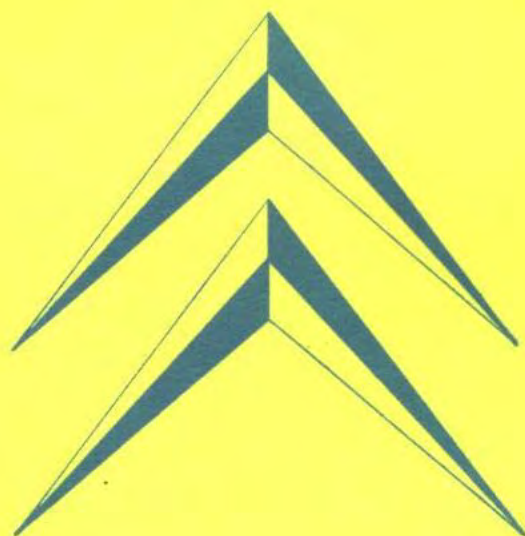


FENWICK



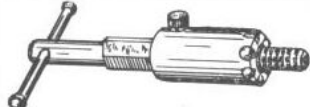
OUTILLAGES PRÉCONISÉS PAR LE
SERVICE MÉTHODES RÉPARATIONS

CITROËN

FENWICK

OUTILLAGE RÉPARATION CITROËN

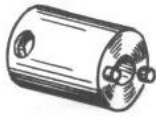
MOTEUR. Classe 1601-T à 1700-T

			2 CV. T.T	11	15	DS	ID	H. HY. HZ	23	45/55/46	45 DI/55 DI/47	3 CV	DX-DJ	N-P
	1601-T	Clé à bougies de 14 à rotule	★	★	★			★	★	★		★		
	1602-T	Clé à bougie de 18 droite								★				
	1603-T	Clé à bougies de 21 mm s/plats				★	★							
	1604-T	Dudgeon pour sertissage des alvéoles de bougies		★	★			★	★					
	1605-T	Dudgeon pour sertissage des tubes enveloppes (Ø 12,6 à 13,8 mm)	★											
	1606-T	Clé pour 1/2 sphère Diesel T45D									★			
	1607-T	Clé pour 1/2 sphère Diesel (A.M.)									★			
	1609-T	Tige de maintien des soupapes	★									★		
	1610-T	Lever compresseur de ressort de soupapes								★	★			PD
	1615-T	Rode-soupapes à main à deux ventouses	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★
	1617-T	Clé spéciale nouveau modèle pour serrage à chaud culasses (21 mm s/plats) (util. avec Clé dynamométr.)									★			
	1620-T	Clé démontage carburateur inversé (17 et 18 mm s/plats)		★										
	1621-T	Clé démontage carburateur inversé de 14 mm s/plats			★				★					
	1624-T	Clé pour vis de bielles (12 mm s/plats)		★		★	★							

FENWICK

OUTILLAGE RÉPARATION CITROËN

MOTEUR. Classe 1601-T à 1700-T

			2 CV. T.T	11	15	DS	ID	H. HY. HZ	23	45/55/46	45 DI/55 DI/47	3 CV	DX-DJ	N-P
	1626-T	Clé pour écrou bride échappement (17 mm s/plats)			★			★						
	1627-T	Meule biconique siège admission (90° - 150°) Ø 40 mm		★	★	★	★	★	★			★	★	
	1628-T	Meule biconique siège échappement (90° - 150°) Ø 36 mm		★	★			★	★					
	1629-T	Meule biconique siège admission (90° - 150°) Ø 50 mm								★	★			
	1630-T	Meule biconique siège admission (90° - 150°) Ø 44 mm				★	★	★		★	★	★		MAN
	1631-T	Meule biconique siège admission (90° - 150°) Ø 37 mm		★								★		
	1632-T	Meule biconique siège échappement (60° - 150°) Ø 33 mm		★								★		
	1633-T	Meule monoconique - 60° dégagement inférieur Ø 40 mm				★	★					★	★	★
	1634-T	Clé pour écrou de blocage du roulement de la pompe à eau				★	★							
	1635-T	Montage réalésage bagues pompe à eau		★	★			★	★	★	★			
	1636-T	Alésoir pour montage 1635-T, 1641-T et 3085-T (Ø 15 mm)		★	★			★	★	★	★			P
	1637-T	Porte-fraise pour dressage d'appui de bagues de pompe à eau (S'utilise avec fraise 1638-T)		★	★			★	★					
	1638-T	Fraise pour montage 1637-T (S'utilise avec montage 1637-T)		★	★			★	★					
	1639-T	Gabarits de profondeur pour 1637-T		★	★			★	★					

FENWICK

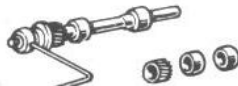
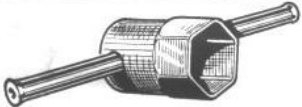
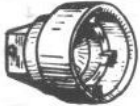
OUTILLAGE RÉPARATION CITROËN

MOTEUR. Classe 1601-T à 1700-T[illegible]

FENWICK

OUTILLAGE RÉPARATION CITROËN

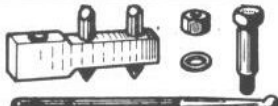
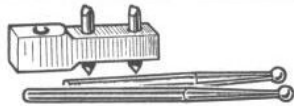
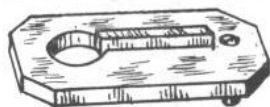
MOTEUR. Classe 1601-T à 1700-T

			2 CV. T.T	11	15	DS	ID	H. HY. HZ	23	45/55/46	45 DI/55 DI/47	3 CV	DX-DJ	N-P
	1655-T	Bague d'entrée de segment Ø = 72 mm (H 72 essence)						E						
	1656-T	Bague d'entrée de segment Ø = 78 mm		★	★	★	★	★	★					
	1660-T	Meule monoconique siège admission (120°) Ø 40 mm		★	★			★	★			★	★	
	1661-T	Meule monoconique siège échappement (120°) et siège admission (2 CV) Ø 36	★	★	★			★	★					
	1662-T	Meule monoconique siège admission et échappement (120°) Ø 44				★	★	★		★	★	★		
	1663-T	Meule monoconique siège échappement (90°) Ø 33	★											
	1664-T	Bague de centrage du carter de distribution (jusqu'à novembre 1958)		★				★	★					
	1665-T	Dispositif pour réalésage en ligne des coquilles d'étanchéité							★	★	★			
	1666-T	Clé pour écrou du Damper (45 mm s/plats)								★	★			
	1667-T	Clé pour écrou du vilebrequin (46 mm s/plats)	★		★	★	★	★	★					
	1668-T	Extracteur pour moyeu de Damper		★										
	1669-T	Clé pour écrou de vilebrequin		★										
	1671-T	Extracteur de la douille à aiguille de centrage d'arbre de commande (équipé d'un embout Ø 12 mm)	★									★	★	★
	1672-T	Embout Ø 17 mm pour dépose de l'arbre de commande de boîte de vitesses dans le vilebrequin (s'utilise avec 1671-T)						E						

