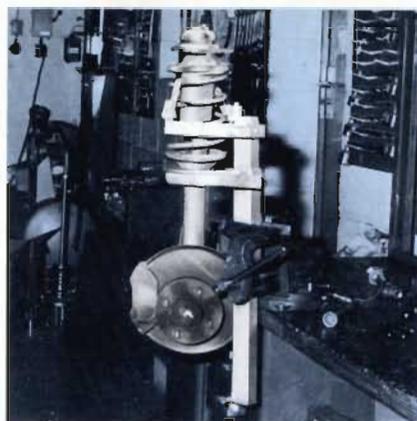
D 60



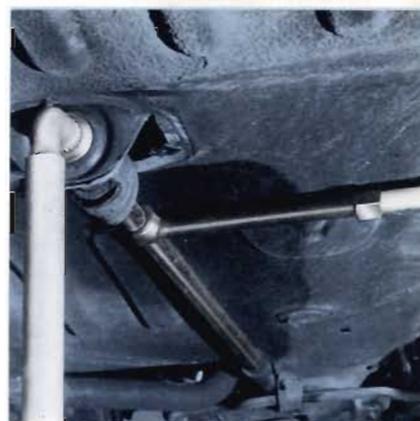
T 263

Référence FACOM	DESIGNATION SERVICE	VEHICULES				
						Autres Constructeurs
<b>C 138</b>						
<b>C 133</b>	Clé spéciale 12 pans de 24 mm pour réglage de frein à main	GS				
<b>C 138</b>	Pince à repousser les pistons d'étriers de freins avant.	ID DS				
<b>C 145</b>	Outil pour démontage et montage du ressort de placage des segments de freins à tambour.	2 CV Dyane Ami				
<b>C 147</b>	Centreur pour garnitures de freins avant.	2 CV Dyane Ami				
<b>C 148</b>	Pince pour dépose et pose du ressort de frein de parking.	ID DS				
<b>C 151 nouveau</b>	Clé polygonale coudée 12 pans de 14 x 17 mm pour réglage excentrique de freins.	2 CV Dyane Ami Type H				
<b>C 155</b>	Clé pour réglage de frein à main.	CX				
<b>D 52</b>	Extracteur à inertie pour plaquettes de freins à disque.		Tous	Tous	R 15 R 17 R 16 Girling	Alfa-Roméo, BMW, Daf, Ford, Mercedes, Opel.
<b>D 60</b>	Pince à repousser les pistons d'étriers de freins à disque.	GS à part. 1974	Tous	Tous	Tous	Alfa-Roméo, Autobianchi, Daf, Fiat, Ford, NSU, Opel, Volvo.
<b>P 77</b>	Jeu de 2 griffes spéciales adaptables sur U 32-350 pour extraction des tambours de freins.			J 7		
<b>T 51 B</b>	Clé à carré femelle de 10 mm pour réglage de freins.			204 304 403 404 504	Estaf.	
<b>T 201</b>	Clé coudée carré femelle de 6 mm pour réglage excentrique de freins Girling.			R 16 Export		
<b>T 211</b>	Clé polygonale ouverte et coudée (12 pans de 11 mm) pour serrage des raccords supérieurs du répartiteur de freins.			R 4 R 6		
<b>T 228</b>	Outil de démontage de commande de frein à main sur étrier arrière.		160 180 2 L	J 7	R12G R17TS	
<b>T 231 A</b>	Clé polygonale contrecoudée 8 pans de 10 mm et 12 pans de 11 mm pour réglage de freins.					Saviem.
<b>T 243</b>	Jeu de 4 pinces pour le maintien des coupelles de cylindre de freins en place.	Tous	Tous	Tous	Tous	Tous.
<b>T 259</b>	Outil pour démontage et montage du ressort de placage des segments de freins à tambour.				Tous depuis 1973	
<b>T 263 nouveau</b>	Clé polygonale femelle coudée 8 pans de 10 mm et fourche de 10 mm pour réglage excentrique de freins.		Tous	Tous	Tous	Tous.
<b>196 K</b>	Pince pour démontage et remise en place des ressorts de freins.					Tous poids lourds.
<b>196 T</b>	Pince pour démontage et remise en place des ressorts de freins à garnitures rivetées.	Tous	Tous	Tous	Tous	Tous.
<b>196 TC</b>	Pince pour démontage et remise en place des ressorts de freins à garnitures collées.	Tous	Tous	Tous	Tous	Tous.
<b>196 TM</b>	Pince pour dépose et pose des ressorts de freins sur petits tambours.				R4-5 6	Austin, Fiat 500 et 126.