FENWICK

OUTILLAGE RÉPARATION CITROËN

MOTEUR. Classe 1601-T à 1700-T

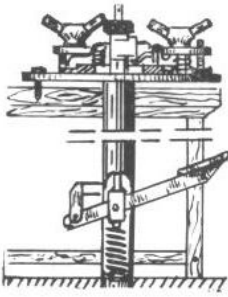
			2 CV. T.T	11	15	DS	ID	H. HY. HZ	23	45/55/46	45 DI/55 DI/47	3 CV	DX-DJ	N-P
	1673-T	Bagues et fraise pour réalésage des coquilles d'étanchéité Ø 64,4 Ø 76 mm								★				
	1674-T	Bagues et fraise pour réalésage des coquilles d'étanchéité Ø 74,4 Ø 81 mm								★				
	1675-T	Jeu de 2 bagues pour réalésage des coquilles d'étanchéité T46 Essence avec coussinets minces (s'utilise avec 1665-T)								★				
	1676-T	Jeu de 2 bagues pour réalésage des coquilles d'étanchéité T47 Diesel avec coussinets minces (s'utilise avec 1665-T)								★				
	1677-T	Clé pour vis de carter d'embrayage (méplats - 6x9 mm s/plats)	★			★	★	★	★			★	★	★
	1678-T	Appareil pour dépose et pose des axes de piston (montés « dur dans bielle »)				★	★							
	1679-T	Bague de centrage du carter de distribution (avec joint caoutchouc) Depuis Novembre 1958				★	★	★	★					
	1681-T	Extracteur du joint acier (Joint Oldham)	★											
	1685-T	Appareil pour alignement des poulies (tige longue)				★	★							
	1686-T	Appareil pour alignement des poulies (depuis Juillet 1960) Régulateur centrifuge				★	★							
	1687-T	Mandrin de centrage des coquilles de retour d'huile (depuis Septemb. 1965)				★	★	★	★				★	N
	1690-T	Calibre de calage de pompe Lavalette								★				
	1692-T	Appareil pour contrôle de l'avance automatique	★									★		
	1693-T	Appareil pour réglage de la position de la pompe HP					★							

FENWICK

OUTILLAGE RÉPARATION CITROËN

EMBRAYAGE. Classe 1701-T à 1729-T

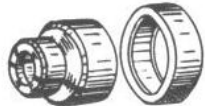
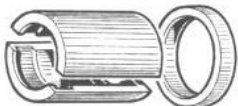
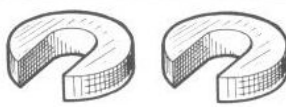
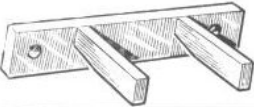
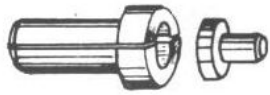
BOITE DE VITESSES. Classe 1730-T à 1799-T

FENWICK		OUTILLAGE RÉPARATION CITROËN													
		EMBRAYAGE. Classe 1701-T à 1729-T													
		BOITE DE VITESSES. Classe 1730-T à 1799-T													
				2 CV. T.T	11	15	DS	ID	H. HY. HZ	23	45/55/46	45 DI/55 DI/47	3 CV	DX-DJ	N-P
	1701-T	Appareil de réglage d'embrayage		★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★
	1702-T	Doigt, galette, bride pour 1701-T		★									★		
	1703-T	Montage simplifié pour réglage embrayage		★									★		
	1704-T	Doigt pour 1701-T					★	★							
	1705-T	Clé pour vis de fourchette d'embrayage (s/plats 8 mm)					★	★							
	1706-T	Plateau pour réglage de l'embrayage					★	★							
	1710-T	Poinçon pour sertissage des linguets (3° disposition)									★	★			
	1711-T	Bouterolle pour 1710-T									★	★			
	1712-T	Mandrin pour centrage du disque d'embrayage					★	★							
	1713-T	Mandrin pour centrage du disque d'embrayage (2 CV avec arbre de commande à cannelures roulées)		★									★		
	1731-T	Clé pour écrou AV d'arbre intermédiaire et pignon à queue. Clé d'écrou d'arbre à cames (38 et 42 mm s/plats)			★	★	★	★	★	★					
	1733-T	Clé pour maintien de l'arbre pignon à queue (15×22 mm - s/plats)			★									★	

FENWICK

OUTILLAGE RÉPARATION CITROËN

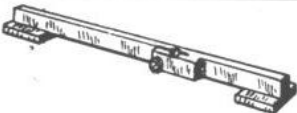
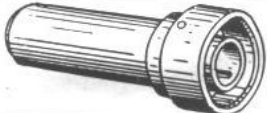
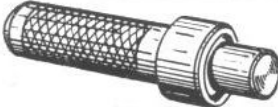
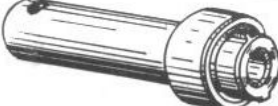
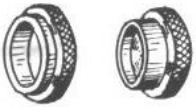
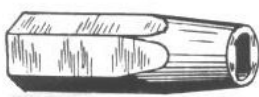
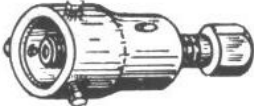
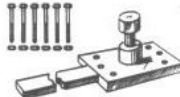
BOITE DE VITESSES. Classe 1730-T à 1799-T

			2 CV. T.T	11	15	DS	ID	H. HY. HZ	23	45/55/46	45 DI/55 DI/47	3 CV	DX-DJ	N-P
	1734-T	Clé pour écrou de l'arbre pignon à queue et écrou de la cage de roulements sur pignon à queue (35 mm s/plats)		★	★	★	★						★	
	1735-T	Coquille et frette pour roulement AV du pignon à queue			★									
	1736-T	Coquille et frette pour roulement d'arbre primaire AV et roulement de différentiel. (S'utilise avec 1750-T)	★					★				★		
	1737-T	Coquille et frette pour roulement à collerette de l'arbre pignon d'attaque (S'utilise avec 1750-T)						★						
	1742-T	Grain pour roulement de différentiel (se monte sur 1753-T)				★	★						★	
	1743-T	Grain pour roulement de différentiel (se monte sur 1736-T)	★									★		
	1747-T	Jeu de 2 cales pour extraction du roulement AV d'arbre primaire						★						
	1748-T	Cale en C pour extraction du roulement AV d'arbre primaire						★						
	1749-T	Appareil de retenue du roulement du pignon de prise directe						★						
	1750-T	Corps d'extracteur avec vis	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★
	1751-T	Clé pour réglage d'écrou de différentiel		★	★			★						
	1752-T	Fraise pour lamage des boîtiers de différentiel (appui de satellites)		★	★			★						
	1753-T	Coquilles, frette et grain pour roulement TIMKEN de différentiel et roulement AV du pignon à queue		★	★	★	★	★					★	
	1754-T	Règle support de comparateur	★					HIN				★	★	★

FENWICK

OUTILLAGE RÉPARATION CITROËN

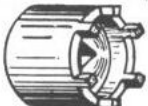
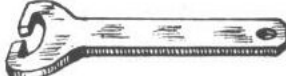
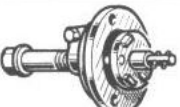
BOITE DE VITESSES. Classe 1730-T à 1799-T

			2 CV. T.T	11	15	DS	ID	H. HY. HZ	23	45/55/46	45 DI/55 DI/47	3 CV	DX-DJ	N-P
	1755-T	Règle support de comparateur pour réglage de la position du volant embrayage	★									★		
	1756-T	Embout pour dent de loup (39 × 35 s/plats - carré de 12,7 mm)				★	★							
	1757-T	Clé pour écrou de boîtier de roulement AR			★	★	★						★	
	1758-T	Clé à ergot pour roulement d'arbre de différentiel			★			★						
	1760-T	Clé pour écrou de prise directe (Depuis Janvier 1964)						★						
	1761-T	Fraise pour lamage de boîtier de différentiel (satellite). (Depuis Octobre 1954).	★											
	1767-T bis	Mandrin pour montage de rondelle d'arrêt d'huile et butée de roulement sur arbre de différentiel				★	★						★	
	1768-T	Mandrin pour montage des roulements de différentiel				★	★						★	
	1770-T bis	Clé pour écrou de blocage du roulement sur arbre de différentiel (44 mm s/plats)				★	★	★					★	
	1771-T bis	Clé pour écrou de blocage du roulement dans le palier de sortie de boîte vitesses				★	★						★	
	1772-T	Bague et mandrin pour montage du joint de palier de sortie de boîte de vitesses				★	★						★	
	1773-T	Embout pour vis de fixation des cylindres de commande des vitesses (5,2 × 8,5 mm s/plats)	AY			★								
	1775-T	Extracteur du chapeau de différentiel			★									
	1776-T bis	Extracteur de cage de roulement						★						

FENWICK

OUTILLAGE RÉPARATION CITROËN

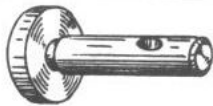
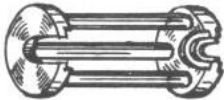
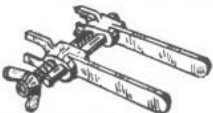
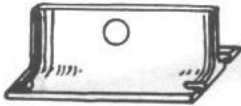
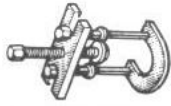
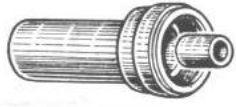
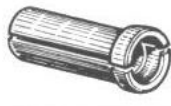
BOITE DE VITESSES. Classe 1730-T à 1799-T

			2 CV. T.T	11	15	DS	ID	H. HY. HZ	23	45/55/46	45 DI/55 DI/47	3 CV	DX-DJ	N-P
	1777-T	Extracteur d'axe de marche AR 55 (5 vitesses)								★	★			P
	1778-T	Clé pour écrou de blocage de roulements 55 (5 vitesses) (46 et 67 mm s/plats)								★	★			P
	1779-T	Clé pour écrou de blocage du plateau d'entraînement 55 (5 vitesses)								★	★			P
	1780-T	Clé pour écrou d'entretoise de fourchette (Jeu de 2) (26 mm s/plats)			★									
	1781-T	Clé à ergots pour entretoise de fourchette			★									
	1782-T	Ensemble de poussée (pour transformer un 1766-T en 1783-T)				★	★							
	1783-T	Support de comparateur pour réglage du jeu des roulements de différentiel (remplace 1766-T)				★	★							
	1785-T	Cale de réglage de la fourchette de surmultipliée. (Épaisseur 1,5 mm)	★											
	1786-T	Cale de réglage de la fourchette de 3 ^{me} (épaisseur 1,8 mm)	★									★		
	1788-T	Extracteur d'axe de marche AR								★	★			
	1789-T	Clé pour écrous de blocage des roulements (50 et 70 mm s/plats)								★	★			
	1791-T	Clé pour écrou de fixation de boîte de vitesse au moteur (17 mm s/plats)	★									★		
	1792-T	Compresseur pour ressort de rampe de verrouillage					★							
	1793-T	Mandrins pour mise en place des billes de commande de fourchettes					★							

FENWICK

OUTILLAGE RÉPARATION CITROËN

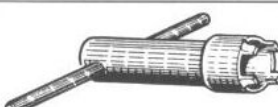
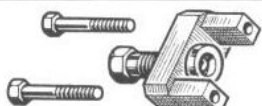
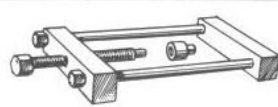
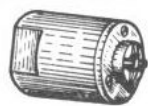
BOITE DE VITESSES. Classe 1730-T à 1799-T
 ESSIEU AV. Classe 1800-T à 1899-T

			2 CV. T.T	11	15	DS	ID	H. HY. HZ	23	45/55/46	45 DI/55 DI/47	3 CV	DX-DJ	N-P
	1794-T	Mandrin pour montage des billes des axes de fourchettes								★	★			
	1795-T	Cimblot pour vérification du parallélisme des fourchettes								★	★			P
	1796-T	Montage pour extraction et mise en place des pignons de train intermédiaire								★	★			P
	1797-T bis	Support pour maintien du moteur et dépose de boîte de vitesses				★	★						★	
	1798-T	Pince pour maintien des ressorts de couvercle de boîte de vitesses				★								
	1799-T	Règle-support pour levage de la boîte de vitesses. Montage des étriers de freins				★	★							
	1800-T bis	Appareil anti-basculateur soulevant l'essieu AV								★	★			★
	1818-T	Extracteur de moyeu AV					★							
	1829-T bis	Arrache-roulement sur traverse essieux AV et AR	★									★		
	1833-T	Clé pour roulement TIMKEN des bras	★									★		
	1835-T	Extracteur de roulement TIMKEN de fusée								★	★			
	1837-T	Coquilles avec frette pour roulement intérieur de fusée (se monte sur 1750-T)						★						
	1853-T	Clé pour bouchon de rotule de bras supérieur		★			★							

FENWICK

OUTILLAGE RÉPARATION CITROËN

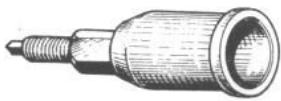
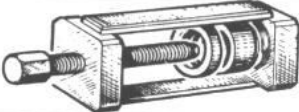
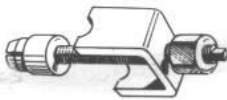
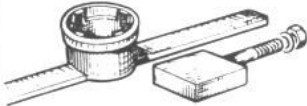
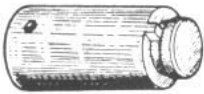
ESSIEU AV. Classe 1800-T à 1899-T

			2 CV. T.T	11	15	DS	ID	H. HY. HZ	23	45/55/46	45 DI/55 DI/47	3 CV	DX-DJ	N-P
	1855-T	Clé de palier de rotule de bras inférieur			★			★						
	1856-T bis	Extracteur de cuvette inférieure de rotule supérieure de pivot				★	★							
	1857-T	Appareil pour montage de la cuvette inférieure de rotule supérieure de pivot				★	★							
	1858-T	Presse pour remplacement de l'axe de pivot sur voiture	★									★		
	1862-T	Clé pour serrage des bras supérieurs (avec habillage en place)			★			★						
	1863-T	Clé pour écrou du levier de pivot			★			★						
	1865-T	Bague AV de réglage de chasse (essieu démonté)				★	★						★	
	1866-T	Bague AR de réglage de chasse (essieu démonté)				★	★						★	
	1867-T	Appareil pour réglage du levier d'accouplement sur pivot				★	★							
	1868-T	Appareil pour sertissage des vis de roues				★	★							
	1870-T bis	Clé de réglage de rotule des barres et clapet de décharge de pompe à huile	★					★		★	★			P
	1881-T	Clé des écrous de broches (32 mm s/plats)						★						
	1891-T	Pige pour contrôle du braquage						★						

FENWICK

OUTILLAGE RÉPARATION CITROËN

TRANSMISSION. Classe 1900-T à 1949-T

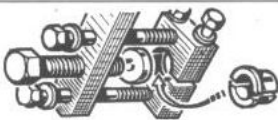
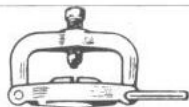
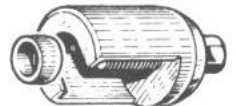
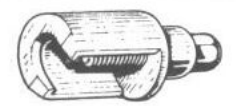
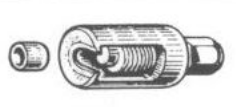
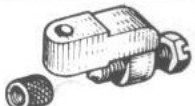
			2 CV. T.T	11	15	DS	ID	H. HY. HZ	23	45/55/46	45 DI/55 DI/47	3 CV	DX-DJ	N-P
	1900-T	Arrache-rotule de cardan sans coquilles		★	★			★						
	1903-T	Presse pour rotules de cardan		★	★			★						
	1904-T	Coquille de poussée pour presse		★	★			★						
	1910-T	Jeu de 2 calibres de logement des coussinets		★	★			★						
	1913-T	Coquilles pour axes de rotules (S'utilise avec 1900-T)			★			★						
	1916-T	Extracteur de rotule de transmission (depuis Février 1966, rotule de 32 mm anciennement Ø 29 mm)						★						
	1917-T	Extracteur pour axe de rotule de transmission (depuis Février 1966, rotule de 32 mm anciennement Ø 29 mm)						★						
	1918-T	Calibre de positionnement des jones pour rotule de transmission (depuis Février 1966, rotule de 32 mm anciennement Ø 29 mm)						★						
	1919-T	Pince à circlips pour jones de transmission utilisable sur 2 CV - 3 CV - DX - DJ - H - 23 - 55 - N-P	★					★	★	★	★	★	★	★
	1921-T	Clé pour écrou de blocage des roulements de pivot AV				★	★							
	1922-T	Support de pivot à l'étau				★	★							
	1923-T	Clé pour écrou entre moyeu et cardan. (Outil muni de 4 vis d'immobilisation)				★	★							
	1926-T	Clé pour bague écrou de plateau de frein tôle	★									★		
	1930-T	Cône pour mise en place du protecteur caoutchouc de transmission				★	★							