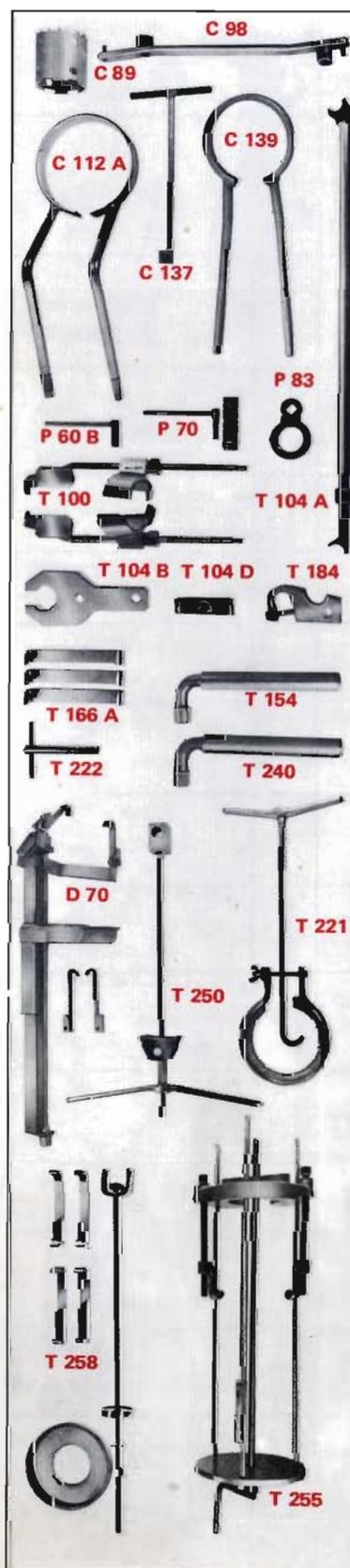
# SUSPENSION AMORTISSEURS



D 70



T 240 + T 104 A



Référence FACOM	DESIGNATION SERVICE	VEHICULES				
						Autres Constructeurs
<b>C 89</b>	Clé pour écrou de réglage des roulements Timken de moyeu de bras de suspension.	2 CV Dyane Ami				
<b>C 98</b>	Clé à ergots pour flasque de frotteur.	2 CV Dyane Ami				
<b>C 112 A</b>	Pince pour desserrage et serrage des sphères de suspension	ID DS				
<b>C 137</b>	Clé pour desserrage et serrage des raccords de pompe haute pression.	GS				
<b>C 139</b>	Pince pour desserrage et serrage des sphères de suspension.	GS				
<b>D 70 nouveau</b>	Compresseur de suspension Mac Pherson pour échange ou réparation amortisseur ou ressort.			404 504		Alfa, Audi, BMW, Fiat, Ford, Lancia, Mercedes, Opel, Porsche, VW.
<b>P 60 B</b>	Clé à méplats 5x7,5 mm pour maintien de la tige d'amortisseur.			204		
<b>P 70</b>	Ensemble clés pour tige d'amortisseur avant. ● P 70.01 : Douille ajourée de 19 mm. ● P 70.02 : Clé à méplats pour maintien de la tige d'amortisseur.			504		
<b>P 83 nouveau</b>	Clé double pour écrou d'amortisseur.			204 304 404 504		
<b>T 100</b>	Jeu de 2 griffes de compression de ressort de suspension.				R 8 R 10 R 12 R 15 R 17	
<b>T 104 A</b>	Arc-boutant pour réglage barres de torsion avant				R 4 R 5 R 6	
<b>T 104 B</b>	Clé de réglage des barres de torsion avant.				R 4 R 5 R 6	
<b>T 104 D</b>	Bride de maintien des barres de torsion arrière.				R 4 R 5 R 6	
<b>T 104 ABD + T 184</b>	Ensemble pour réglage des barres de torsion AV et AR.				R 4 R 5 R 6	
<b>T 154</b>	Clé de mise en place du boîtier de suspension avant.				R 16	
<b>T 166 A</b>	Jeu de 3 crochets de maintien pour ressort de suspension arrière.				R 8 R 10 R 12 R 15 R 17	
<b>T 184</b>	Clé de réglage des barres de torsion arrière à partir de 1965.				R 4 R 5 R 6	
<b>T 221</b>	Appareil de dépose de l'amortisseur avant.				R 12 R 15 R 17	
<b>T 222</b>	Outil de guidage et de mise en place de la tige d'amortisseur avant.				R 12 R 15 R 17	
<b>T 240</b>	Clé de mise en place du boîtier de suspension avant.				R 5	
<b>T 250</b>	Compresseur de ressort de suspension.					Saviem SG 2, SG4, SG5.
<b>T 255</b>	Appareil pour dépose et pose des amortisseurs				R 12 R 15 R 17	
<b>T 258 nouveau</b>	Compresseur de train arrière.				R30	