FENWICK

OUTILLAGE RÉPARATION CITROËN

TRANSMISSION. Classe 1900-T à 1949-T

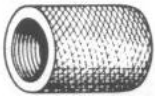
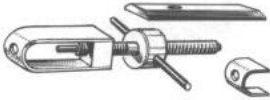
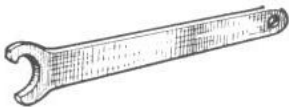
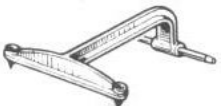
DIRECTION. Classe 1950-T à 1999-T

			2 CV. T.T	11	15	DS	ID	H. HY. HZ	23	45/55/46	45 DI/55 DI/47	3 CV	DX-DJ	N-P
	1931-T	Extracteur de croisillons de transmissions tripodes				★	★						★	
	1950-T	Arrache-volant de direction		★	★			★	★	★	★			★
	1951-T	Levier pour dépose du volant de direction	★									★		
	1952-T	Fourche tôle pour extraction du volant 2 bras (s'utilise avec 1950-T)		★	★									
	1955-T bis	Appareil pour mise en ligne de la direction				★							★	
	1957-T	Extracteur de rotule de barre sur levier de direction T46-T47 et Heuliez								★	★			
	1958-T	Arrache-rotule de barre sur levier de direction (55 et 4 x 4)								★	★			★
	1959-T	Arrache-levier de direction									★			
	1960-T	Arrache-levier de direction et rotule D de barre d'accouplement								★	★	★		
	1964-T	Arrache-rotules de crémaillère et du levier d'accouplement		★	★	★	★		★				★	
	1965-T	Grain pour arrache-rotule 1964-T ou 3502-T	★		★			★				★		
	1966-T	Extracteur de rotule centrale				★	★						★	
	1967-T	Extracteur de jumelle centrale				★	★						★	

FENWICK

OUTILLAGE RÉPARATION CITROËN

DIRECTION. Classe 1950-T à 1999-T

			2 CV. T.T	11	15	DS	ID	H. HY. HZ	23	45/55/46	45 DI/55 DI/47	3 CV	DX-DJ	N-P
	1968-T	Grain pour arrache rotule 1964-T				★	★						★	
	1969-T bis	Extracteur d'axe d'attelage du piston à la tige de commande de crémaillère				★							★	
	1974-T	Clé pour contre-écrou de bouchon de braquage				★	★							
	1975-T	Clés pour bouchon de direction à crémaillère (2 pièces) (50 mm s/plats)	★	★			★							
	1982-T	Clé pour tige de commande de crémaillère				★	★						★	
	1983-T	Cale pour logement de joint central de piston de commande de crémaillère				★							★	
	1985-T	Mandrin expansible pour montage du joint téflon.				★							★	
	1987-T	Embout pour écrou de rotule de crémaillère					★						★	
	1988-T	Clé pour écrou supérieur de relais				★	★							
	1989-T bis	Clé pour écrou inférieur de relais				★	★							
	1991-T bis	Compresseur pour ressort de tube volant				★	★						★	
	1994-T	Clé pour vis du collier de maintien du tube volant (4x6 mm s/plats)				★	★					★	★	
	1995-T	Pige pour réglage de la position du relais				★	★						★	
	1997-T	Support de comparateur pour réglage du pignon de direction				★	★						★	

FENWICK**OUTILLAGE RÉPARATION CITROËN**

DIRECTION. Classe 1950-T à 1999-T
ESSIEU & PONT AR. Classe 2000-T à 2099-T

2 CV. T.T

11

15

DS

ID

H. HY. HZ

23

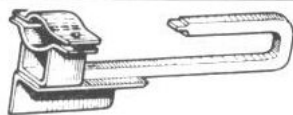
45/55/46

45 DI/55 DI/47

3 CV

DX-DJ

N-P



1999-T

Support pour maintien de la direction à l'étai

★ ★

★



2003-T

Extracteur de tambour AR

★



2007-T

Clé d'écrou de fusée (55 mm s/plats)

★



2008-T

Clé pour bouchon de moyeu AR et écrou de fusée (60 et 78 mm s/plats)

★

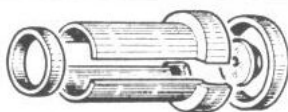


2010-T

Clé pour écrou de moyeu (103 mm s/plats)

★ ★

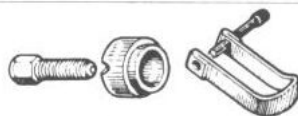
P



2011-T

Extracteur de roulement TIMKEN de fusée de pont AR

★ ★



2018-T

Extracteur de moyeu tambour AR

★ ★ ★

★



2019-T bis

Extracteur de couronne extérieure de roulement extérieur de moyeu tambour AR

★ ★ ★

★



2020-T

Extracteur cage intérieure de roulement et de sa butée fusée AR (utilisable avec 1750-T)

★ ★

★



2021-T

Appareil pour réglage du jeu des roulements moyeu AR

★ ★

★



2031-T

Extracteur roulement TIMKEN de différentiel (utilisable avec 1750-T)

★ ★



2035-T

Clé pour roulement différentiel

★



2038-T

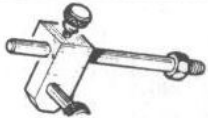
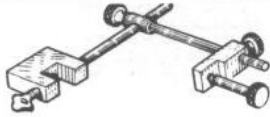
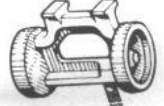
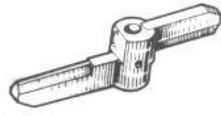
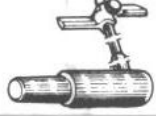
Fraise pour lamage des appuis de satellites

★

FENWICK

OUTILLAGE RÉPARATION CITROËN

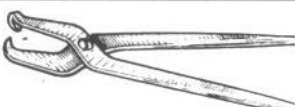
ESSIEU & PONT AR. Classe 2000-T à 2099-T
FREINS. Classe 2100-T à 2184-T

			2 CV. T.T	11	15	DS	ID	H. HY. HZ	23	45/55/46	45 DI/55 DI/47	3 CV	DX-DJ	N-P
	2039-T	Support de comparateur (réglage entre-dents)				★	★							P
	2041-T	Support de comparateur	★	★	★			★	★	★	★			★
	2042-T	Appareil pour réglage du pignon conique			★			★						
	2044-T	Appareil pour réglage du pignon conique		★		★	★							
	2045-T	Appareil pour réglage du pignon conique	★										★	
	2047-T	Appareil pour réglage du pignon conique							★					
	2048-T	Appareil pour réglage du couple conique. (Depuis Janvier 1961)								★	★			P
	2066-T	Coquilles et frette pour roulement d'arbre de pont (se monte sur 1750-T)							★					
	2104-T	Index pour contrôle du centrage des garnitures (se monte sur 2108-T)			★			★						
	2105-T	Appareil de contrôle de centrage des garnitures de frein AV			★			★						
	2106-T	Appareil de contrôle de centrage des garnitures de frein AV							★					
	2107-T	Appareil de contrôle de centrage des garnitures de frein AR							★					
	2108-T	Appareil de contrôle de centrage des garnitures de frein AR						★						