# DIRECTION TRAIN AVANT TRAIN ARRIÈRE

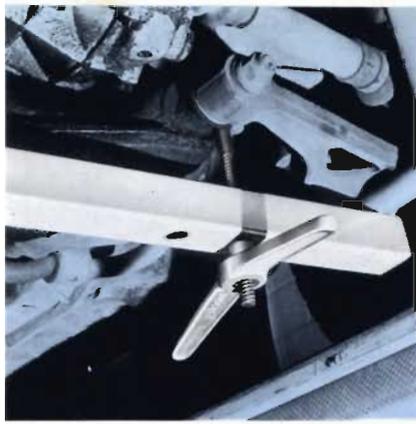


C 142



P 84

Référence FACOM	DESIGNATION SERVICE	VEHICULES				
						Autres Constructeurs
<b>C 90 B</b>	Douille pour écrou de maintien de vis de direction-carré 1/2 = 12,7 mm.	2 CV Dyane Ami				
<b>C 95</b>	Extracteur emmancheur d'axe de pivot de fusée	2 CV Dyane Ami				
<b>C 96</b>	Extracteur de rotule de direction.	2 CV Dyane Ami				
<b>C 102 B</b>	Extracteur de pivot de fusée pour bras supérieur et inférieur.	ID DS				
<b>C 141</b>	Clé pour démontage et montage d'écrou de rotule de pivot supérieur.	ID DS				
<b>C 142</b>	Clé pour démontage et montage d'écrou de rotule de pivot inférieur.	ID DS				
<b>C 146</b>	Fourche pour réglage hauteur de coque.	2 CV Dyane Ami				
<b>F 95</b>	Cale-étrier de 70 mm pour centrage de direction et alignement.		1100 Matra Baghe.			
<b>F 96</b>	Jeu de 2 tiges de bridage pour contrôle du calage de crémaillère de direction.		1100 Matra Baghe.			
<b>F 102 A</b>	Cadran suspendu à support magnétique pour contrôle de calage de crémaillère de direction.		1100 Matra Baghe.			
<b>P 37</b>	Douille à 4 dents pour écrou à créneaux de blocage de la rotule inférieure avant.			404 avant 1962		
<b>P 67</b>	Douille à 4 dents pour écrou à créneaux de triangle inférieur.			204 304		
<b>P 69</b>	Douille à 3 dents pour écrou de fermeture de boîtier de rotule inférieure.			204 304 404		
<b>P 71</b>	Douille à 4 dents pour écrou de pivot inférieur.			404 504 J 7		
<b>P 73</b>	Douille à trois encoches de 3 x 10 sur Ø 27 à 33 mm. Carré 1/2 = 12,7 mm, pour écrou de fermeture de boîtier de rotule inférieure.			204 304		



T 158 C

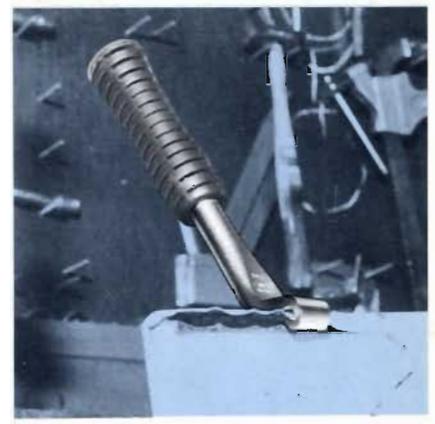
U 16 A

U 31

Référence FACOM	DESIGNATION SERVICE	VEHICULES				
						Autres Constructeurs
<b>P 84</b>	Clé à 3 ergots pour le réglage du parallélisme.			204 304		
<b>T 82 A</b>	Arrache-volant de direction.				Tous	Saviem.
<b>T 158 C</b>	Barre de compression de train avant.		1100		R 4-5 6-12 15-16 17	
<b>T 206</b>	Cale de 78 mm pour point milieu de direction, pour alignement, parallélisme et carrossage.				R 16	
<b>T 207</b>	Cale pour point milieu de direction, pour alignement, parallélisme et carrossage.				R 4 R 5-6 R 12 R 15 R 17	
<b>T 226</b>	Jeu de 2 entretoises de maintien du train avant.				R 12 R 15 R 17	
<b>T 242 A</b>	Cadran suspendu à support magnétique pour le contrôle du calage de crémaillère de direction.				R 4-5 6-12 15-16 17	
<b>T 245</b>	Outil pour le contrôle de déplacement de hauteur de caisse (80 mm) pour le contrôle du calage de crémaillère de direction.				R-4-5 6-12 15-16 17	
<b>T 268 nouveau</b>	Jeu de 2 entretoises de maintien du train avant.				R 30	
<b>U 16 A</b>	Extracteur de rotules.	GS	Tous	Tous	Tous sauf R 8 R 10	Tous.
<b>U 31</b>	Extracteur de volant de direction.	2 CV	Tous	Tous	Tous	Tous.
<b>U 70-9</b>	Presse-pédale de frein universel pour élimination des jeux lors d'un contrôle de train avant.	Tous	Tous	Tous	Tous	Tous.
<b>U 70-10</b>	Pige de hauteur de coque universelle graduée en millimètres.	Tous	Tous	Tous	Tous	Tous.
<b>U 75-15</b>	Bloque-volant de direction universel, pour réglage, alignement, calage crémaillère, parallélisme.	Tous	Tous	Tous	Tous	Tous.

Voir appareils de contrôle et réglage trains avant pages 256 à 259 du catalogue F 73.