FENWICK

OUTILLAGE RÉPARATION CITROËN

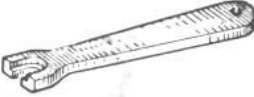
FREINS. Classe 2100-T à 2184-T

			2 CV. T.T	11	15	DS	ID	H. HY. HZ	23	45/55/46	45 DI/55 DI/47	3 CV	DX-DJ	N-P
	2110-T	Pince pour déposer et poser le ressort de segment de frein		★	★	★	★	★	★				★	
	2111-T bis	Clé pour déposer et poser le ressort de segment de frein								★	★			P
	2113-T	Appareil de contrôle de centrage des garnitures de frein AR	★											
	2114-T	Appareil de contrôle de centrage des garnitures de frein AR				★	★							
	2118-T	Mandrin pour rectification des tambours AV	★											
	2119-T	Mandrin pour rectification des tambours AR	★											
	2122-T	Embout de clé pour came de réglage de frein (10x15 mm s/plats)		★				★						N
	2123-T	Appareil de centrage des garnitures de freins AV								★	★			
	2124-T	Appareil de centrage des garnitures de freins AR								★	★			
	2125-T	Clé de réglage des points fixes (AV et AR) (s/plats 8x13 mm)							★					
	2126-T	Clé pour régler les cames de réglage de frein AV (14 mm s/plats)	★									★		
	2129-T	Clé pour réglage de frein AV				★	★							
	2133-T	Extracteur de plaquettes de frein AV				★	★							
	2134-T	Mandrin pour rectification des disques de frein. (Voitures avec transmissions tripodes)				★	★							

FENWICK

OUTILLAGE RÉPARATION CITROËN

FREINS. Classe 2100-T à 2184-T
SUSPENSION. Classe 2185-T à 2199-T
ELECTRICITE. Classe 2200-T à 2210-T
HYDRAULIQUE. Classe 2211-T à 2299-T

			2 CV. T.T	11	15	DS	ID	H. HY. HZ	23	45/55/46	45 DI/55 DI/47	3 CV	DX-DJ	N-P
	2135-T	Mandrin pour rectification des tambours de freins AR	★											
	2140-T	Tube de purge de frein LOCKHEED		★	★			★	★	★	★			
	2141-T	Clé pour vis de purge de frein AV (carré de 7 mm)					★	★						
	2186-T	Clé pour écrou de réglage des embouts (46 mm s/plats)	★											
	2200-T	Extracteur pour cosses de batterie	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★
	2205-T	Vis extracteur d'induit de dynamo	★											
	2217-T	Embout avec son poussoir pour extraction de la douille à aiguilles de pompes HP. (S'utilise avec 1671-T) (depuis Septembre 1964) Ø 21 mm				★	★						★	★
	2218-T	Raccord pour purge de correcteur de hauteur				★	★						★	★
	2219-T	Clé pour raccords (9 mm)				★	★						★	★
	2225-T	Cône pour joint torique de vis de purge de conjoncteur				★	★						★	★
	2226-T	Cône pour joint torique du piston de conjoncteur				★	★						★	★

FENWICK

OUTILLAGE RÉPARATION CITROËN

HYDRAULIQUE. Classe 2211-T à 2299-T

2 CV. T.T	11	15	DS	ID	H. HY. HZ	23	45/55/46	45 DI/55 DI/47	3 CV	DX-DJ	N-P
				★						★	
			★							★	
			★							★	
			★							★	
			★	★						★	
			★	BREAK						★	★
			★								
			★	BREAK						★	★
			★								
			★	BREAK						★	★
			★								
			★								
			★	★						★	



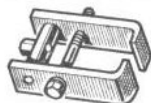
2227-T

Cône pour joint torique de chemise de pompe HP



2228-T

Appareil pour mesure du grain de régulateur centrifuge



2229-T

Pince pour démontage de la poulie du régulateur centrifuge



2277-T

Tampon de contrôle pour alésage des pistons de synchro de bloc hydraulique - Ø 20 mm



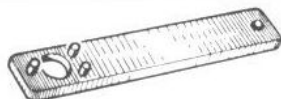
2279-T

Mano 0 à 10 bars. Se monte sur la pompe du banc d'essais 3654-T pour l'opération de rectification des disques de freins.



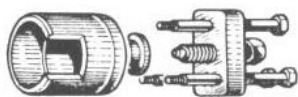
2280-T

Clé pour écrou de pompe HP (16 mm s/plats)



2281-T

Clé pour maintien de poulie de pompe HP



2282-T

Extracteur de couvercle et arbre de pompe HP



2283-T

Bouchon femelle pour tube Ø 4,5. (Contrôle hydraulique régulateur centrifuge)



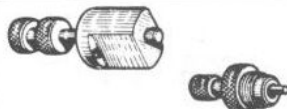
2284-T

Etriers (7) pour montage des pistons



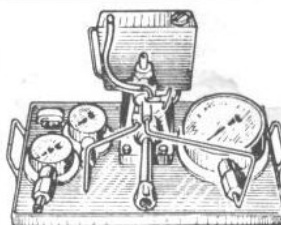
2288-T

Mandrin pour calibrage de la bague « Calcar » de pompe BP



2289-T

Rodoir pour pompe BP



2290-T

Banc d'essais hydrauliques livré avec 1/ tableau portant un jeu de raccords (Voir documentation spéciale) — pour liquide LHS2

OUTILLAGE RÉPARATION CITROËN

HYDRAULIQUE. Classe 2211-T à 2299-T
RÉGLAGE SUR COQUES. Classe 2300-T à 2399-T

[illegible]

OUTILLAGE RÉPARATION CITROËN

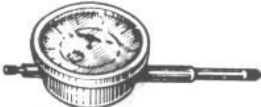
RÉGLAGE SUR COQUES. Classe 2300-T à 2399-T
DIVERS. Classe 2400-T à 2599-T

[illegible]

FENWICK

OUTILLAGE RÉPARATION CITROËN

DIVERS. Classe 2400-T à 2599-T

			2 CV. T.T	11	15	DS	ID	H. HY. HZ	23	45/55/46	45 DI/55 DI/47	3 CV	DX-DJ	N-P
	2408-T	Outil pour déposer de l'antivol de direction											★	
	2410-T	Appareil à dégoujonner	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★
	2411-T	Jeu de 3 mâchoires pour 2410-T	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★
	2418-T	Clé à rotule de 14 mm (longueur 700 mm)	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★
	2427-T	Presse pour sertissage des rotules de sélecteur					★						★	
	2428-T	Clé souple pour mise en place des écrous de sélecteur 12 mm s/plats)				★							★	
	2429-T	Pige pour calage du sélecteur				★							★	
	2430-T	Clé à rotule pour déposer du sélecteur (8 mm s/plats)		★	★									
	2431-T bis	Clé à rotule nouveau modèle avec douille longue renforcée pour déposer du sélecteur et carter d'embrayage (12 mm s/plats)	★			★	★					★	★	
	2435-T	Compte-tours	★	★	★			★	★	★	★			★
	2436-T	Compte-tours électrique	★	★	★	★	★	★	★	★		★	★	
	2437-T	Comparateur avec aiguille totalisatrice	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★
	2438-T	Rallonge pour comparateur (réglage roulement de différentiel) L: 31 mm				★	★						★	
	2439-T	Rallonge pour comparateur (réglage de l'entre-dents) L: 81 mm				★	★	★						

FENWICK

OUTILLAGE RÉPARATION CITROËN

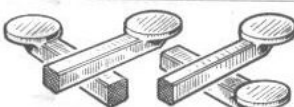
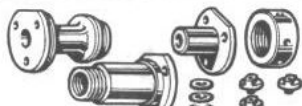
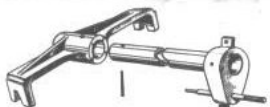
DIVERS. Classe 2400-T à 2599-T

[illegible]

FENWICK

OUTILLAGE RÉPARATION CITROËN

DIVERS. Classe 2400-T à 2599-T
TOLERIE. Classe 2600-T à 2699-T

			2 CV. T.T	11	15	DS	ID	H. HY. HZ	23	45/55/46	45 DI/55 DI/47	3 CV	DX-DJ	N-P
	2471-T	Clé dynamométrique à flexion 0 à 14 mkg - carré 12,7 mm (1/2")	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★
	2472-T	Dynamomètre 0 à 80 kg	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★
	2473-T	Clé dynamométrique AV T-280 Britool - 0,5 à 3,2 mkg carré 9,52 mm (3/8")				★	★						★	★
	2483-T	Pince Ligarex	★			★	★					★	★	
	2501-T	Support pour moteur déposé						★						
	2503-T	Support pour dépose du moteur (s'utilise avec un cric rouleur) (remplace 2502-T ou 2502-T bis)						★						
	2505-T	Jeu de 4 supports pour levage du véhicule au cric				★	★						★	
	2600-T 2630-T	Marbre pour travaux de tolérerie Accessoires de 2600-T	★	★	★	★	★	★				★	★	
	2631-T	Gabarit de positionnement de l'unit AV par rapport à la caisse				★	★						★	
	2632-T	Barre (Ø 19,85 mm) pour vérification du positionnement des alésages des relais de direction et des fixations des essieux AV et AR				★	★						★	
	2633-T	Calibres pour vérification du positionnement des supports de bras d'essieu AV (s'utilise avec 2632-T)				★	★						★	
	2634-T	Calibre pour vérification des fixations des bras d'essieux AR. (S'utilise avec 2632-T)				★	★						★	
	2636-T	Outillage pour contrôle de la position des essieux sur caisse				★	★						★	

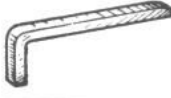
OUTILLAGE RÉPARATION CITROËN

TOLERIE. Classe 2600-T à 2699-T[illegible]

FENWICK

OUTILLAGE RÉPARATION CITROËN

TOLERIE. Classe 2600-T à 2699-T

			2 CV. T.T	11	15	DS	ID	H. HY. HZ	23	45/55/46	45 DI/55 DI/47	3 CV	DX-DJ	N-P
	2675-T	Table fer à cheval plate	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★
	2676-T	Table champignon	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★
	2677-T	Table universelle	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★
	2678-T	Table à rayon moyen	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★
	2679-T	Tas « Blue point » (Virgule)	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★
	2680-T	Tas levier pour soubassement de coque	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★
	2683-T	Batte à planer plate de 40	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★
	2684-T	Marteau à garnir	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★
	2685-T	Marteau postillon tête carrée et tête ronde	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★
	2686-T	Marteau à grande panne dit « Vaisselle »	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★
	2687-T	Marteau à 2 têtes à emboutir	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★
	2690-T	Tas à moulures					★							
	2691-T	Table à moulures					★							
	2692-T	Barre coudée pour profilés					★							

FENWICK

OUTILLAGE RÉPARATION CITROËN

TOLERIE. Classe 2600-T à 2699-T
MOTEUR. Classe 3000-T à 3100-T

[illegible]

FENWICK

OUTILLAGE RÉPARATION CITROËN

MOTEUR. Classe 3000-T à 3100-T

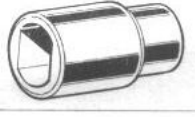
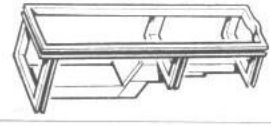
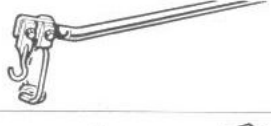
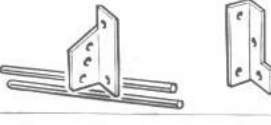
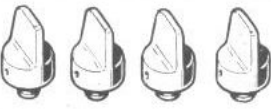
3 CV

DX (DS 21)

DJ (DS 21 mec.)

350 (camion N)

600 (camion P)

	3050-T	Meule biconique 90° - 150° siège échappement (Ø 42 mm)	E
	3051-T	Meule monoconique 120° siège échappement (Ø 42 mm)	E
	3052-T	Mandrin pour montage de la bague « Calcar » de vilebrequin	★
	3053-T	Meule monoconique 90° siège admission (Ø 52 mm)	E
	3054-T	Mandrin pour mise à hauteur des pistons (s'utilise avec 3019-T)	Pe D
	3055-T	Douille pour écrou de siège d'injecteur	D
	3059-T	Bague d'entrée de segments Ø 104 mm	D
	3060-T*	Support pour dépose et pose moteur (s'utilise avec un cric rouleux)	★
	3063-T	Bague d'entrée de segments Ø 68,5 mm	★
	3065-T	Alésoir pour guides de soupapes d'admission (Ø 10 mm)	★
	3066-T	Bague d'entrée de segments (Ø 400 m)	E
	3067-T	Compresseur de ressorts de soupapes (s'utilise avec 3068-T)	E
	3068-T	Support et tige pour remplacement des soupapes (s'utilise avec 3067-T)	E
	3069-T	Jeu de 4 vis pour maintien des chemises (Ø 14 x 150)	E

OUTILLAGE RÉPARATION CITROËN

MOTEUR. Classe 3000-T à 3100-T

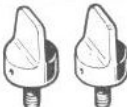
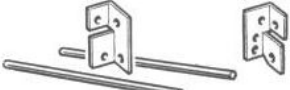
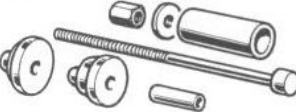
3 CV

DX (DS 21)

DJ (DS21 mec.)

350 (camion N)

600 (camion P)

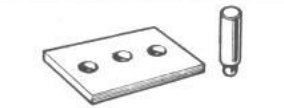
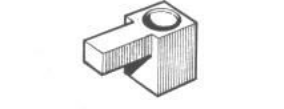
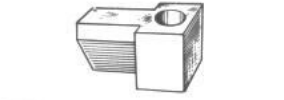
	3070-T	Bague d'entrée de segments Ø 86 mm (DS 19 a)	BY						
	3071-T*	Supports pour remplacement moteur (s'utilise avec un cric rouleur)			Pe				
	3072-T	Bague d'entrée de segments Ø 90 mm	★ ★	Pe					
	3073-T	Bague d'entrée de segments Ø 98 mm		Pe					
	3074-T	Jeu de 2 vis de maintien des chemises (Ø 10 x 150)	★ ★						
	3075-T	Bague de centrage carter distribution							
	3076-T	Clé pour écrou de vilebrequin (38 mm et 40 mm s/plats)							
	3077-T	Supports et tiges pour remplacement des soupapes (s'utilise avec 3084-T)	★ ★						
	3078-T	Secteur gradué pour réglage de l'avance automatique	★ ★						
	3079-T	Outillage pour remplacement des guides de soupapes	★ ★						
	3080-T	Alésoir pour guides de soupapes d'admission (Ø 8 mm)	★ ★						
	3081-T bis	Clé pour carburateur (12 mm s/plats) (écrous côté moteur)	★ ★ ★						
	3082-T	Pige pour alignement des poulies	★ ★ ★ ★						
	3083-T	Support pour ensemble moteur boîte de vitesses et réglage de la suspension moteur	★ ★						

FENWICK

OUTILLAGE RÉPARATION CITROËN

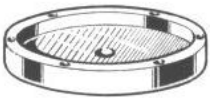
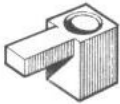
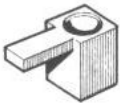
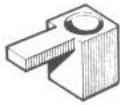
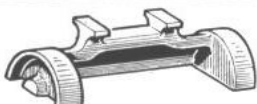
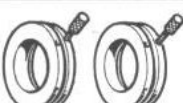
MOTEUR. Classe 3000-T à 3100-T
EMBRAYAGE. Classe 3101-T à 3150-T