# CARROSSERIE



D 80-02

D 81

Référence FACOM	DESIGNATION SERVICE	VEHICULES				
						Autres Constructeurs
<b>ARX 10</b> nouveau	Tournevis Torx empreinte N°10 pour enjoleurs d'aile.				R16TX	
<b>ARX 20</b> nouveau	Tournevis Torx empreinte N°20 pour vis de rétroviseur extérieur Modèle 76.				Tous	
<b>ARX 30</b>	Tournevis Torx empreinte N° 30 pour gâches de serrures de portes.				Tous	
<b>ARX 40</b>	Tournevis Torx empreinte N° 40 pour vis de fixation des boucliers.				R 15 R 17	
<b>AS 9</b> nouveau	Stand de 4 tournevis Torx.				Tous	
<b>C 130</b>	Outil d'extraction d'axes de portières, embout interchangeable.	GS				
<b>C 140</b>	Clé articulée 6 pans mâle de 1/4 = 6,35 mm pour réglage phares.	GS CX 2000 2200				
<b>C 144</b>	Clé pour démontage et remontage des agrafes de phares.	GS CX 2000 2200				
<b>D 80-01</b> nouveau	Outil de montage pare-brise.	Tous	Tous	Tous	Tous	Tous.
<b>D 80-02</b> nouveau	Outil pose-jonc de pare-brise.	Tous	Tous	Tous	Tous	Tous.
<b>D 80</b> nouveau	Composition montage et pose de pare-brise avec jonc.	Tous	Tous	Tous	Tous	Tous
<b>D 81</b> nouveau	Outil pour dépose de panneaux extérieurs de portes.	GS DS CX	Tous	Tous	Tous	Tous.
<b>D 82</b> nouveau	Composition chasse-axes de charnières de portes de Ø 5,5 à 10 mm.	Tous	Tous	Tous	Tous	Tous.
<b>F 100</b>	Chasse-goupilles coudé pour axes de portes arrière.		1100			



D 82



AMEX

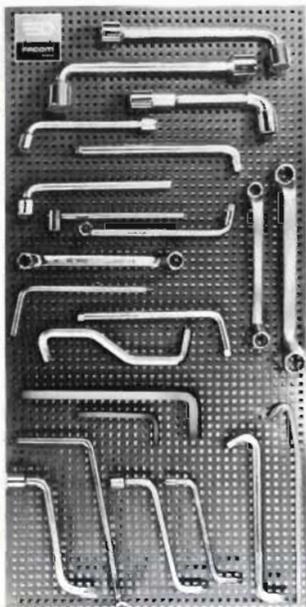


T 238

	Référence FACOM	DESIGNATION SERVICE	VEHICULES					
							Autres Constructeurs	
	<b>EX 10 nouveau</b>	Embout tournevis Torx empreinte N° 10 pour enjoliveurs d'aile.					R16TX	
	<b>EX 20 nouveau</b>	Embout tournevis Torx empreinte N° 20 pour vis de rétroviseur extérieur modèle 1976.					Tous	
	<b>EX 30</b>	Embout tournevis Torx empreinte N° 30 pour vis de gâches de serrures de portes.					Tous	
	<b>EX 40</b>	Embout tournevis Torx empreinte N° 40 pour vis de fixation des boucliers.					R 15 R 17	
	<b>RX 10 nouveau</b>	Douille tournevis Torx empreinte N° 10 pour enjoliveurs d'aile.					R16TX	
	<b>RX 20 nouveau</b>	Douille tournevis Torx empreinte N° 20 pour rétroviseur extérieur modèle 1976.					Tous	
	<b>RX 30</b>	Douille tournevis Torx empreinte N° 30 pour vis de gâches de serrures de portes.					Tous	
	<b>RX 40</b>	Douille tournevis Torx empreinte N° 40 pour vis de fixation des boucliers.					R 15 R 17	
	<b>AMEX</b>	Composition poignée « isoryl » R 226 et 2 douilles RX 30 - 40.					Tous	
	<b>AMEX 1 nouveau</b>	Composition poignée « isoryl » R 226 et 4 douilles RX 10 - 20 - 30 - 40.					Tous	
	<b>T 73 B</b>	Outil chasse-axes pour extraction d'axes de charnières de portes.					R 8 R 10	
	<b>T 163</b>	Outil chasse-axes pour extraction d'axes de charnières de portes.					R 16	
	<b>T 238</b>	Outil pour extraction et mise en place d'axes de charnières de portes.					R 4 R 5 R 6-8 10-12 15-16-17	
	<b>80 JL 7</b>	Jeu de clés mâles coudées pour vis à denture multiple (INBUS) comprenant 7 clés 80 de 5 - 6 - 8 - 10 - 12 - 14 - 16.						Ford, Mercedes, Opel, VW.
	<b>81 JL 7</b>	Jeu de clés mâles coudées pour vis à empreintes à créneaux (RIBE) comprenant 7 clés 81 de 5 - 6 - 8 - 10 - 12 - 14 - 16.						Allemands.

# COMPOSITIONS VIDANGES,BOUGIES,CULBUTEURS,CULASSES,FREINS.

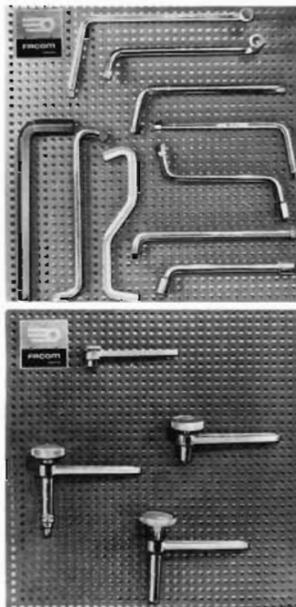
**TV 2 A** Outillage pour vidanges. 22 outils