3 CV
DX (DS 21)
DJ (DS21 méc.)
3350 (camion N)
6000 (camion P)

	3084-T	Compresseur de ressorts de soupapes (remplace 1614-T) (s'utilise avec 3077-T)	2CV 3CV	★ ★ *
	3086-T	Support pour dépose ensemble moteur-BV		M
	3087-T	Jeu de 2 calibres pour contrôle du poussoir de pompe à essence		★ ★ *
	3088-T	Clé à bougie longueur 175 mm (21 mm s/plats)		★ ★ *
	3089-T	Outillage de calage de pompe ROTO DIESEL (livré en coffret)	NIM	D
	3090-T	Raccord pour prise de pression d'huile sur moteur		Pe
	3101-T	Bague de réglage de position du tambour d'embrayage	★	
	3102-T	Bague pour centrage de la fourchette de débrayage	★	
	3103-T	Jeu de 3 brides et vis pour réglage de l'embrayage sur 1701-T		★ ★
	3104-T	Plateau et montage simplifié réglage embrayage		★ ★
	3105-T	Doigt pour réglage embrayage sur 1701-T		★
	3106-T	Mandrin pour centrage du disque d'embrayage		★ ★
	3107-T	Doigt pour réglage embrayage sur 1701-T		★ ★

Classe 3151-T à 3300-T

3 CV
DX (DS 21)
350 (camion N)
350 (camion N)
600 (camion P)

	3108-T	Plateau pour réglage de l'embrayage sur appareil 1701-T (également montage simplifié)	★★	
	3109-T	Doigt pour réglage embrayage sur 1701-T		⋈
	3110-T	Doigt pour réglage embrayage sur 1701-T		Pe M
	3111-T	Doigt pour réglage embrayage sur 1701-T	2CV 3CV	
	3151-T	Cale en C pour démontage du roulement d'arbre de commande	★	
	3152-T	Vis de poussée pour mise en place du pignon d'attaque	★	
	3153-T	Cale de réglage de la fourchette de surmultipliée (épaisseur 2,7 mm)	★	
	3155-T	Appareil de réglage de pignon conique		★
	3156-T	Jauges de réglage des roulements de différentiel		★
	3157-T	Clé pour écrou de roulement de boîtes de vitesses (s'utilise avec 3159-T) (58 mm s/plats)		★
	3158-T	Clé pour écrou pignon à queue (s'utilise avec 3159-T) (74 mm s/plats)		★
	3159-T	Tube de manœuvre (pour 3157-T et 3158-T)		★
	3165-T	Clé pour écrou de pignon d'attaque (54 mm s/plats)		★

FENWICK

OUTILLAGE RÉPARATION CITROËN

BOITES DE VITESSES.

Classe 3151-T à 3300-T

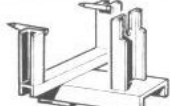
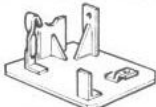
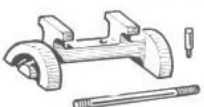
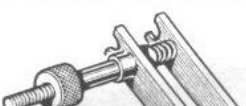
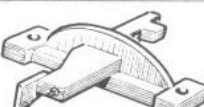
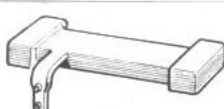
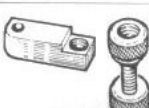
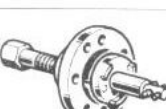
3 CV

DX (DS 21)

DJ (DS 21 mec.)

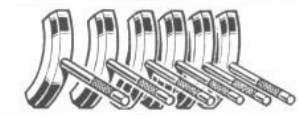
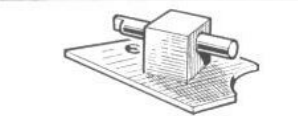
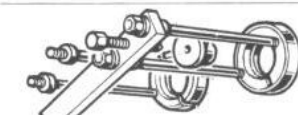
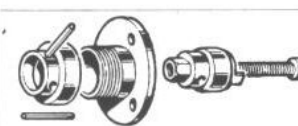
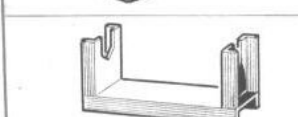
350 (camion N)

600 (camion P)

	3166-T*	Support pour déposer et poser nez de pont (s'utilise avec un cric rouleur)				★
	3167-T*	Support pour déposer et poser boîte de vitesses (s'utilise avec un cric rouleur)				★
	3168-T*	Support pour déposer et poser boîte de vitesses (s'utilise avec un cric rouleur)				★
	3169-T	Support pour boîte de vitesses à l'établi	★	★		
	3170-T	Appareil de réglage de pignon conique	★	★		
	3171-T	Pince pour ressort de rappel de marche AR et cylindres de commande des vitesses				★
	3172-T	Calibre pour réglage des doigts de commande				★
	3173-T	Calibre pour réglage du doigt de commande de marche AR				★
	3174-T	Calibre pour réglage de l'axe de commande de marche AR au point mort	★			
	3175-T	Outillage pour réglage du jeu d'entre-dents	★	★		
	3176-T	Touche de comparateur (s'utilise avec 3175-T) (L: 94 mm)	★	★		
	3177-T	Appareil pour réglage des roulements de différentiel	★	★		
	3178-T	Touche de comparateur (s'utilise avec 3177-T) (L: 42 mm)	★	★		
	3179-T	Clé pour écrou de pignon d'attaque (36 mm s/plats)	★	★		

OUTILLAGE RÉPARATION CITROËN
BOITES DE VITESSES.
Classe 3151-T à 3300-T
ESSIEUX. Classe 3301-T à 3500-T

3 CV
DX (DS 21)
DJ (DS 21 méc.)
350 (camion N)
600 (camion P)

	3180-T	Jeu de 6 calibres pour réglage du synchro 1ère - 2ème au point mort	★ ★
	3181-T	Appareil de maintien du train secondaire	★ ★
	3182-T	Ensemble pour transformation du 1766-T ou 1783-T en 3177-T	★ ★
	3183-T	Calibre de réglage de renvoi de marche AR au point mort	★ ★
	3251-T	Extracteur de coupelle tôle de transmission	★
	3301-T	Ensemble pour écrou de moyeux AV et AR (Commander pour compléter une des 3 clés 3302/3/4 T suivant écrous à manœuvrer)	2CV 3CV
	3302-T	Clé Ø 72 pour écrou 4 crans de roulement de moyeu AV et de bouchon de fermeture moyeu AR (s'utilise avec 3301 T) pour 2 CV avant Juillet 1960	2CV
	3303-T	Clé Ø 72 pour écrou 2 crans de roulement de moyeu AV et de bouchon de fermeture moyeu AR (s'utilise avec 3301 T) pour 2 CV depuis Juillet 1960	2CV
	3304-T	Clé Ø 75 pour écrou 2 crans de roulement de moyeu AV et de bouchon de fermeture moyeu AR (s'utilise avec 3301 T pour 3 CV et 2 CV 4 x 4)	★
	3305-T	Embout 2 crans de l'ensemble 3301-T vendu éventuellement pour compléter un ancien 1811 VA.	2CV 3CV
	3306-T	Montage pour réglage des rotules inférieures de pivot	★ ★
	3307-T	Clé pour écrou de moyeu AR (88 mm s/plats)	★
	3308-T*	Support pour essieu AR (s'utilise avec un cric rouleur)	★

OUTILLAGE RÉPARATION CITROËN

ESSIEUX. Classe 3301-T à 3500-T

3 CV

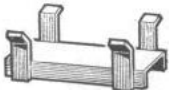
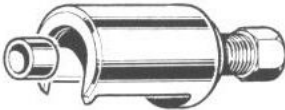
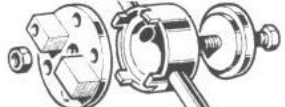
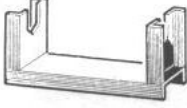
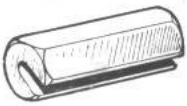
DX (DS 21)

DJ (DS 21 mec.)

350 (camion N)

600 (camion P)

2 CV

	3309-T*	Support pour essieu AV (s'utilise avec un cric rouleur)		★
	3310-T	Clé pour écrou de cuvette de rotule supérieure de pivot	★★	
	3311-T	Extracteur de siège de rotule supérieure de pivot	★★	
	3312-T	Extracteur de bras d'essieu AV et de pignon de pompe à huile (remplace 1864-T)	★★	
	3313-T	Ensemble clé et support pour démontage du pivot	★★	
	3314-T	Clé pour siège de rotule inférieure de pivot	★★	
	3315-T	Bouterolle pour sertissage des tocs de roues	★★	
	3316-T	Embout intermédiaire pour extraire le pignon de commande de pompe à huile (s'utilise avec 3312-T ou 1864-T)	★★	
	3317-T*	Support pour essieu AR (remplace 2000-T) (s'utilise avec un cric rouleur)		★ T 55-TT
	3318-T	Rondelle support pour pivot à l'étau	★★	
	3451-T bis	Clé pour montage des frotteurs	★	★
	3453-T	Clé pour écrou de réglage des embouts de pot de suspension (50 mm s/plats)	★	
	3455-T	Embout pour réglage des hauteurs (3 CV avec amortisseurs hydrauliques) (9 mm s/plats)	★	★
	3456-T	Clé pour manœuvre de 3455-T (21 mm s/plats)	★	★

OUTILLAGE RÉPARATION CITROËN

ESSIEUX. Classe 3301-T à 3500-T
DIRECTION. Classe 3501-T à 3550-T

3 CV

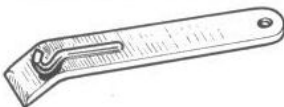
DX (DS 21)

DJ (DS 21 mec.)

350 (camion N)

600 (camion P)

2 CV

	3457-T	Crochet pour sangle de pot de suspension (voitures avec amortisseurs hydrauliques)	★	★
	3458-T	Embout pour maintien des embouts de réglage des pots de suspension (voitures avec amortisseurs hydrauliques)	★	★
	3502-T	Extracteur de barres de direction	★	★
	3503-T	Clé pour écrou de pignon de commande de crémaillère (remplace les anciens 3501-T et 1981-T)	★	★
	3505-T	Extracteur de rotules de barre d'accouplement	★	★
	3506-T	Embout pour écrou de relais	★	★
	3507-T	Tube de montage de cuvette de roulement inférieur de relais (remplace 1990-T)	★	★
	3508-T	Ensemble pour montage des joints de l'embout de cylindre	★	★
	3509-T bis	Ensemble pour montage des joints de cylindre	★	★
	3510-T	Cône pour montage des joints de piston	★	★
	3511-T	Cône pour montage du piston dans le cylindre	★	★
	3512-T	Cône pour montage du joint central de piston dans le cylindre	★	★
	3513-T	Clé pour embout de cylindre	★	★

FENWICK

OUTILLAGE RÉPARATION CITROËN

FREINS. Classe 3551-T à 3650-T

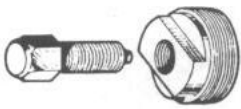
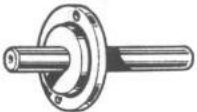
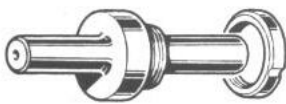
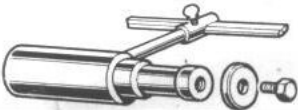
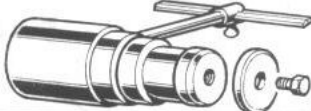
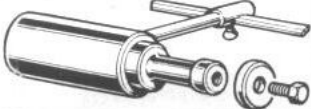
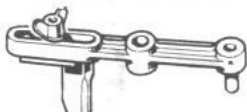
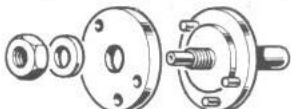
3 CV

DX (DS 21)

DJ (DS 21 mec.)

350 (camion N)

600 (camion P)

	3551-T	Extracteur de tambour AR ($\varnothing$ 78 $\times$ 2,00 mm)	★						
	3552-T	Mandrin pour rectification des tambours AV (et AR-AW)	★						
	3553-T	Mandrin pour rectification des tambours AR	★						
	3555-T	Appareil de centrage des garnitures de freins AR	★						
	3556-T	Outil pour dépose et pose des calottes de ressorts d'appui de segments de frein	★★★						
	3557-T	Appareil de centrage freins AV						★	
	3558-T	Appareil de centrage freins AR						★	
	3559-T	Clé pour contre-écrou de plaquettes de frein mécanique côté gauche (16 mm s/plats)	★★						
	3560-T	Appareil de centrage freins AV						★	
	3562-T	Clé pour ressorts de rappel segments AV						★	
	3563-T	Clé pour cames de frein AV (6 $\times$ 11,5 mm s/plats)						★	
	3564-T	Levier pour ressorts rappel segments AR						★	
	3565-T	Appareil de centrage des garnitures de frein AR	★★						
	3566-T	Mandrin pour rectification des tambours AR	★★						

OUTILLAGE RÉPARATION CITROËN

CARROSSERIE. Classe 3801-T à 3900-T

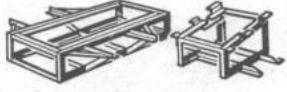
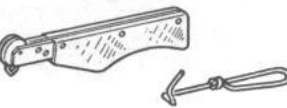
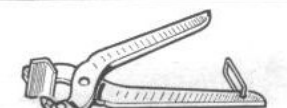
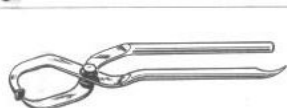
3 CV

DX (DS 21)

DJ (DS 21 mec.

350 (camion N)

600 (camion P)

	3804-T	Jeu de 2 supports pour caisse AM (travail sur marbre)	★	
	3805-T	Appareils pour montage de la clé de pare-brise	★	
	3807-T	Gabarit doublé de Porte AR de Break pour transformer un 3801-T en 3808-T	★	
	3808-T	Jeu de 3 gabarits doubles pour contrôle des entrées de portes (Berline et Break)	★	
	3809-T	Outil pour monter les agrafes plastiques (alésage Ø 3,25)	★	
	3813-T	Pince pour sertissage calandre et capot moteur	★ ★	
	3814-T	Outil pour montage clés de hublots	★ ★	2CV 3CV
	3815-T	Outil pour montage jonc enjoliveur de pare-brise	★ ★	
	3816-T	Outil pour montage septain de montage pare-brise	★ ★	
	3820-T	Pince pour sertissage des caoutchoucs de baies de portes et coffre AR	★	
	3901-T	Appareil pour réglage des phares longue portée	★ ★	
	3902-T	Outil pour dépose de l'antivol de direction		AY

NB : 1^o) Les abréviations pour les différents types de véhicules sont les suivantes :

350 - Camion « N » avec moteur essence :	*
350 - Camion « N » avec moteur Perkins :	Pe
350 - Camion « N » avec moteur M.A.N. :	M
600 - Camion « P » avec moteur essence :	E
600 - Camion « P » avec moteur Diesel :	D
DS 21	: DX
DS 21 mécanique	: DJ

NB : 2^o) Les outillages marqués d'un astérisque doivent être utilisés avec un cric rouleur.
L'utilisateur devra souder un axe correspondant au diamètre du cric employé.

FENWICK

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 30 000 000 F • R. C. SEINE 60 B 874

DÉPARTEMENT A.M.A.

24, BOULEVARD BIRON, 93-SAINT-OUEN • TÉL. 806-17-79

SUCCURSALE : 7, RUE CURIE, 69-LYON (6^e) • TÉL. 52-04-77