Réf.  
FACOM

D 30  
D 31  
D 32  
D 33  
D 36  
D 38  
D 39  
D 40  
D 41  
F 63 C  
P 27 B  
P 57  
T 33 A  
T 173 A  
T 273  
55 5/8 x 11/16  
55 7/8 x 15/16  
72 - 23  
72 - 1  
75 - 21  
82 - 10  
83 - 17

**TV 3 A** Outillage pour vidanges. 10 outils



Réf.  
FACOM

D 31  
D 33  
D 36  
F 63 C  
P 27 B  
P 57  
T 33 A  
T 173 A  
T 273  
83 - 17

Réf.  
FACOM

C 127  
F 30 C  
P 32  
T 251

**B 14 J 11 P** Outillage pour bougies. 11 outils

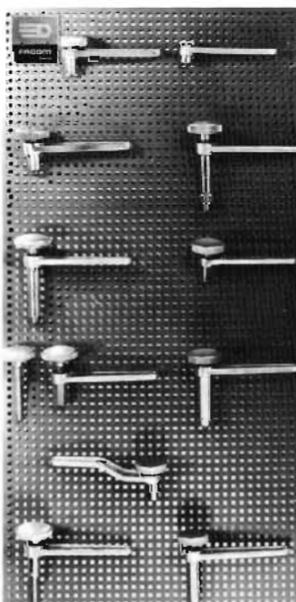


Réf.  
FACOM

B 14 R  
B 14 R 1  
B 14 R 2  
B 14 R 3  
B 14 R 4  
B 14 R 5  
D 14  
D 15  
J 143  
J 232  
P 79

**30 JS 4 A** Outillage pour culbuteurs. 4 outils

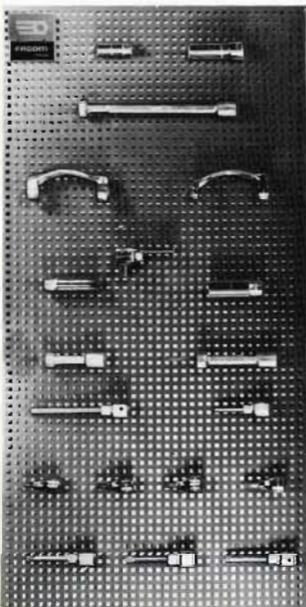
**30 JS 11** Outillage pour culbuteurs. 11 outils



Réf.  
FACOM

C 118  
C 127  
F 30 C  
P 32  
P 32 C  
P 80  
T 150  
T 197  
T 212  
T 251  
T 272

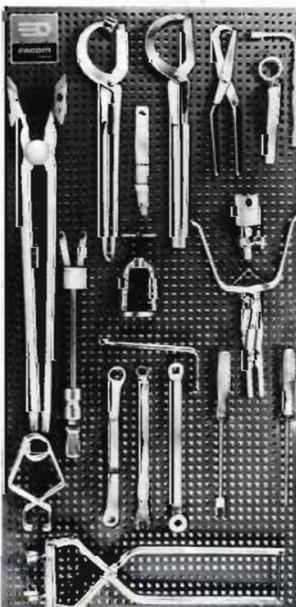
**TD 12** Outillage pour culasses. 19 outils



Réf.  
FACOM

C 128  
C 131  
F 24 B  
P 21 D  
P 76  
S 17 L  
S 19 L  
T 26  
T 152  
T 208  
ST 8 L  
ST 10 L  
SV 6  
SV 8  
SV 10  
SV 12  
SV 8 L  
SV 10 L  
SV 12 L

**TD 11** Outillage pour freins. 19 outils

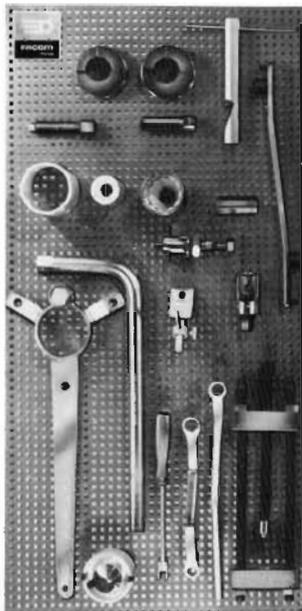


Réf.  
FACOM

C 133  
C 138  
C 145  
C 147  
C 148  
C 151  
C 155  
D 52  
D 60  
T 51 B  
T 201  
T 211  
T 228  
T 243  
T 259  
T 263  
196 T  
196 TC  
196 TM

# COMPOSITIONS CITROËN, CHRYSLER, PEUGEOT .

**TC 14 A** Outillage pour 2 CV-DYANE-AMI



Réf.  
FACOM

C 80  
C 82  
C 82 B  
C 83 DA  
C 89  
C 90 B  
C 95  
C 96  
C 98  
C 117  
C 129  
C 131  
C 145  
C 146  
C 147  
C 149  
C 151  
C 153

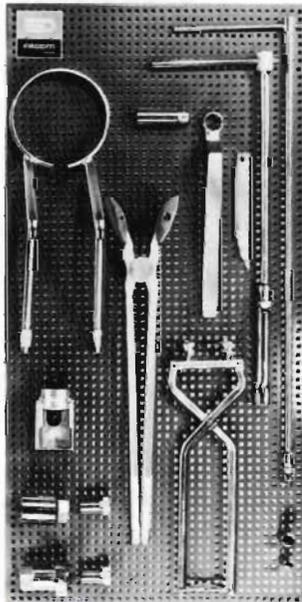
**TC 16 A** Outillage pour GS



Réf.  
FACOM

C 125  
C 126  
C 127  
C 128  
C 130  
C 133  
C 134  
C 136  
C 137  
C 139  
C 140  
C 144  
C 152  
K 42 L

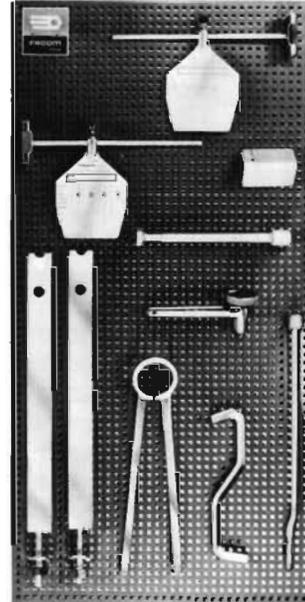
**TC 15 B** Outillage pour CX-DS



Réf.  
FACOM

B 14 R 2  
C 29 C  
C 102 B  
C 112 A  
C 138  
C 141  
C 142  
C 148  
C 154  
C 155  
D 75  
J 14 H  
S 17 L

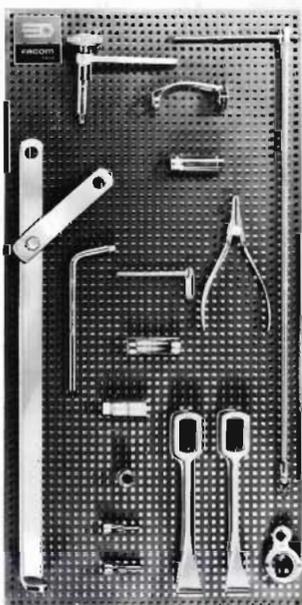
**TF 8 B** Outillage pour SIMCA-CHRYSLER



Réf.  
FACOM

F 24 B  
F 30 C  
F 52 B  
F 63 C  
F 95  
F 96  
F 100  
F 102 A  
F 102 A

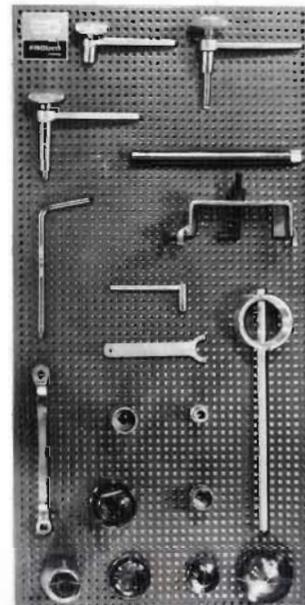
**TP 9 A** Outillage pour 404 - 504 - J 7



Réf.  
FACOM

D 69  
D 75  
JT 8  
JT 10  
P 27 B  
P 32 C  
P 37  
P 70  
P 71  
P 76  
P 77  
P 83  
P 85  
S 19 L

**TP 10 A** Outillage pour 104 - 204 - 304



Réf.  
FACOM

P 32  
P 57  
P 60 B  
P 67  
P 69  
P 73  
P 74  
P 79  
P 80  
P 81-01  
P 81-02 A  
P 81-03  
P 81-04  
P 81-05  
P 84  
P 86  
T 51 B  
T 212

# COMPOSITIONS RENAULT

## TT 16 B Outillage R 4 - R 5 - R 6



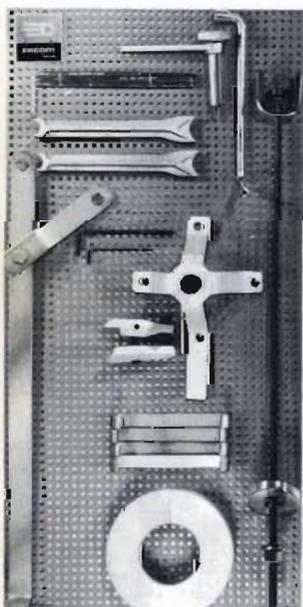
Réf. FACOM	Réf. RENAULT
T 26	MOT 10
T 44 A	ROU 08 A
T 104 ABD	SUS 25
T 105 ACD	BVI 31-01
T 138 B	TAV 409
T 151	TAV 235
T 183	ROU 407
T 184	SUS 392
T 208	MOT 475
T 211	FRE 474
T 238	CAR 543
T 240	SUS 545
T 251	MOT 13
T 259	—
T 260	TAV 586
T 263	FRE 279-02
T 271	MOT 02
196 TM	FRE 03

## TT 17 A Outillage pour R 12 - 15 - 16 - 17 - Estafette



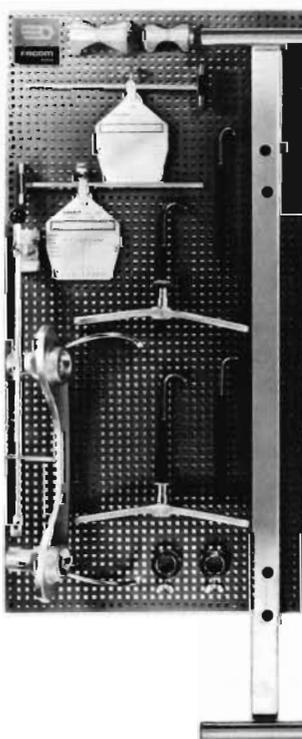
Réf. FACOM	Réf. RENAULT
S 17 L	—
T 148	TAV 236
T 150	MOT 233
T 154	SUS 234
T 166 A	SUS 364-01
T 172 A	ROU 370-02
T 174	EMB 384
T 195	ROU 441
T 197	MOT 443
T 198 A	MOT 452
T 201	FRE 458
T 218	ROU 482-01
T 221	SUS 505
T 222	SUS 513
T 226	—
T 235 A	TAV 537-01
T 249	ROU 10-01
T 254	BVI 377

## TT 20 Outillage R 30



Réf. FACOM	Réf. RENAULT
D 69	ROU 436-01
T 258	TAR 659
T 265	BVI 606
T 268	TAV 603
T 269	TAV 601
T 272	MOT 567
T 273	MOT 593
U 16 A	TAV 476
83-3	—
83-6	—

## TT 21 Outillage pour trains avant Renault



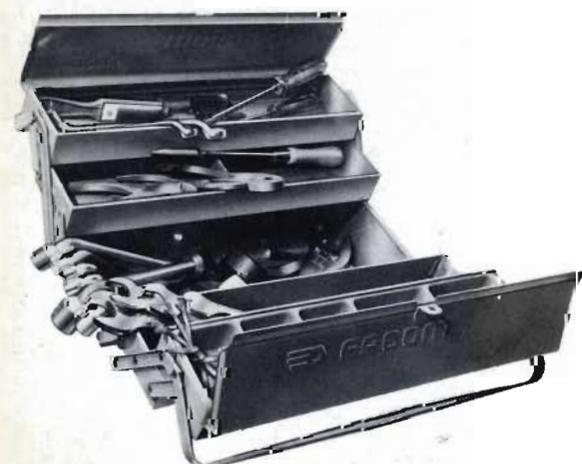
Réf. FACOM	Réf. RENAULT
T 158 C	TAV 238-02
T 206	—
T 207	—
T 242 A	TAV 552
T 242 A	TAV 552
T 245	TAV 549

## COMPOSITIONS « MECANICIEN AUTO »

TM 1 (59 outils) - TM 2 (46 outils)

Références Renault RF 1 (59 outils) - RF 2 (46 outils)

Présentation dans boîte 5 cases BT 11



Réf. FACOM	Quantité		Réf. FACOM	Quantité		Réf. FACOM	Quantité	
	TM 1	TM 2		TM 1	TM 2		TM 1	TM 2
AK 6x150	1	1	31 16 x 17	1	1	72 - 14	1	1
AP 1	1	1	31 18 x 19	1	1	72 - 17	1	1
AP 2	1	1	44 5 x 6	1	1	72 - 19	1	1
AP 3	1	1	44 7 x 8	1	1	72 - 24	1	1
AR 3,5x100	1	1	44 9 x 11	1	1	170	1	1
ARB 5,5x40	1	1	44 10 x 13	1	1	187 - 18 EL	1	1
B 14 R	1	1	44 11 x 13	1	1	188 - 16 EL	1	1
J 10	1	1	44 12 x 14	1	1	192 - 16 EL	1	1
J 11	1	1	44 14 x 17	1	1	200 - 32	1	1
J 12	1	1	44 20 x 22	1	1	231	1	1
J 13	1	1	44 21 x 23	1	1	249 - 3	1	1
J 14	1	1	44 24 x 26	1	1	249 - 5	1	1
J 17	1	1	55 12 x 13	1	1	256 - 4	1	1
J 19	1	1	55 14 x 17	1	1	263 - 20	1	1
J 110	1	1	72 - 8	1	1	270 A	1	1
J 151	1	1	72 - 9	1	1	500	1	1
J 210	1	1	72 - 10	1	1	803-300 M	1	1
J 232	1	1	72 - 11	1	1	804	1	1
J 240	1	1	72 - 12	1	1	Jet laiton	1	1
9	1	1	72 - 13	1	1	Ø18 L. 150	1	1

Voir compositions en coffres, servantes ou meubles dans le catalogue F 73.

# Index alphanumérique

Référence	Page	Référence	Page	Référence	Page	Référence	Page	Référence	Page
AMEX	21	D 37	2	P 32 C	5	T 148	13	TD 11	22
AMEX 1	21	D 38	2	P 37	18	T 150	5	TD 12	22
ARX 10	20	D 39	2	P 57	3	T 151	14	TF 8 B	23
ARX 20	20	D 40	2	P 60 B	17	T 152	6	TP 9 A	23
ARX 30	20	D 41	2	P 67	18	T 153	3	TP 10 A	23
ARX 40	20	D 43	2	P 69	18	T 153 B	3	TM 1	24
AS 9	20	D 44	2	P 70	17	T 153 R	3	TM 2	24
AV-BT 1	7	D 46 A	6	P 70-01	17	T 154	17	TT 16 B	24
AV-BT 2	7	D 47 A	6	P 70-02	17	T 158 C	19	TT 17 A	24
AW 9 x 200	8	D 52	16	P 71	18	T 163	21	TT 20	24
B 14 J 11 P	22	D 60	16	P 73	18	T 166 A	17	TT 21	24
B 14 R	4	D 65	7	P 74	14	T 172 A	15	TV 2 A	22
B 14 R 1	4	D 67	6	P 76	6	T 173 A	3	TV 3 A	22
B 14 R 2	4	D 69	14	P 77	16	T 174	11	U 2	15
B 14 R 3	4	D 70	17	P 79	4	T 183	15	U 9	15
B 14 R 4	4	D 74	13	P 80	5	T 184	17	U 11	15
B 14 R 5	4	D 75	13	P 81	11	T 195	15	U 13 A	5
C 29 C	11	D 76	13	P 81-01	11	T 197	5	U 13 B	5
C 80	10	D 78	13	P 81-02 A	11	T 198 A	3	U 13 C	5
C 82	14	D 80	20	P 81-03	11	T 201	16	U 13 DA	5
C 82 B	14	D 80-01	20	P 81-04	11	T 203 A	6	U 13 D 3	5
C 83 DA	14	D 80-02	20	P 81-05	11	T 206	19	U 13 L	5
C 83-06 A	14	D 81	20	P 83	17	T 207	19	U 14	7
C 89	17	D 82	20	P 84	19	T 208	6	U 16 A	19
C 90 B	18	D 400	9	P 85	11	T 210	10	U 25	11
C 95	18	DA 1	7	P 86	10	T 211	16	U 26-13 x 17	10
C 96	18	DA 2	7	RX 10	21	T 212	5	U 26 14 x 17	10
C 98	17	DA 3	7	RX 20	21	T 213	10	U 31	19
C 102 B	18	DA 5	7	RX 30	21	T 218	15	U 35	10
C 112 A	17	DA 11	7	RX 40	21	T 219	12	U 39 B	5
C 117	14	DA 13	7	S 17	6	T 220	8	U 42	12
C 118	5	DA 14	7	S 17 L	6	T 221	17	U 42 D	12
C 121	6	DC 1	8	S 18	6	T 222	17	U 43	6
C 125	5	DC 2	8	S 19 L	6	T 226	19	U 43 LA	5
C 126	12	DC 3	8	ST 6	6	T 228	16	U 46	3
C 127	5	DC 5	8	ST 8 L	6	T 231 A	16	U 54	5
C 128	6	DC 6	8	ST 10 L	6	T 235 A	13	U 70-9	19
C 129	10	DC 7	8	SV 6	6	T 238	21	U 70-10	19
C 130	20	DC 11	8	SV 8	6	T 240	17	U 75-15	19
C 131	6	DC 11 D	8	SV 10	6	T 242 A	19	30 JS 4 A	22
C 133	16	DC 12	8	SV 12	6	T 243	16	30 JS 11	22
C 134	14	DC 12 D	8	SV 8 L	6	T 244	15	77 C	15
C 136	14	DC 13	8	SV 10 L	6	T 245	19	77 P	15
C 137	17	DC 13 D	8	SV 12 L	6	T 248	7	77 T	15
C 138	16	DC 14	8	T 20	10	T 249	13	80 JL 7	21
C 139	17	DC 14 D	8	T 26	6	T 250	17	81 JL 7	21
C 140	20	EX 10	21	T 27	6	T 251	5	82 - 23	3
C 141	18	EX 20	21	T 33 A	3	T 253	5	83 - 17	3
C 142	18	EX 30	21	T 44 A	14	T 254	12	158	7
C 144	20	EX 40	21	T 51 B	16	T 255	17	196 K	16
C 145	16	F 24 B	6	T 53 A	12	T 258	17	196 T	16
C 146	18	F 30 C	5	T 73 B	21	T 259	16	196 TC	16
C 147	16	F 52 B	14	T 82 A	19	T 260	13	196 TM	16
C 148	16	F 63 C	3	T 100	17	T 263	16	270 A	4
C 149	10	F 95	18	T 104 A	17	T 265	12	276	4
C 150	4	F 96	18	T 104 B	17	T 265-01	12	277	4
C 151	16	F 100	20	T 104 D	17	T 265-02	12	450 Z 1	7
C 152	14	F 102 A	18	T 104 ABD-HT 184	17	T 265-03	12	750 KB	10
C 153	10	JT 8	12	T 105 A	12	T 268	19	750 TB	10
C 154	10	JT 10	12	T 105 C	12	T 269	15	751 K	10
C 155	16	K 42 L	10	T 105 D	12	T 271	5	751 T	10
D 14	4	L 14 C	4	T 105 ACD	12	T 272	5	770	10
D 15	4	L 14 D	4	T 106	13	T 273	3	781	7
D 30	2	L 14 L	4	T 117 A	10	T 274	10	783	7
D 31	2	L 14 M	4	T 118	12	TC 14 A	23	784	7
D 32	2	P 21 D	6	T 134	12	TC 15 B	23	785	7
D 33	2	P 27 B	3	T 138 B	13	TC 16 A	23	788 A	7
D 36	2	P 32	5	T 139	12			791	7
								911	10
								912	10
								915	10

